

Brochów, 20.09.2021 r.

OŚ.6220.1.2021

DECYZJA Nr 435.2021

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm., cytowanej dalej jako „ustawa ooś”) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Województwa Mazowieckiego** działającego za pośrednictwem **Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich** działającego przez Pełnomocnika, złożonego w dniu 01.03.2021 r., w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)” realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie,

i po zasięgnięciu opinii: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

orzekam co następuje

- I. stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- II. określam warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, tj.:
 - 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w stacjach serwisowych;
 - 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania

- w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 5) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem oczyścić z zawiesiny mineralnej;
 - 6) prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 7) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom;
 - 8) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 9) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 - 10) wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
 - 11) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
 - 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji (drogi, chodników i ścieżki rowerowej) odprowadzać powierzchniowo do wpustów kanalizacyjnych.
 - 13) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 - 14) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 - 15) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Mazowieckiego działający za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich działający przez Pełnomocnika, złożył do Wójta Gminy Brochów, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24.02.2021 r. (data wpływu do organu

prowadzącego postępowanie 01.03.2021 r.) dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)” realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Wyżej wymieniony dokument został uzupełniony w dniu 19 marca 2021 roku o aktualne pełnomocnictwo.

Według informacji zawartych w przedłożonych dokumentach, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. , poz. 1363 ze zm.).

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na wyżej wymienionej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 705 z krzyżującymi się z nią drogami) i poszerzenie jezdni. Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez szczelną kanalizację deszczową, z wylotem do rzeki Bzury, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Z przedłożonych dokumentów wynika, że inwestycja wykracza poza obszar jednej gminy i ma powstać na terenie Gminy Brochów oraz Miasta Sochaczew. Największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Gminy Brochów. W świetle powyższego, według art. 75 ust. 4 ustawy o oś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Wójt Gminy Brochów po zasięgnięciu opinii Burmistrza Miasta Sochaczew.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 mianowicie „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla działek ewidencyjnych na których planowana jest realizacja wyżej wymienionej inwestycji występuje sytuacja braku Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10. W świetle powyższego Wójt

Gminy Brochów na podstawie art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 10 § 1, art. 49, art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczeniem z dnia 29.03.2021 r. poinformował Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia.

W przedmiotowym dokumencie znalazło się również pouczenie mówiące, że w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego, w razie zaniedbania przedmiotowego obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

W wyżej wymienionym obwieszczeniu zawarto również informację o miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwagi i wniosków dotyczących planowanego zamierzenia.

Wójt Gminy Brochów realizując procedury formalnoprawne zwrócił się pismami z dnia 29.03.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla wyżej wymienionej inwestycji.

Pełnomocnik oraz Strony postępowania poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wystąpieniu o opinie wydane w dniu 29.03.2021 r. na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 10 § 1, art. 49 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zostali poinformowani o skierowaniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu pism z dnia 29.03.2021 r. z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionej inwestycji. W przedmiotowym dokumencie znalazła się również informacja o miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków.

Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie dnia 29.03.2021 r. biorąc za podstawę 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 10 § 1, art. 36 § 1 i § 2, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wydał obwieszczenie informujące o niezafatwieniu sprawy w terminie, którym poinformował Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania, że powodem niezafatwienia sprawy w terminie jest brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Jednocześnie wyznaczono nowy termin zafatwienia przedmiotowej sprawy przez Wójta Gminy Brochów do 30.04.2021 r. i pouczone Strony postępowania o możliwości złożenia ponaglenia na organ rozpatrujący sprawę.

Obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wszczęciu postępowania administracyjnego, obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wystąpieniu o opinie a także obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o niezafatwieniu sprawy w terminie, zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów oraz wysłane do Urzędu Miasta Sochaczew i Urzędu Gminy Młodzieszyn z prośbą o zamieszczenie na tablicach

ogłoszeń urzędów oraz w Biuletynach Informacji Publicznej a także wysłane Pełnomocnikowi, Pani Sołtys Sołectwa Andrzejów, Brochocin, Pani Sołtys Sołectwa Brochów-Kolonia, Malanowo, Panu Sołtysowi Sołectwa Konary, Panu Sołtysowi Sołectwa Plecewice, Pani Sołtys Sołectwa Helenka, Panu Sołtysowi Sołectwa Bibiampol z prośbą o zamieszczenie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Sołectw i ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w danych miejscowościach.

W związku z tym, że inwestycja wykracza poza obszar jednej gminy i będzie realizowana na terenie Gminy Brochów oraz Miasta Sochaczew Organ prowadzący postępowanie biorąc za podstawę art. 75 ust. 4 ustawy ooś, przesłał przy piśmie z dnia 29.03.2021 r. Burmistrzowi Miasta Sochaczew uwierzytelnioną kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kserokopię pełnomocnictwa.

Dnia 21.04.2021 r. w Urzędzie Gminy Brochów z kartą informacyjną przedsięwzięcia zapoznała się jedna ze stron niniejszego postępowania administracyjnego.

W celu pozyskania danych niezbędnych do ustalenia stron niniejszego postępowania administracyjnego Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 30.04.2021 r. na podstawie 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócił się do Burmistrza Miasta Sochaczew o udostępnienie danych podmiotów którym przysługuje prawo rzeczowe do pięciu nieruchomości.

