Sochaczew dnia 21.03.2018 r.

ZP.2712.17.3.2018

……………………….

……………………….

……………………….

Burmistrz Miasta Sochaczew działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ofertowego na **opracowanie projektu przebudowy ulicy Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie** informuje, że od jednego z Oferentów wpłynęło następujące zapytanie:

1. Załącznik nr 2 do SIWZ, pkt. II: prosimy o wskazanie, które z istniejących sieci infrastrukturalnych Zamawiający przewiduje jako kolidujące z inwestycja - w szczególności, czy przewiduje się kolizję z siecią ciepłowniczą;

Odpowiedź Zamawiającego:

Według wiedzy Zamawiającego z dużym prawdopodobieństwem wystąpi kolizja z napowietrzną siecią elektroenergetyczną, która będzie wymagała przebudowy na kablową. (Dotyczy sieci n.n. zasilania podstawowego i oświetlenia ulicznego.)

Sieć ciepłownicza zasilająca pobliskie budynki wielorodzinne oraz nowobudowaną komendę policji została w roku 2017 przebudowana i jest w dobrym stanie technicznym. Przebudowa nie będzie konieczna jeśli nie wystąpi kolizja z nowo projektowanymi urządzeniami infrastruktury.

Inne sieci nie będą wymagały przebudowy, jeżeli nie będą kolidowały z przebiegiem krawężników nowo projektowanej jezdni.

Rozwiązania projektowe elementów drogi znajdujących się w sąsiedztwie sieci należy uzgodnić z gestorami sieci.

2. Załącznik nr 2 do SIWZ, pkt. III, ppkt. 2: prosimy o informację, czy Zamawiający na tym etapie faktycznie wymaga uzgodnienia z gestorami sieci, a następnie należy projekt powtórnie uzgodnić na etapie Projektu Budowlanego (Budowlano - Wykonawczego) - biorąc pod uwagę czas przewidziany na realizację dokumentacji podwójny proces uzgodnienia może znacząco wpłynąć na możliwość ukończenia prac projektowych w żądanym terminie, tym bardziej uwzględniając fakt, że część uzgodnień będzie realizowana w okresie wakacyjnym, kiedy większość jednostek uzgadniających dysponuje mniejszymi mocami przerobowymi ze względu na urlopy pracowników.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza rezygnację z uzgadniania rozwiązań projektowych z gestorami sieci infrastruktury podziemnej na etapie koncepcji, pod warunkiem, że wykonawca bierze na siebie ryzyko wprowadzenia korekt do zatwierdzonej przez zamawiającego koncepcji, wynikających z późniejszych uzgodnień z gestorami na etapie projektu budowlanego

3. Załącznik nr 2 do SIWZ, pkt. III, ppkt. 8: prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej dla przedmiotowego zadania - z doświadczeń naszego Biura wynika, że dla przewidywanego zakresu prac w połączeniu z klasą drogi i długości projektowanego odcinka wystarczające będzie opracowania dokumentacji geotechnicznej, natomiast opracowanie dokumentacji geologiczno - inżynierskiej wiąże się z dodatkowymi, określonymi prawem procedurami, znacząco wpływającymi na termin realizacji dokumentacji, przy czym w tym przypadku nie widzimy znaczącego wpływu takiej rozbudowanej dokumentacji na przyjęte rozwiązania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie tylko dokumentacji geotechnicznej,(z pominięciem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej) jeżeli będzie ona wystarczająca dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia drogi

4. Istotne postanowienia umowy, §8, pkt. 1, ppkt. 2, lit. a - wnosimy o zmianę kary za zwłokę w wykonaniu opracowania z 0,5% do stosowanej obecnie ogólnie stawki 0,1 - 0,2% za dzień zwłoki.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.