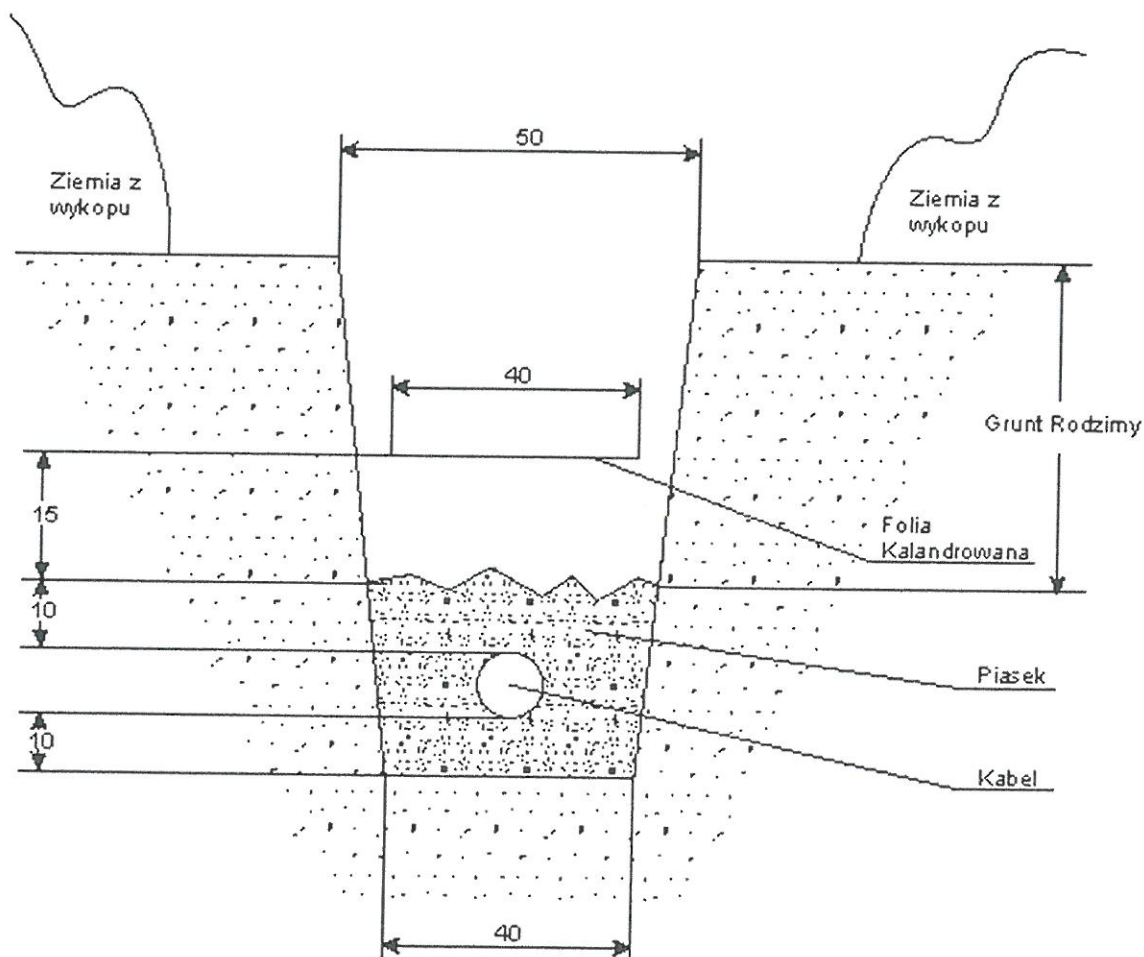


Sposób Ułożenia Kabla n.n.



UWAGI

Kable układać należy na dnie wykopu 0,8m, jeżeli grunt jest piaszczysty. W pozostałych przypadkach na warstwie piasku o grubości 10 cm.

Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 15cm i przykryć folią z tworzywa sztucznego tzw. kalandrowaną.

Odległość folii od kabla powinno wynosić co najmniej 25cm. Następnie wykop zasypać ziemią z wykopu tzn. gruntem rodzimym.

inż. Jacek Zawadzki

JACEK ZAWADZKI

Inż. Jacek Zawadzki
upr. proj. 25/98 Sk-cs

(podpis projektanta)

Rozłazłów m. Sochaczew

Oświetlenie drogowe

Data:

01-08-2016

Klient:

Urząd Miasta Sochaczewa

Wartości przedstawione w raporcie są wynikiem precyzyjnych obliczeń, bazujących na określonym usytuowaniu opraw względem siebie oraz względem płaszczyzny roboczej. Rzeczywiste parametry oświetleniowe są m.in. uwarunkowane: typem zastosowanych opraw, ich rozmieszczeniem oraz właściwościami refleksyjnymi otoczenia.