Urząd Miejski w Sochaczewie pismem z dnia 11.05.2021 r. sygnatura sprawy: GOŚ.6220.3.2021 udostępnił Wójtowi Gminy Brochów na podstawie ewidencji gruntów i budynków dane podmiotów, którym przysługuje prawo rzeczowe do pięciu nieruchomości.

Organ prowadzący postępowanie wystąpił do Burmistrza Miasta Sochaczew zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, pismem z dnia 30.04.2021 r. o wyrażenie opinii dla wyżej wymienionej inwestycji.

Ponieważ Burmistrz Miasta Sochaczew nie wydał opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie, w myśl art. 75 ust. 5b wyżej wymienionej ustawy, niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Brochów w dniu 30.04.2021 r. biorąc za podstawę art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 10 § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wydał obwieszczenie informujące o wystąpieniu o opinie, którym poinformował, że w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57km), realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, wystąpił do Burmistrza Miasta Sochaczew o wyrażenie opinii dla wyżej wymienionej inwestycji. W przedmiotowym dokumencie znalazła się również informacja o miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwagi i wniosków.

Dnia 30.04.2021 r. Organ prowadzący postępowanie wydał na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 10 § 1, art. 36 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczenie informujące o niezafatwieniu sprawy w terminie, którym poinformował Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania, że powodem niezafatwienia sprawy w terminie jest brak opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Jednocześnie wyznaczono nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy przez Wójta

Gminy Brochów do 31.05.2021 r. i pouczono Strony postępowania o możliwości złożenia ponażenia na Organ rozpatrujący sprawę.

Obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o wystąpieniu o opinie a także obwieszczenie Wójta Gminy Brochów informujące o niezafatwieniu sprawy w terminie zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów oraz wysłane do Urzędu Miasta Sochaczew i Urzędu Gminy Młodzieszyn z prośbą o zamieszczenie na tablicach ogłoszeń urzędów oraz w Biuletynach Informacji Publicznej a także wysłane Pełnomocnikowi, Pani Sołtys Sołectwa Andrzejów, Brochocin, Pani Sołtys Sołectwa Brochów-Kolonia, Malanowo, Panu Sołtysowi Sołectwa Konary, Panu Sołtysowi Sołectwa Plecewice, Pani Sołtys Sołectwa Helenka, Panu Sołtysowi Sołectwa Bibiampol z prośbą o zamieszczenie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Sołectw i ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w danych miejscowościach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w piśmie znak: WA.ZZŚ.5.435.1.139.2021.KP z dnia 29.04.2021 r. (data wpływu do organu prowadzącego postępowanie 07.05.2021 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w wyżej wymienionym dokumencie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w stacjach serwisowych;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 5) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem oczyścić z zawiesiny mineralnej;
- 6) prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 7) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom;
- 8) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione

podmioty;

- 10) wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkownikami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- 11) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji (drogi, chodników i ścieżki rowerowej) odprowadzać powierzchniowo do wpustów kanalizacyjnych.

W uzasadnieniu opinii zostało stwierdzone, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie – na odcinku od km ok. 9+115 do km ok. 11+640 oraz miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie – na odcinku od km ok. 11+640 do km ok. 11+682. Przedmiotowa droga jest drogą wojewódzką klasy G (główna). Długość odcinka drogi objętego planowaną rozbudową wynosi ok. 2,57 km. Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowania na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 705 z krzyżującymi się z nią drogami) i poszerzenie jezdni. Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez szczelną kanalizację deszczową, z wylotem do rzeki Bzury, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wprowadzono warunki dotyczące m. in. stosowania sprawnego sprzętu i urządzeń oraz ich garażowania na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.

Określono także źródło zaopatrywania przedsięwzięcia w wodę oraz sposób zagospodarowania ścieków bytowych, odpadów oraz wód opadowych i roztopowych (zarówno z zaplecza budowy, jak i z pasa drogowego). W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzone będą bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Ograniczony zostanie czas odwadniania do minimum. Prace ziemne prowadzone będą w taki sposób, aby nie naruszyć stosunków gruntowo-wodnych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 705 będą odprowadzane powierzchniowo do wpustów kanalizacyjnych, a następnie, za pośrednictwem szczelnej kanalizacji deszczowej ww. wody wprowadzane będą do odbiornika – rzeki Bzury. Ponadto, wszelkie prace oraz przebudowy w obrębie urządzeń wykonywane powinny być przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryt ww. urządzeń wodnych, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. rowów ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych, zmętnienia wód oraz na warunkach uzyskanych od zarządcy ww. urządzeń wodnych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze wodno-błotnym lub innych obszarach o

niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20002427299 Bzura od Rawki do ujścia oraz PLRW2000232729689 Kanał Olszowiecki.

Dla JCWP Bzura od Rawki do ujścia stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje: presja komunalna, niska emisja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działania uzupełniające obejmujące (przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu). W programie działań zaplanowano także działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych lub podziemnych.

