



PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania	Budowa utwardzenia terenu przy ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie			
Inwestor:	Gmina Miasto Sochaczew Ul. 1 Maja 16 96-500 Sochaczew			
Adres Inwestycji:	Jednostka ewidencyjna 142801_1 Sochaczew, obręb 0009, działki nr ewid.: 1841/4; 1841/5; 1842/11			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogową	MAZ/0202/PBD/17	
EGZ nr 1.				

Wrzesień, 2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1 Plan zagospodarowania terenu	12
D-2 Przekroje konstrukcyjne	13
<u>Załączniki</u>	
Orange Polska – uzgodnienie	14
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sochaczew Sp. z.o.o. - uzgodnienie	16
Zakład Wodociągów i Kanalizacji – Sochaczew Sp. z.o.o. - uzgodnienie	18
Sime Polska – uzgodnienie	21

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Budowa utwardzenia terenu przy ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie”

Lokalizacja:

Miasto Sochaczew

Nr ewid. działek: 1841/4; 1841/5; 1842/11; obręb 0009, jednostka ewidencyjna 142801_1 Sochaczew.

Sochaczew, gmina Sochaczew, powiat sochaczewski, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierji drogowej
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

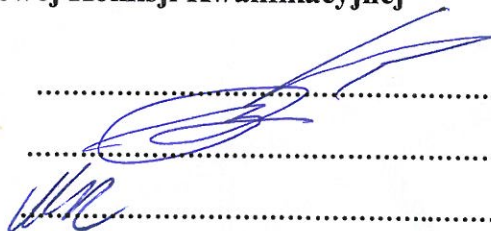
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

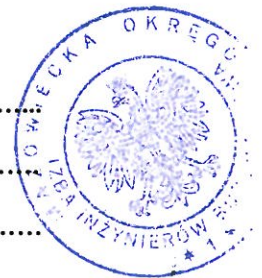
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego budowy
utwardzenia terenu przy ulicy Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest budowa utwardzenia terenu przy ulicy Ułanów Jazłowieckich, położonej w miejscowości Sochaczew. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie sochaczewskim, gminie Sochaczew, na terenie miejscowości Sochaczew, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Na terenie objętym opracowaniem brak istniejącego utwardzenia terenu.

Wody deszczowe w rejonie opracowania- wnikają aktualnie w podłoże ziemne przedmiotowych działek, które stanowią piaski drobne o wysokim współczynniku filtracji.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć elektroenergetyczna;

sieć ciepłownicza;

sieć gazowa;

sieć kanalizacyjna;

sieć telekomunikacyjna.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie.

Wg opinii mamy do czynienia z następującym układem warstw geotechnicznych podłoża zlokalizowane poza pasem jezdni: na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie ciągłej warstwy współczesnych nasypów antropogenicznych. Są to nasypy niekontrolowane ziemno-piaszczyste z domieszką żwiru, otoczków i gruzu ceglanego, znajdujące się w stanie średniozagęszczonym, przy średnim stopniu zagęszczenia szacowanym na $I_D \sim 0,60$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się **jako proste warunki gruntowe**, ze względu na :

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów
- brak gruntów słabonośnych w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi

- jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża
- brak zaburzeń tektonicznych i glacitektonicznych warstw geotechnicznych
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są **zdecydowanie korzystne** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym nie występują powyżej poziomu 1,0 m ppt, nawet w okresie wyżówki hydrologicznej

Biorąc pod uwagę iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZA kategorii geotechnicznej.**

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej.

- dla utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 30cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- *dla utwardzenia terenu* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.

Odwodnienie nawierzchni przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych według oddzielnego opracowania wpustów ulicznych, skąd trafiać będą do projektowanej według oddzielnego opracowania kanalizacji deszczowej, a dalej do istniejącej w pobliżu opracowania studzienki kanalizacji deszczowej. Wspomniane wcześniej oddzielne opracowanie dotyczące przebudowy ul. Ułanów Jazłowieckich powiązane jest z niniejszym projektem.

Powyższe zapisy zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonany z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren budowy na całym odcinku znajduje się w obrębie działek, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowane utwardzenie terenu dowiązuje się do utwardzenia terenu pasie drogowym ul. Ułanów Jazłowieckich, które realizowane będzie według odrębnego opracowania.

Lokalizację projektowanych elementów podano na planie zagospodarowania terenu

niniejszego opracowania.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Projektowane elementy objęte opracowaniem zaprojektowane zostały w odniesieniu do ukształtowania terenu. Przekroje poprzeczne utwardzenia zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym, kierując je spadkiem w stronę pasa drogowego.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem.

Spadki poprzeczne utwardzenia zaprojektowano o wartości 2% - w kierunku pasa drogowego. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU NA WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE.