Biuro Projektów PROZAW

Kochanowskiego 46

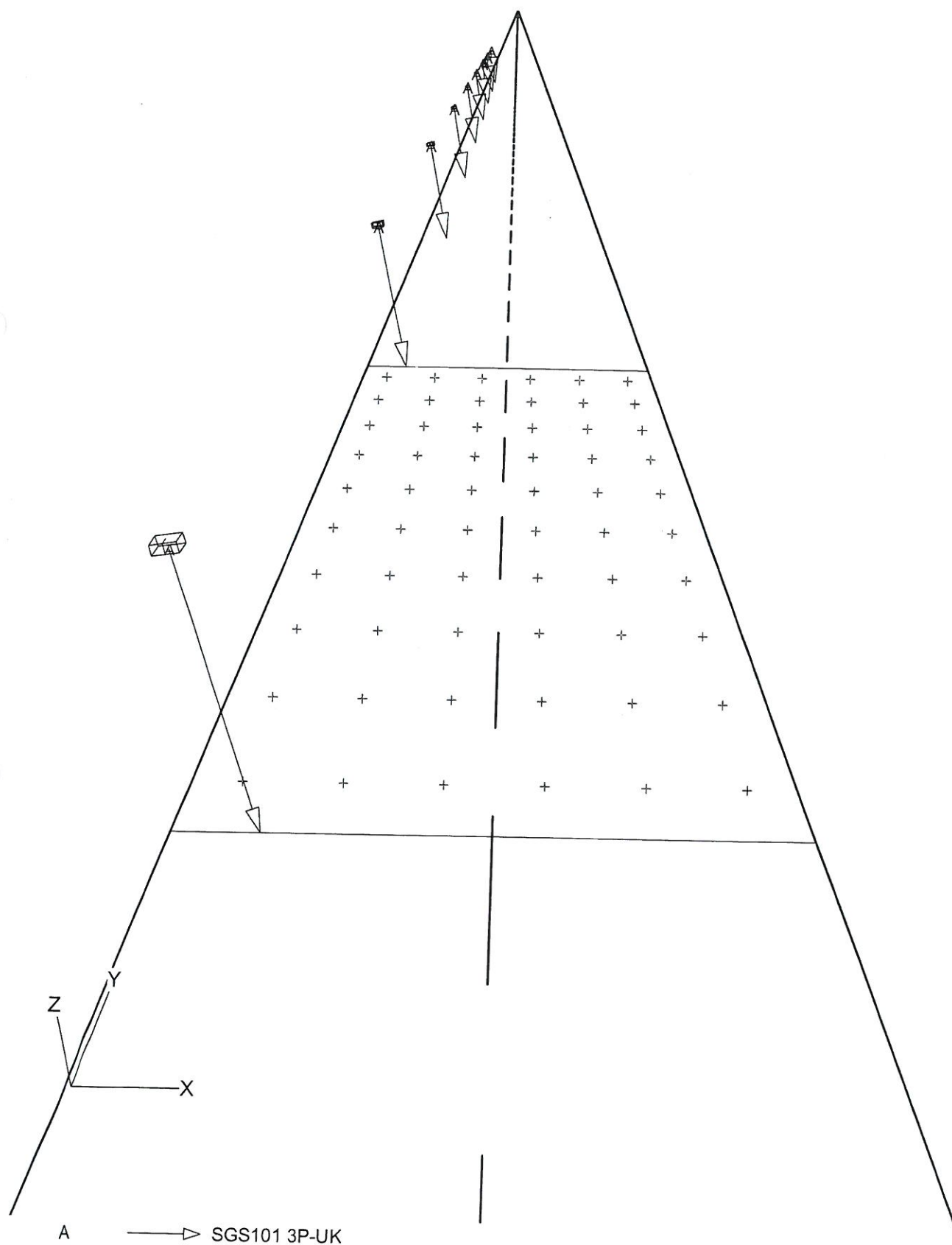
96-500 Sochaczew

Spis treści

1.	Opis projektu	3
1.1	Widok 3-D	3
2.	Podsumowanie	4
2.1	Droga główna	4
3.	Wyniki obliczeń	5
3.1	Główne L (O1): Tablica tekstowa	5
3.2	Główne L (O1): Izokontury	6
3.3	Główne L (O2): Tablica tekstowa	7
3.4	Główne L (O2): Izokontury	8
4.	Informacje o oprawie	9
4.1	Oprawy	9

