



Sochaczew, 2019-02-04

RF.042.1.2018

**BURMISTRZ**  
Miasta Sochaczew  
woj. mazowieckie

Pan

**Robert Błaszczyk**

Radny Rady Miejskiej

w Sochaczewie

W odpowiedzi na zapytania z dnia 22.01.2019 r. uprzejmie informuję:

1) Analiza finansowa kosztów utrzymania autobusów elektrycznych na etapie składania wniosku o dofinansowanie nie była wymagana.

Wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Sochaczewski Eko-bus” został opracowany zgodnie z warunkami konkursu RPMA.04.03.01-IP.01-14-052/17, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń”, Poddziałanie 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” ogłoszonego w dniu 28.03.2017 r. przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych. W ramach tego konkursu beneficjenci mogli ubiegać się o dofinansowanie projektów **do wysokości 80 % wydatków kwalifikowanych**.

Biorąc pod uwagę dbałość o ochronę środowiska naturalnego i jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>, jak również bardzo korzystne warunki konkursu, dające możliwość zakupu nowych, niskoemisyjnych autobusów, przy zaangażowaniu niewielkich środków własnych, została podjęta decyzja o złożeniu wniosku o dofinansowanie. Integralną częścią wniosku było szereg załączników i analiz przeprowadzonych dla całego projektu. Ponieważ analiza finansowa kosztów utrzymania autobusów elektrycznych nie figurowała na liście załączników konkursu w związku z powyższym nie została opracowana.

Wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Sochaczewski Eko-bus” uzyskał najwyższą ocenę spośród wszystkich wniosków złożonych w tym konkursie. Punktację zapewniło gminie ujęcie w projekcie elementów wysoko ocenianych między innymi: zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego spełniającego normę EURO VI, z preferencją dla taboru zasilanego paliwem alternatywnym w stosunku do silników spalinowych (elektrycznych, gazowych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.). Warunkiem uzyskania sześciu punktów było dokonanie zakupu minimum 50% taboru zasilanego paliwem alternatywnym w stosunku do silników spalinowych.

Reasumując, w wyniku oceny projekt otrzymał 54 punkty i został umieszczony na pierwszym miejscu na liście projektów wybranych do dofinansowania.

W dniu 15 października 2018r. została podpisana Umowa o dofinansowanie nr RPMA.04.03.01-14-9735/17-00 projektu pn. „Sochaczewski Eko-bus”, w której określono zasady, tryb i warunki oraz wysokość dofinansowania tj.:

Wartość ogółem: 9 929 222,83 PLN w tym:

a) Wydatki kwalifikowalne: 8 834 667,71 PLN

b) dofinansowanie: 7 078 753,46 PLN



c) Wkład własny 2 850 469,37 PLN

Ponadto uprzejmie informuję, że z informacji uzyskanych z Zakładu Komunikacji Miejskiej w Sochaczewie koszty utrzymania autobusów elektrycznych w odniesieniu do Euro 6 przedstawiają się następująco:

Rodzaj kosztów	Autobus elektryczny	Autobus EURO 6
Zużycie energii/ paliwa	1,2 kWh/km	32 l/100 km
Roczny przebieg	40 tys. km	40 tys. km
Koszt w cenach bieżących	66zł /100 km	118,72zł /100km

2) W 2015 roku Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji otrzymał dotację przedmiotową z budżetu Miasta w wysokości 1.743.488 zł tj. o 280.013 zł więcej niż w 2014 roku, a nie o 600.000 zł jak sugeruje Pan Radny w swoim zapytaniu. Dotacja została przyznana do funkcjonowania krytej pływalni, do funkcjonowania hali sportowej przy ul. Kusocińskiego 2 i ul. Chopina 101 oraz do korzystania z obiektów sportowych przy ul. Warszawskiej 80. Dotacja przedmiotowa stanowi dopłatę do świadczonych usług. MOSiR dotację przedmiotową wykorzystał na wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń pracowników, umowy zlecenia, zakup chemii basenowej, środków czystości, materiałów, energię eklektyczną i ciepłą, zakup wody, wywóz ścieków i nieczystości, remonty, przeglądy techniczne budynków i inne wydatki. Kwoty dotacji wzrastają ze względu na wzrost kosztów utrzymania, regulację wynagrodzeń, podwyżkę cen mediów. Średnioroczny wzrost dotacji przedmiotowej od 2015 roku wynosi około 100.000 zł.

Stawki jednostkowe dotacji przedmiotowej dla MOSiR ustalane są corocznie w oparciu o analizę między innymi przewidywanych kosztów funkcjonowania i przyznawane uchwałami przez Radę Miejską.



**BURMISTRZ**  
Miir Osiecki