Dla JCWP Kanał Olszowiecki stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z tym w programie działań zaplanowano działania, mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065 oraz PLGW200064, których stan techniczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map

zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie opinią sanitarną z dnia 30.04.2021 r. (data wpływu do organu prowadzącego postępowanie 10.05.2021 r.) sygnatura sprawy: ZNS.712.2.3.2021.AM stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W uzasadnieniu opinii zostało stwierdzone, że planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705, realizowane będzie przede wszystkim na obszarze o luźnej zabudowie mieszkaniowej (siedliskowej) oraz na terenach rolniczych (łąki, pola uprawne). Teren obecnego pasa drogowego drogi wojewódzkiej 705 oraz jego otoczenia nie jest objęty zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Odległość zabudowy od przedmiotowej drogi wojewódzkiej wynosi od ok. 10 m do ok. 20 m od istniejącej krawędzi jezdni. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 12 m.

Na całości opracowania zaprojektowano dla drogi wojewódzkiej przekrój uliczny (z wyłączeniem odcinka od km 9+115 do km 9+200, gdzie zaprojektowany został przekrój półuliczny), jednojezdniowy, dwupasowy z jednostronnymi (na odcinku przekroju półulicznego) lub dwustronnymi elementami przeznaczonymi dla ruchu pieszego i rowerowego: chodnikami, ścieżkami rowerowymi, ciągami pieszo – rowerowymi oraz elementami związanymi z obsługą komunikacyjną, takimi jak zatoki autobusowe (zamknięte lub półotwarte). Projektowana jezdnia ma szerokość 7,0 m – za wyjątkiem odcinków, na których – ze względu na obowiązujące przepisy – wymagane jest poszerzenie pasa ruchu (m.in. w zakresie dojazdów do skrzyżowania typu rondo, na łukach poziomych wymagających, ze względu na swoje parametry, poszerzenia pasa ruchu lub w regionie skrzyżowań skanalizowanych). Zlokalizowane wzdłuż drogi chodniki (odsunięte od jezdni lub do niej przyległe) zaprojektowano o szerokości od 2 do 2,5 m (netto). Ścieżki rowerowe zaprojektowano o szerokości od 2,0 m do 2,5 m. Ciągi pieszo – rowerowe zaprojektowano o szerokości min. 3,0 m. Do wszystkich posesji graniczących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy (w zależności od charakteru obszaru – indywidualne lub publiczne). Wyłukowania na skrzyżowaniach (w tym na rondzie) przyjęto odpowiednio dla klasy dróg: od 6,0 m do 18,0 m. Szerokość jezdni krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 705 w obrębie skrzyżowań (obszarze opracowania) zaprojektowano o następujących szerokościach podstawowych: droga powiatowa 3805W – 6,0 m, droga gminna (380118W) – 6,0 m, droga powiatowa (3803W) – 6,0 m, droga gminna (380132W) – 5,0 m przy czym na granicy opracowania szerokości jezdni zostały dostosowane do stanu istniejącego w punkcie dowiązania do istniejącej geometrii. Wszystkie drogi poprzeczne krzyżujące się z drogą wojewódzką stanowiącą przedmiot opracowania zostały zaprojektowane w przekroju dostosowanym do ich obecnego charakteru: droga powiatowa 3805W – przekrój uliczny, droga gminna (380118W) – przekrój szlakowy, droga powiatowa (3803W) – przekrój półuliczny, droga gminna (130132W) – przekrój szlakowy. Na wszystkich skrzyżowaniach w miejscach przeprowadzenia poprzecznie chodnika i/lub ścieżki rowerowej bądź ciągu pieszo – rowerowego, projektuje się przejścia dla pieszych/przejazdy dla rowerów.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Powierzchnia pasa drogowego: stan istniejący – ok. 4,6 ha; stan projektowany – ok. 5,2 ha.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska w zakresie emisji

zanieczyszczeń dla ochrony zdrowia ludzi i roślin na terenie inwestycji zostaną dotrzymane. Przedmiotowa droga to droga wojewódzka – zaprojektowana technologia wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni będzie sprzyjać płynności ruchu i jeździe z jednakową optymalną prędkością co wpłynie w sposób pozytywny na ograniczenie emisji spalin ze źródeł niezorganizowanych (komunikacyjnych). Z tego też powodu, etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie związany z koniecznością stosowania środków minimalizujących.

Rozwiązania technologiczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją.

Zgodnie z kartą informacyjną realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz powietrze atmosferyczne będzie podczas wykonywania robót budowlanych i będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy, w związku z czym nie wpłynie w sposób istotny na życie i zdrowie mieszkańców.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie dnia 27 maja 2021 r. (data wpływu do organu prowadzącego postępowanie za pośrednictwem epuap 28.05.2021 r., za pośrednictwem operatora pocztowego 31.05.2021 r.) wydał postanowienie znak: WOOŚ-I.4220.531.2021.IP wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)” realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wyżej wymieniony Organ stwierdził, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

- 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
- 2) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 3) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

W uzasadnieniu postanowienia zostało stwierdzone, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705 na terenie gminy Brochów i miasta Sochaczew.

Początek inwestycji rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W w miejscowości Brochocin, a kończy w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 380132W na terenie miasta Sochaczew.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ciągu przedmiotowej drogi teren zabudowy występuje od km około 9+460 do km około 11+682.