1. Opis projektu

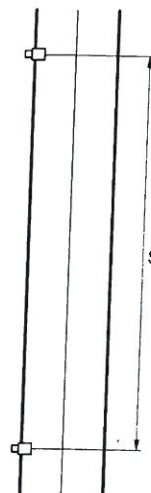
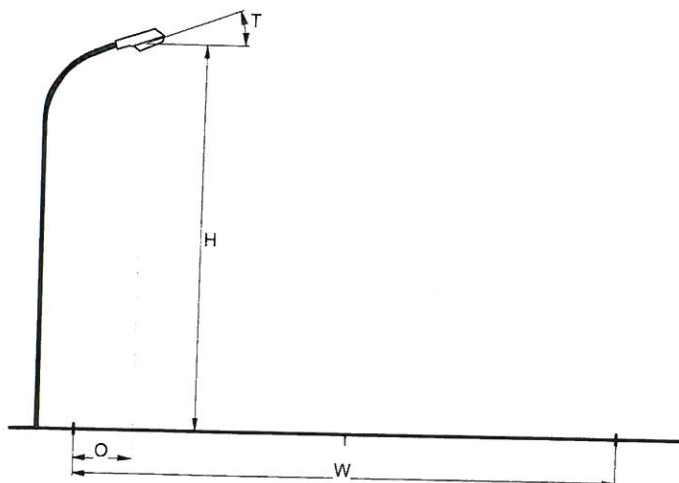
1.1 Widok 3-D

STAROSTWO POWIATOWE
W SOCHACZEWIE

2. Podsumowanie

2.1 Droga główna

Oprawa	:	SGS101 3P-UK
Źródło światła	:	1 * SON-TPP70W
Strumień	:	6600 lumen
Rot90	(T) :	10.0 stopni
Metoda siatki	:	CEN Luminancja
Ogólny współ. utrzymania	:	1.00



Jezdnia	:	Droga nierozdzielona
Szerokość drogi	(W) :	12.00 m
Ilość pasów	:	2
Tablica współ. odbić	:	CIE C1
Tablica Q0	:	0.100
Współczynnik utrzymania	:	1.00
Instalacja	:	Strona lewa
Wysokość	(H) :	6.00 m
Odstępy	(S) :	26.00 m
Montaż	(O) :	0.60 m

Ogólne wartości jakościowe dla układu drogi.

Luminancja

Średnia	=	1.07 cd/m ²
Minimum	=	0.26 cd/m ²
Maksimum	=	2.98 cd/m ²
Minimum/średnia	=	0.23
UI	=	0.45

Ośnienienie

TI	=	13.8 %
----	---	--------

Współ. otoczenia

SR	=	0.34
----	---	------

3. Wyniki obliczeń**STAROSTWO POWIATOWE
W SOCHACZEWIE****3.1 Główne L (O1): Tablica tekstowa**

Siatka : Główny na wysokości $Z = -0.00$ m
 Obliczenia : Luminancja w kierunku CEN Obserwator (O1) (3.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Powierzchnia drogi : CIE C1 z Q0 = 0.100

TI (3.00, -12.38, 1.50) = 13.8%

X (m)	1.00	3.00	5.00	7.00	9.00	11.00
Y (m)						
24.70	3.0	2.7	1.5	0.9	0.6	0.3
22.10	1.9	1.9	1.2	0.7	0.5	0.3
19.50	1.2	1.3	0.9	0.7	0.5	0.4
16.90	1.2	1.4	1.2	0.9	0.6	0.3
14.30	0.9	1.3	1.5	1.1	0.7	0.3
11.70	0.9	1.2	1.5	1.2	0.7	0.3
9.10	1.1	1.3	1.3	1.0	0.6	0.3
6.50	1.2	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3
3.90	1.9	2.0	1.3	0.8	0.5	0.3<
1.30	3.0>	2.7	1.6	0.9	0.6	0.3