Przewidziano nawierzchnię utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Utwardzenie terenu o wzmocnionej nawierzchni po bokach opornikami betonowymi o wym. 12x25x100cm ustawionymi na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 o wym. 30x30cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm, lub krawężnikami betonowymi 15x30x100cm oraz opornikami betonowymi 12x25x30cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm. Krawężniki przewidziano jako wtopione lub wystające, tak jak zostało to zaznaczone na rysunkach planu sytuacyjnego i przekrojów będących częścią opracowania.

7. UTWARDZENIE TERENU.

Przewidziano nawierzchnię utwardzenia terenu jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Do wykonania utwardzenia terenu wykorzystać należy kostkę betonową bezfazową. Dokładny wygląd i formę kostki do wykorzystania należy uzgodnić z Inwestorem.

Nawierzchnia utwardzenia terenu od strony utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie ograniczona będzie krawężnikami opisanymi w punkcie 6, zaś od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, ławie betonowej o wymiarach 30x30cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm. Utwardzenie terenu znajdujące się w odsunięciu utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie będą ograniczone takimi obrzeżami obustronnie.

8. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych według oddzielnego opracowania wpustów ulicznych, skąd trafiać będą do projektowanej według oddzielnego opracowania kanalizacji deszczowej, a dalej do istniejącej w pobliżu opracowania studzienki kanalizacji deszczowej. Wspomniane wcześniej oddzielne opracowanie dotyczące przebudowy ul. Ułanów Jazłowieckich powiązane jest z niniejszym projektem.

9. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

Przed przystąpieniem do robót koniecznym będzie wycinka drzewa kolidującego z projektowanym zamierzeniem.

10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje infrastruktura sieci podziemnych, jednak nie koliduje ona z projektowaną inwestycją. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy zabezpieczyć je zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci.

11. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza działki będące własnością Inwestora. Roboty realizowane będą na działkach stanowiących własność Inwestora.

12. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością

Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

13. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

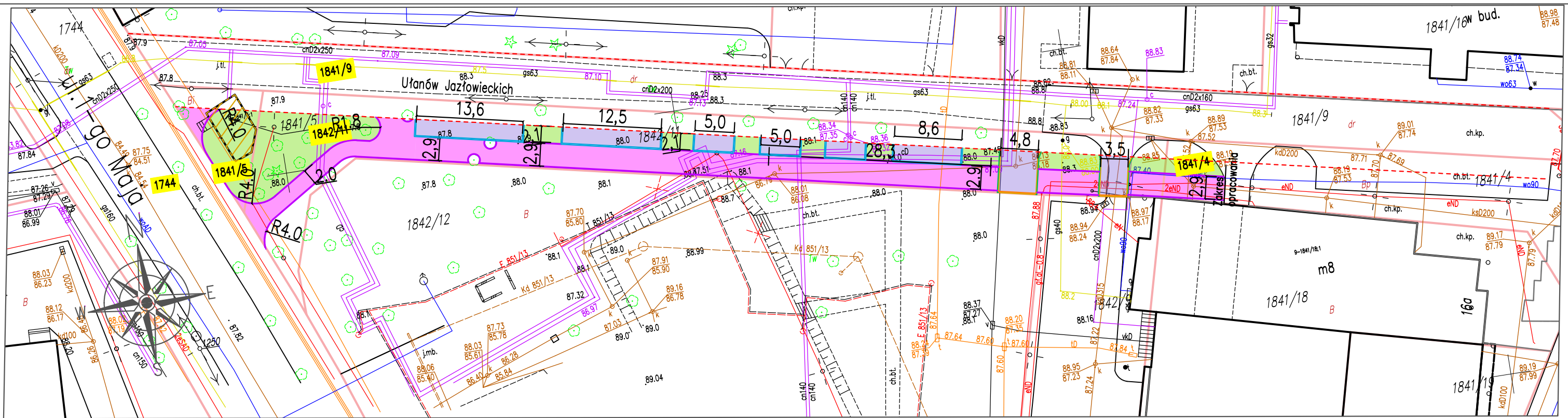
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



Lokalizacja ulicy Ulanów Jazowieckich w Sochaczewie



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych z dn. 12.06.2018r.


LEGENDA:

- Proj. utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki bet. na wzmocnionej podbudowie
- Proj. zieleni
- Proj. krawężnik wyniesiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. krawężnik wtopiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- Granica pasa drogowego wg. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Budżnek przeznaczony do rozbiórki wg. oddzielnego zgłoszenia

Uwaga:

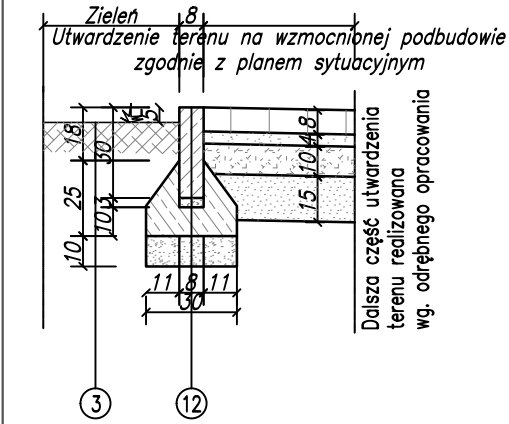
– Wymiary zostały podane w [m];

www.intecplan.com.pl

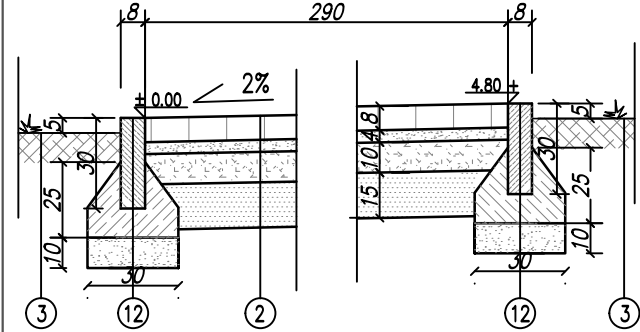
Temat:	Budowa utwardzenia terenu przy ul. Ulanów Jazowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Gmina Miasto Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 1841/5; 1842/11; 1841/4 obręb 0009 Sochaczew Centrum	D-1	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
v. 2018r.	297x420 mm	1:500

Przekrój przez utwardzenie terenu przy odrębnym opracowaniu

Skala 1:25

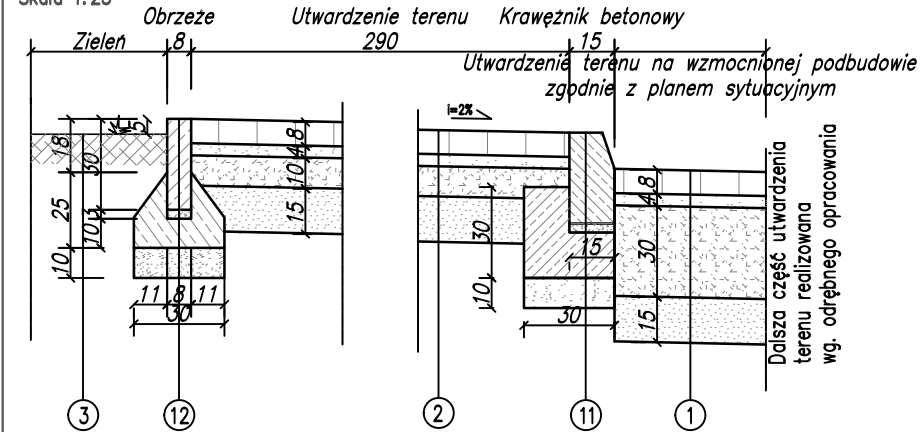


Obrzeże betonowe Ut看wienie terenu Obrzeże betonowe



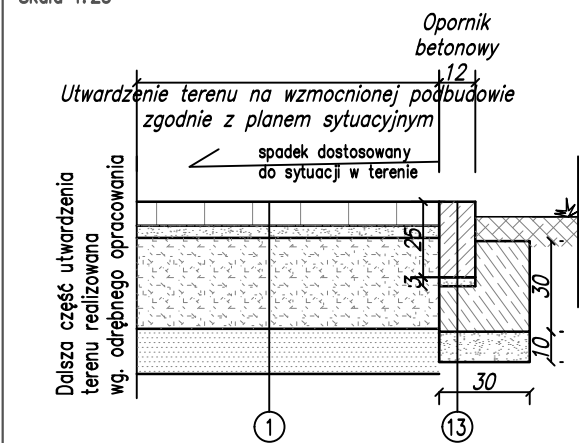
Przekrój przez utwardzenie terenu przy utwardzeniu terenu na wzmocnionej podbudowie

Skala 1:25



Przekrój przez utwardzenie terenu na wzmocnionej podbudowie zakończone opornikiem betonowym

Skala 1:25



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm.

11

KRAWĘŻNIK BETONOWY	15x30cm
PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA Piaskowa	gr. 10cm

2

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm.

12

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA Piaskowa	gr. 10cm

3

Humus obsiany trawą	
---------------------	--

13

OPORNIK BETONOWY	12x25cm
PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA Piaskowa	gr. 10cm

www.intecplan.com.pl

Temat:	Budowa utwardzenia terenu przy ul. Ulanów Jazłowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Gmina Miasto Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 1841/5; 1842/11; 1841/4 obręb 0009 Sochaczew Centrum	D-2	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2018r.	A3	1:25

-Wymiary na rysunkach podano w [cm];
- Pochylenia poprzeczne utwardzenia terenu można zmienić, jeżeli jest to wymagane sytuacją w terenie, jednakże muszą się one zawierać w granicach od 1% do 2.5%, oraz być skierowane spadkiem do jezdni;
- W przypadku projektowanych elementów szerokości innej, niż przedstawiona na przekrojach należy wykonać je w szerokości przedstawionej na planie sytuacyjnym, a konstrukcje i spadkowość dostosować do propozycji przedstawionej na przekroju najbliższemu analizowanej sytuacji.