Zakres prac obejmował będzie:

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, wycinka drzew i krzewów, odhumusowanie terenu);
- przebudowę infrastruktury niezwiązanej z drogą – usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami sanitarnymi, gazowymi, telekomunikacyjnymi i energetycznymi;
- roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie);
- rozbudowę istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej, przebudowę jezdni dróg krzyżujących się (w związku z przebudową skrzyżowań);
- budowę chodników, ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych i zatok autobusowych;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie infrastruktury technicznej na potrzeby drogi: systemu odwodnienia (za pomocą kanalizacji deszczowej), oświetlenia, kanału technologicznego i przebudowę (lub rozbiórkę) obiektów inżynierskich;
- zabezpieczenie i regulację wysokościową urządzeń obcych – sieci infrastrukturalnych.

Zakres prac obejmować będzie również drogi krzyżujące się z projektowaną drogą – w związku z koniecznością dostosowania parametrów skrzyżowań do obowiązujących przepisów:

- droga powiatowa 3805W – 0,25 km (km około 9+235);
- droga gminna (380118W) – około 0,04 km (km około 9+612);
- droga powiatowa (3803W) – około 0,05 km (km około 11+350);
- droga gminna (380132W) – około 0,04 km (km około 11+656).

Wykonany będzie również system odwodnienia drogi poprzez szczelną kanalizację deszczową, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do odbiornika naturalnego – rzeki Bzury. Odprowadzenie kanału sięgacza do odbiornika zostanie wyprowadzone na wysokości km około 10+840, w kierunku zachodnim, co pozwoli na doprowadzenie kanału w linii prostej do rzeki (odcinek ten będzie miał długość około 470 m).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że ze względu na ewentualną konieczność ograniczenia ilości wód opadowych z projektowanych zlewni przewiduje się również możliwość wykonania rozwiązania dodatkowego, polegającego na budowie zbiornika retencyjnego (jako osobnego urządzenia) lub poprzez zwiększenie średnic rurociągu i zwiększenie retencji kanałowej sieci kanalizacyjnej przed zrzutem wód do odbiornika naturalnego oraz budowę pompowni wraz z kanałem tłocznym. Przed wylotem do odbiornika zaprojektowano separator substancji ropopochodnych i osadnik związków mineralnych.

Inwestycja znajduje się w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, funkcjonującym na podstawie rozporządzenia Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Krajobrazu Chronionego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 42, poz. 870, ze zm.).

Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Ponadto, planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar Puszcza Kampinoska PLC140001, znajduje się w odległości około 2,8 km od planowanej inwestycji.

Rozbudowa drogi wymusza konieczność usunięcia drzew.

Inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie rolniczym. Pas drogowy przylega do jednorodnych gruntów rolnych, terenów leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej. Tereny rolne to ubogie florystycznie siedliska antropogeniczne w silnym stopniu przekształcone. Zbiorowiska można zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych.

Uwzględniając bardzo niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności w obrębie przekształconego antropogenicznie pasa drogowego, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, iż realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wyżej wymienionych warunków (lub wymagań).

Z uwagi na lokalizację inwestycji na terenach rolnych i leśnych nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Wójt Gminy Brochów dnia 02.06.2021 r. wydał na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 10 § 1 i art. 49 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczenie informujące Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania o otrzymaniu dokumentów: pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 29.04.2021 r. sygnatura sprawy: WA.ZZŚ.5.435.1.139.2021.KP, opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie z dnia 30.04.2021 r. sygnatura sprawy: ZNS.712.2.3.2021.AM oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 27.05.2021 r.

W wyżej wymienionym obwieszczeniu pouczone Strony postępowania, że mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz złożyć uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia w Urzędzie Gminy Brochów, wskazano adres, dni tygodnia i godziny oraz numery telefonów.

Dnia 02.06.2021 r. Organ prowadzący postępowanie wydał na podstawie 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 10 § 1, art. 36 § 1 i § 2, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczenie informujące o niezafatwieniu sprawy w terminie, którym poinformował Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania, że powodem niezafatwienia sprawy w terminie jest jej skomplikowany charakter. Jednocześnie wyznaczono nowy termin zafatwienia przedmiotowej sprawy przez Wójta Gminy Brochów do 30.06.2021 r. i pouczone Strony postępowania o możliwości złożenia ponaglenia na organ rozpatrujący sprawę.

Obwieszczenie Wójta Gminy Brochów z dnia 02.06.2021 r. informujące o otrzymanych dokumentach a także obwieszczenie Wójta Gminy Brochów z dnia 02.06.2021 r. informujące o niezafatwieniu sprawy w terminie, zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów oraz wysłane do Urzędu Miasta Sochaczew i Urzędu Gminy Młodzieszyn z prośbą o zamieszczenie na tablicach ogłoszeń urzędów oraz w Biuletynach Informacji Publicznej a także wysłane Pełnomocnikowi, Pani Sołtys Sołectwa Andrzejów, Brochocin, Pani Sołtys Sołectwa Brochów-Kolonia, Malanowo, Panu Sołtysowi Sołectwa Konary, Panu Sołtysowi Sołectwa Plecewice, Pani Sołtys Sołectwa Helenka, Panu Sołtysowi Sołectwa Bibiampol z prośbą o zamieszczenie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Sołectw i ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w danych miejscowościach.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 30.06.2021 r. zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wydał obwieszczenie informujące Pełnomocnika i pozostałe Strony postępowania o zgromadzeniu pełnego materiału dowodowego.