Średnia
1.07Min/śr
0.24Min/Max
0.08Współczynnik pogorszenia
1.00

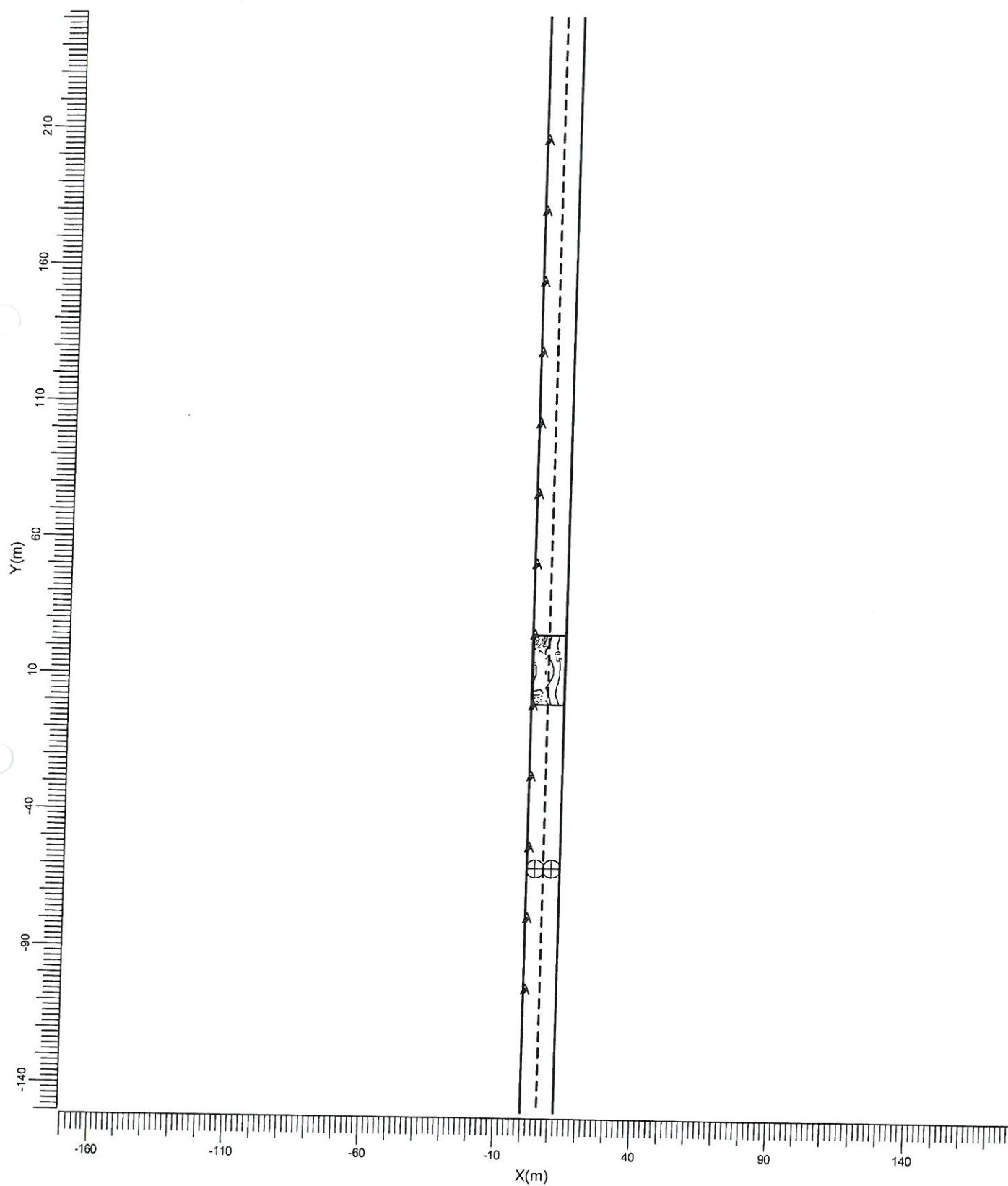
3.2 Główne L (O1): Izokontury

STAROSTWO POWIATOWE
W SOCHACZEWIESiatka
Obliczenia

: Główny na wysokości $Z = -0.00$ m
 : Luminancja w kierunku CEN Obserwator (O1) (3.00,
 -60.00, 1.50) (cd/m²)
 : CIE C1 z Q0 = 0.100