W przedmiotowym dokumencie poinformowano Pełnomocnika oraz pozostałe Strony postępowania, że mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz złożyć uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia w Urzędzie Gminy Brochów, wskazano adres, dni tygodnia, godziny, numery telefonów oraz termin. Pouczono również, że po upływie wskazanego terminu Wójt Gminy Brochów rozpatrzy zebrany materiał dowodowy i wyda stosowną decyzję.

Wyżej wymieniony dokument został umieszczony na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów oraz wysłany do Urzędu Miasta Sochaczew i Urzędu Gminy Młodzieszyn z prośbą o zamieszczenie na tablicach ogłoszeń urzędów oraz w Biuletynach Informacji Publicznej a także wysłany Pełnomocnikowi, Pani Sołtys Sołectwa Andrzejów, Brochocin, Pani Sołtys Sołectwa Brochów-Kolonia, Malanowo, Panu Sołtysowi Sołectwa Konary, Panu Sołtysowi Sołectwa Plecewice, Pani Sołtys Sołectwa Helenka, Panu Sołtysowi Sołectwa Bibiampol z prośbą o zamieszczenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Sołectw i ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w danych miejscowościach.

Do dnia dzisiejszego do Organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Wójt Gminy Brochów wydając przedmiotową decyzję przeprowadził analizę zgromadzonych materiałów i uwzględnił łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mianowicie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie:

- gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie – na odcinku od k.m ok. 9+115 do km ok. 11+640;
- miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie – na odcinku od k.m ok. 11+640 do km ok. 11+682.

Przedmiotowa droga jest drogą wojewódzką klasy G (główna). Długość odcinka drogi objętego planowaną rozbudową wynosi ok. 2,57 km.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705, realizowane będzie przede wszystkim w obszarze o luźnej zabudowie mieszkaniowej (siedliskowej) oraz na terenach rolniczych (łąki, pola uprawne).

W ciągu przedmiotowej drogi teren zabudowy występuje od km ok. 9+460 do km ok. 11+682.

Obszary przeznaczone pod zabudowę przedzielone są lokalnie odcinkami o przeznaczeniu pod tereny uprawne (obecnie wykorzystywane w celach rolniczych).

Odległość zabudowy od przedmiotowej drogi wojewódzkiej wynosi od ok. 10 m do ok. 20 m od istniejącej krawędzi jezdni. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 12 m.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- Roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, wycinka drzew i krzewów, odhumusowanie terenu);
- Przebudowa infrastruktury niezwiązanej z drogą – usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami sanitarnymi, gazowymi, telekomunikacyjnymi i energetycznymi;
- Roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie);
- Rozbudowę istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej, przebudowę jezdni dróg krzyżujących się (w związku z przebudowa skrzyżowań);
- Budowę chodników, ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych, zatok autobusowych,
- Przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Wykonanie infrastruktury technicznej na potrzeby drogi: systemu odwodnienia (za pomocą kanalizacji deszczowej), oświetlenia, kanału technologicznego, przebudowa (lub rozbiórka) obiektów inżynierskich;
- Zabezpieczenie i regulacja wysokościowa urządzeń obcych – sieci infrastrukturalnych.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że obecnie w sąsiedztwie planowanego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nie występują przedsięwzięcia których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, poza przewidywanym rozwojem zabudowy mieszkaniowej, nie występują, nie są realizowane obecnie oraz nie planuje się w najbliższym czasie realizacji przedsięwzięć których oddziaływania mogłyby doprowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie (jak dla tej klasy drogi) natężenie ruchu na drodze oraz planowaną poprawę jej stanu technicznego (w ramach niniejszej inwestycji), wpływającą na zmniejszenie jej wpływu na środowisko, nie przewiduje się kumulacji oddziaływań tych przedsięwzięć.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 705, a także, w zakresie rozbudowy (poszerzenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej), teren działek sąsiadujących (których wydzielone części zostaną włączone do pasa drogowego po uzyskaniu decyzji ZRID).

Wyżej wymienione działki to tereny w większości zabudowane (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) oraz tereny rolnicze.

Przedmiotowy obszar pokryty jest częściowo szatą roślinną, na którą składają się zakrzewienia i drzewostan wysoki. W ramach prac związanych z realizacją inwestycji, niezbędna będzie wycinka drzew w zakresie umożliwiającym rozbudowę i przebudowę drogi – konieczność wycinki wynika z kolizji elementów zieleni z projektowanym układem drogowym, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Ze względu na brak stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych, nie ulegną one zniszczeniu, a także nie przewiduje się potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających, minimalizujących lub kompensujących.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji do wycinki przewidywano: ok. 105 szt. drzew oraz ok. 50 m² krzewów zlokalizowanych w istniejącym i projektowanym pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Ostateczna ilość drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki będzie znana po zakończeniu prac projektowych, jednakże nie przewiduje się (na obecnym etapie) zwiększenia ilości ponad wskazaną powyżej. Drzewa przewidziane do wycinki, w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, nie tworzą cennych krajobrazowo szpalerów, dlatego ich usunięcie nie będzie stanowić znaczącej straty w krajobrazie.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew i krzewów w zakresie pozwalającym na doprowadzenie gospodarki zielenią do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami, w szczególności uregulowanymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), to jest w zakresie:

- § 53. ust. 2. Drzewa w pasie drogowym powinny być tak usytuowane, żeby w okresie swojej wegetacji nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.
- § 53. ust. 3. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w w/w rozporządzeniu.
- oraz w zakresie wymaganej skrajni drogi i elementów korony drogi (chodniki, ścieżki rowerowe) zgodnie z Załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia ("schematy skrajni dróg").

Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym lub – w przypadku wycinki w okresie lęgowym – pod nadzorem przyrodniczym.

Zasadnicze prace budowlane związane z realizacją inwestycji z uwagi na wymogi technologiczne (w tym warunki atmosferyczne, tj. dodatnie temperatury) wykonywane będą w czasie trwania sezonu wegetacyjnego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Na obecnym etapie trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które wykorzystane zostaną w czasie prac wykonawczych, a można jedynie orientacyjnie oszacować ich rodzaje i ilości.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierać będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys / przedmiar robót.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp.) pracując przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną pochodzącą z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Materiały niezbędne do realizacji prac, jak kruszywa, dostarczane będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy; beton asfaltowy i cement natomiast dostarczane będą z otaczarni (zakładów produkcji mas bitumicznych) i z cementowni.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowiezów w ilości ok. 2300 m³ na cały okres budowy.

Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i na cele socjalno – bytowe zatrudnianych w fazie budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Wystąpi jedynie zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania drogi (piasek i sól).

Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji nawierzchni jezdni, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Emisja do powietrza

Z przedłożonych dokumentów wynika, że realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącą do Inwestora.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Faza eksploatacji inwestycji będzie związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów poruszających się po drodze, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Nowa nawierzchnia jezdni na przedmiotowej ulicy będzie sprzyjać płynności ruchu i jeździe z jednakową optymalną prędkością co w konsekwencji wpłynie na skrócenie czasu przejazdu a tym samym pozwoli na ograniczenie emisji spalin ze źródeł niezorganizowanych (komunikacyjnych).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1931) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

Emisja hałasu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w trakcie prowadzenia prac realizacyjnych analizowanego przedsięwzięcia będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. Hałas może być chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców zabudowy mieszkaniowej. Krótko trwająca ponadnormatywna emisja hałasu nie spowoduje jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie m.in.:

- praca koparki – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 87-92 dB;
- prace w trakcie budowy – poziom hałasu ok. 85 dB, okresowo do ok. 90 dB;
- dowóz i rozładunek materiałów budowlanych – źródło krótkotrwałe i okresowe, o poziomie hałasu ok. 87 dB;
- prace montażowe – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 85-90 dB.

Uśredniony poziom hałasu dla w/w źródeł do 8 godzin dziennych nie przekroczy ok. 85 dB.

Należy podkreślić, iż podwyższona emisja hałasu będzie występowała okresowo, a uciążliwości te będą miały charakter lokalny oraz krótkotrwały i nie będą powodowały znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie ze stanem faktycznym, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są obszary podlegające ochronie akustycznej:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i-lub zabudowy usług nieuciążliwych.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa podlegająca ochronie akustycznej w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.) zlokalizowana jest w odległości od ok. 10 m (do ok. 25 m) od krawędzi jezdni drogi objętej opracowaniem.

Rozbudowa przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego, ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym 4350 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej zarówno w porze dnia jak i porze nocy.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie przewiduje się uciążliwości akustycznych związanych z planowanym przedsięwzięciem, a także nie przewiduje się realizacji środków minimalizujących oddziaływanie planowanej inwestycji w zakresie emisji hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

W wyniku kolizji drogowych czy wypadków może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika samochodu do gleby. W przypadku, gdy w zdarzeniu uczestniczą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne przewidywać można wydostanie się tych substancji do środowiska.

Ze względu na lokalny charakter drogi oraz minimalny przewidywany ruch pojazdów ciężkich w tym pojazdów przewożących substancje niebezpieczne przewiduje się, że możliwość wystąpienia poważnej awarii w ruchu drogowym jest minimalna.

Teren inwestycji położony jest w rejonie wolnym od możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej oraz poza obszarami terenów zagrożonych osuwiskami oraz zagrożonych w wyniku szkód górniczych.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na jej lokalizację, posadowienie oraz planowany zakres prac realizacyjnych nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej na żadnym z etapów.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Faza budowy

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady magazynowane będą selektywnie w specjalnie przygotowanych i oznaczonych pojemnikach, kontenerach lub workach zlokalizowanych w sąsiedztwie placu budowy (zaplecze budowy). Część odpadów magazynowana będzie luzem w wydzielonym miejscu w obrębie zaplecza budowy. Odpady przekazywane będą uprawnionemu odbiorcy (posiadającemu stosowne zezwolenie). Przekazywanie odpadów innym posiadaczom należy dokumentować za pomocą karty przekazania odpadów.

Na obszarze przewidzianym pod inwestycję, na etapie budowy, źródłem powstawania odpadów będą głównie prace związane z przygotowaniem placu budowy oraz prowadzeniem samych robót budowlanych.

Odpady z obrębu placu budowy będą sukcesywnie, zgodnie z harmonogramem robót, przewożone przez wykonawcę robót na miejsce magazynowania (zaplecze budowy). Odpady nienadające się do wykorzystania w procesie budowy będą bezpośrednio przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady o kodzie 20 02 01 związane z wycinką drzew powstałe na etapie prac przygotowawczych zostaną wywiezione przed rozpoczęciem prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy wytwarzana będzie pewna ilość odpadów komunalnych, powstających w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników.

W ramach prowadzonych prac związanych z realizacją inwestycji powstaną masy ziemne, w tym wierzchnia warstwa gleby (warstwa próchnicza). Część z nich zostanie wykorzystana do urządzenia i zagospodarowania terenu w pasie inwestycji.

Do mas ziemnych oraz gleby wykorzystywanych w powyższy sposób nie będą mieć zastosowania zapisy ustawy dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 779 ze zm.). Zgodnie z art. 2 pkt. 3. przepisów tych nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na

terenie, na którym został wydobyty. Nadmiar ziemi można również zagospodarować na inne cele, w tym możliwe jest przekazanie osobom fizycznym.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów. Będą powstawać odpady związane z następującymi czynnościami:

- utrzymaniem drogi (odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady związane z konserwacją systemu odwodnienia drogi);
- użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (odpady z czyszczenia dróg);
- z wyrzucaniem opakowań przez użytkowników infrastruktury drogowej (papier, szkło, tworzywa sztuczne, puszki po napojach itp.).

Za usuwanie odpadów z drogi i terenów do niej przyległych będą odpowiedzialne służby wyznaczone przez zarządzającego drogą. Posiadacz odpadów może je przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby odpady powstające na etapie realizacji oraz eksploatacji a także przewidywany sposób zagospodarowania tych odpadów negatywnie wpływały na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Emisja do powietrza

Z przedłożonych dokumentów wynika, że realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącego do Inwestora.

Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Faza eksploatacji inwestycji będzie związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1931) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

Emisja hałasu.

Oddziaływanie hałasu, jakie wystąpi w czasie realizacji planowanej inwestycji, będzie związane z prowadzeniem prac budowlanych oraz dowożeniem materiałów na plac budowy.

Hałas może być chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców zabudowy mieszkaniowej. Krótko trwająca ponadnormatywna emisja hałasu nie spowoduje jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia okresowo zwiększeniu ulegnie

natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie m.in.:

- praca koparki – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 87-92 dB;
- prace w trakcie budowy – poziom hałasu ok. 85 dB, okresowo do ok. 90 dB;
- dowóz i rozładunek materiałów budowlanych – źródło krótkotrwałe i okresowe, o poziomie hałasu ok. 87 dB;
- prace montażowe – źródło okresowe o poziomie hałasu ok. 85-90 dB.

Uśredniony poziom hałasu dla w/w źródeł do 8 godzin dziennych nie przekroczy ok. 85 dB.

Należy podkreślić, iż podwyższona emisja hałasu będzie występowała okresowo, a uciążliwości te będą miały charakter lokalny oraz krótkotrwały i nie będą powodowały znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie ze stanem faktycznym, w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są obszary podlegające ochronie akustycznej:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i-lub zabudowy usług nieuciążliwych.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa podlegająca ochronie akustycznej w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.) zlokalizowana jest w odległości od ok. 10 m (do ok. 25 m) od krawędzi jezdni drogi objętej opracowaniem.

Rozbudowa przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego, ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym 4350 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej zarówno w porze dnia jak i porze nocy.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie stanowi źródła oddziaływania elektromagnetycznego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na: obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych a także na terenie siedliska łągowego oraz ujścia rzeki.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)” realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, zlokalizowana będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne,

Teren na którym planowana jest realizacja zamierzenia znajduje się poza obszarami górskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Wyżej wymieniona inwestycja będzie natomiast zlokalizowana:

- w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego – na całym odcinku objętym opracowaniem;
- w obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – na odcinku od km ok. 10+420 do km ok. 11+680.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na: obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane w sąsiedztwie obszaru inwestycji to:

- Puszcza Kampinoska (PLC140001) – obszar oddalony o ok. 2,8 km od terenu inwestycji,
- Dolina Środkowej Wisły (PLB140004) – obszar oddalony o ok. 9,1 km od terenu inwestycji.

Najbliższe obszary Natura 2000 (Specjalne Obszary Ochrony) zlokalizowane w sąsiedztwie obszaru inwestycji to:

- Puszcza Kampinoska (PLC140001) – obszar oddalony o ok. 2,8 km od terenu inwestycji,
- Kampinoska Dolina Wisły (PLH140029) – obszar oddalony o ok. 5,6 km od terenu inwestycji,
- Dolina Rawki (PLH100015) – obszar oddalony o ok. 23,9 km od terenu inwestycji.

Najbliższy pomnik przyrody zlokalizowany jest w odległości ok. 2,4 km od terenu inwestycji.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że teren planowanej inwestycji nie krzyżuje się z korytarzami migracyjnymi zwierząt (rangi międzynarodowej, krajowej oraz lokalnej), przebieg natomiast równoległe do korytarza Dolina Bzury – Neru (KPnC-20).