TI (3.00, -12.38, 1.50) = 13.8%

Powierzchnia drogi



A —→ SGS101 3P-UK

Średnia
1.07Min/śr
0.24Min/Max
0.08Współczynnik pogorszenia
1.00Skala
1:2000

3.3 Główne L (O2): Tablica tekstowa

Siatka : Główny na wysokości $Z = -0.00$ m TI (9.00, 11.02, 1.50) = 4.2%
 Obliczenia : Luminancja w kierunku CEN Obserwator (O2) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Powierzchnia drogi : CIE C1 z Q0 = 0.100

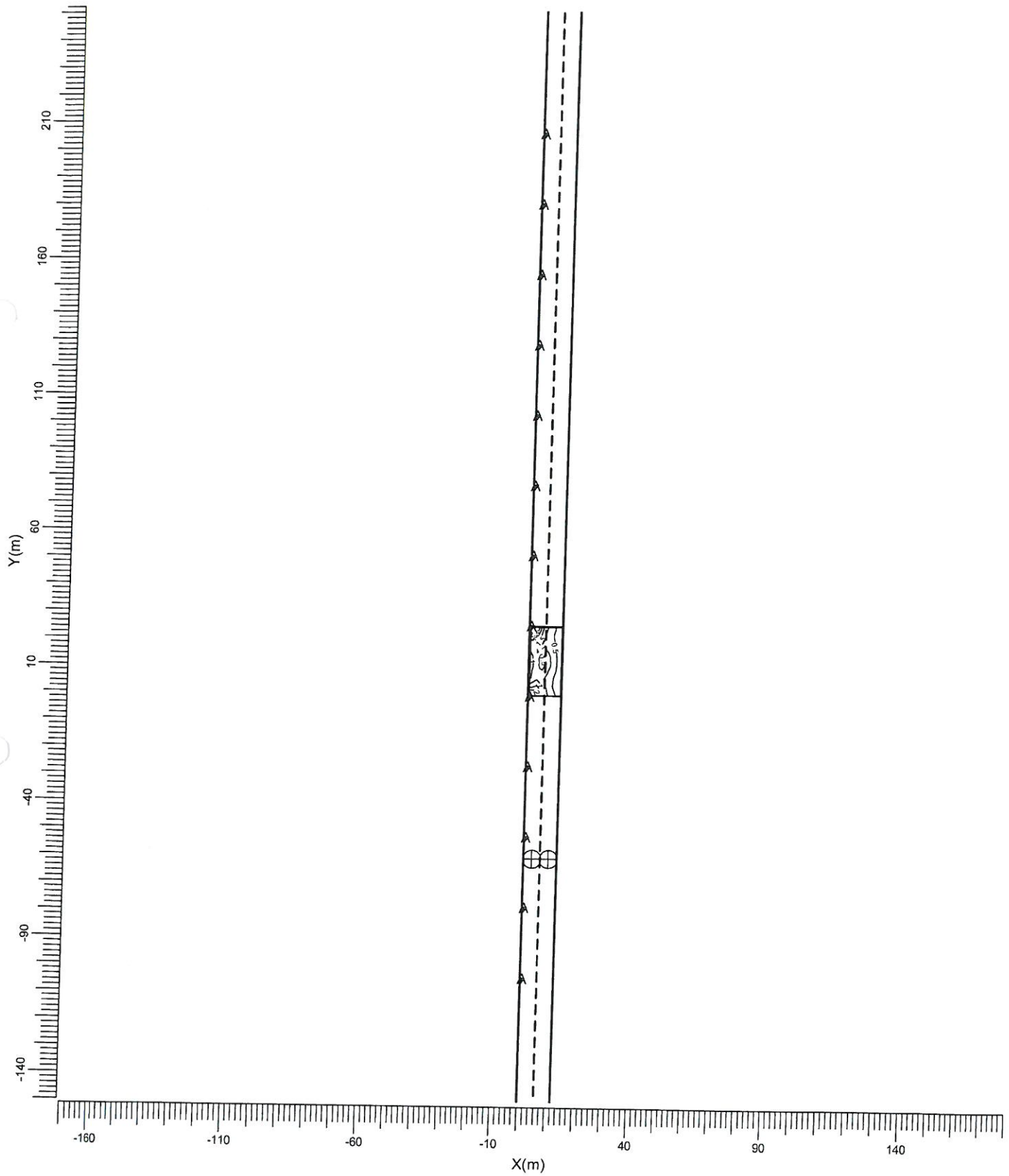
X (m)	1.00	3.00	5.00	7.00	9.00	11.00
Y (m)						
24.70	2.9	2.7	1.5	0.9	0.6	0.3
22.10	1.8	1.9	1.2	0.8	0.5	0.3
19.50	1.2	1.4	1.0	0.8	0.5	0.4
16.90	1.1	1.5	1.3	0.9	0.6	0.3
14.30	0.9	1.4	1.6	1.2	0.7	0.3
11.70	0.8	1.4	1.7	1.3	0.7	0.3
9.10	1.0	1.5	1.4	1.0	0.6	0.3
6.50	1.1	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3
3.90	1.8	2.1	1.3	0.8	0.4	0.3<
1.30	3.0>	2.8	1.6	0.9	0.6	0.3

Średnia
1.10Min/śr
0.23Min/Max
0.09Współczynnik pogorszenia
1.00

3.4 Główne L (O2): Izokontury

Siatka : Główny na wysokości $Z = -0.00$ m
 Obliczenia : Luminancja w kierunku CEN Obserwator (O2) (9.00, -60.00, 1.50) (cd/m²)
 Powierzchnia drogi : CIE C1 z $Q_0 = 0.100$

TI (9.00, 11.02, 1.50) = 4.2%



A —→ SGS101 3P-UK

Średnia
1.10Min/śr
0.23Min/Max
0.09Współczynnik pogorszenia
1.00Skala
1:2000

4. Informacje o oprawie

STAROSTWO POWIATOWE
W SOCHACZEWIE

4.1 Oprawy

Malaga SGS101
SGS101 1xSON-TPP70W 3P-UK



Sprawność

DLOR : 0.69

ULOR : 0.00

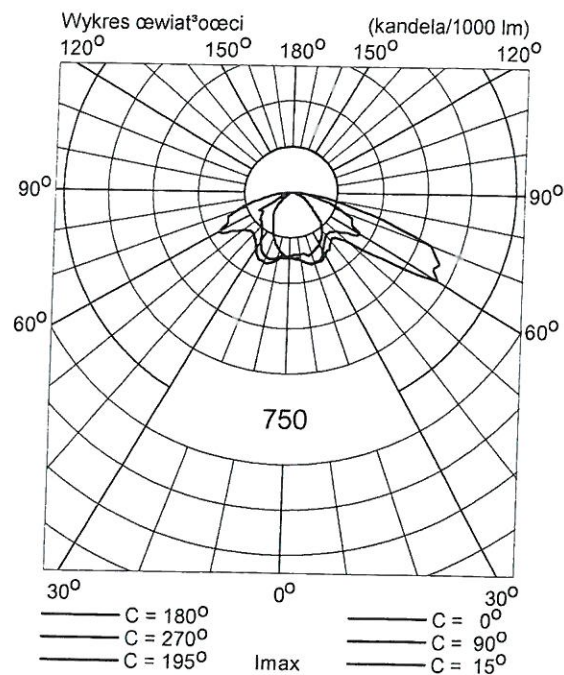
TLOR : 0.69

Dławik : Conventional

Strumień źródła : 6600 lm

Moc oprawy : 80.0 W

Kod pomiarowy : MIR0003600



Road Wizard V1.1.1.0 ©

Classification according CEN 13201-1 & 13201-2

Set: B1
Class: ME5 (d)

Class values:	Lave in cd/m ² [minimum maintained]	0,5
	U _o [minimum]	0,35
	U _I [minimum]	0,4
	TI in % (a) [maximum]	15
	SR (b) [minimum]	0,5

- (a) An increase of 5 percentage points in TI can be permitted where low luminance light sources are used.
- (b) This criterion can be applied only where there are no traffic areas with their own requirements adjacent to the carriageway.
- (d) In case of traffic calming, choose the given class, but select -1 at area of traffic calming.

Based upon the following criteria:

Speed of the main user?	> 30 and <= 60
Main user?	Motorised traffic, slow moving vehicles
Secondary user?	Cyclists, pedestrians
Excluded user?	No excluded users
Main weather type?	Dry
Geometric measures for traffic calming?	No
Intersection density?	>= 3 intersections/km
Difficulty of navigational task?	Normal
Traffic flow of vehicles per day?	< 7000
Conflict area?	No
Complexity of visual field?	Normal
Parked vehicles?	Not present
Ambient luminance?	Low
Traffic flow of cyclists?	Normal