Kampinoski Park Narodowy oddalony jest o około 1,2 km od terenu inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na obszarach, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie obszaru gminy Brochów według danych Głównego Urzędu Statystycznego w 2019 r. wynosiła 36 osób/km², na terenie miasta Sochaczew: 116 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na terenach uzdrowisk i obszarach ochrony

uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) celem ochrony wód jest osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, a także poprawa jakości wód oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym i na terenach podmokłych.

Oddziaływanie na JCWP powierzchniowe

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu cieków stanowiących JCWP a także w pobliżu cieków należących do sieci hydrograficznej niestanowiących JCWP.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.); celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej, odprowadzane będą przez system odwodnienia drogi realizowany poprzez kanalizację deszczową (szczelną). Spływ wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo – do wpustów deszczowych, a następnie, za pośrednictwem kanału deszczowego, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do odbiornika – rzeki Bzury. Szczegółowe uwarunkowania dotyczące wprowadzania wód opadowych i roztopowych do zbiornika zostaną określone w decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, której wydanie następuje po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na realizację celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych w obrębie których jest zlokalizowane.

Ze względu na zakres i charakter inwestycji, w wyniku jej realizacji nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znacząco negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska od wód zależnych, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód.

Oddziaływanie na JCWPd podziemne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie dwóch JCWPd dla których zarówno stan ilościowy jak i stan chemiczny został oceniony jako dobry.

Jednostki te stanowią jednolite części wód podziemnych, które zostały ujęte w wykazie jednolitych wód podziemnych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Zgodnie z art. 61 ww. ustawy celem środowiskowym dla obszarów chronionych (wymienionych w art. 16 pkt. 32 ww. ustawy) jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań. Cel

środowiskowy realizuje się w szczególności przez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Zgodnie z art. 71 ww. ustawy dla jednolitych części wód, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi celem ochrony jest zapobieganie pogorszeniu jakości tych jednolitych części wód w taki sposób, aby w szczególności zminimalizować potrzebę ich uzdatniania.

Celem dla w/w obszarów chronionych będzie więc utrzymanie stałej jakości wskaźników fizykochemicznych wód przeznaczonych do spożycia, która nie będzie skutkować koniecznością modyfikacji procesów uzdatniania wód lub wprowadzeniem uzdatniania wód podziemnych na ujęciach wód podziemnych. Cele środowiskowe, o których mowa powyżej oraz wymagania wynikające z ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2020 r. poz. 2028) powinny być możliwe do zrealizowania po wykonaniu przedsięwzięcia.

Etap realizacji

Realizacja planowanej inwestycji związana będzie z wykonaniem wykopów otwartych (w tym wąskoprzestrzennych). Wykopy realizowane będą z użyciem maszyn i urządzeń bądź ręcznie (w miejscu istniejącego uzbrojenia terenu). Głębokość planowanych wykopów będzie wynosić ok. 60-90 cm pod realizację nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową, 150-200 cm dla kanalizacji deszczowej i ok. 100 cm dla infrastruktury technicznej (sieci sanitarne, elektryczne, telekomunikacyjne).

W przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów oddziaływania z nimi związane będą miały charakter przejściowy, odwracalny, ustąpią całkowicie w krótkim czasie po zakończeniu prac odwodnieniowych.

Etap eksploatacji

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej odprowadzane będą przez system odwodnienia drogi oparty na szczelnym kanale deszczowym.

Spływ wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo, a następnie, za pośrednictwem kanału, wody opadowe i roztopowe wprowadzane będą do odbiornika, jaki stanowi rzeka Bzura.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej, klasy G, dla której zgodnie z art. 21 ust. 1 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) odprowadzane z powierzchni drogi wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do gruntu i wód o ile nie zawierają zanieczyszczeń w ilości przekraczającej dopuszczalne wartości graniczne. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się jednak, niezależnie od poziomu zanieczyszczeń nieprzekraczającego wartości granicznych, urządzenia podczyszczające – osadniki i separatory.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania uznaje się, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie powodowało zmiany w zakresie jakości wód podziemnych jak również nie będzie wpływać negatywnie na realizację celu środowiskowego JCWPd o kodzie PLGW200064 oraz JCWPd o kodzie PLGW200065.

Mając na uwadze powyższe, stwierdza się, że w związku z realizacją planowanej inwestycji, nie wystąpi możliwość niedotrzymania celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 poz. 1911, ze zm.).

W związku z powyższym nie zajdą przesłanki wskazane w art. 81 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) mówiące iż: jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie to wpływa negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia, o ile nie zostaną spełnione warunki, o których mowa w art. 86 pkt. 1, 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowa inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego:

- stan istniejący - ok. 4,6 ha,
- stan projektowany -ok. 5,2 ha.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, zarówno w czasie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Z przedłożonych dokumentów wynika, że oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do atmosfery w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, ustąpią po zakończeniu prac budowlanych i nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza dla ochrony zdrowia ludzi i roślin na terenie inwestycji zostaną dotrzymane.

Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie rozbudowy przedmiotowej drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami budowlanymi będzie występować okresowo. Uciążliwości związane z rozbudową drogi oraz infrastruktury towarzyszącej będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnych emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie.

W fazie eksploatacji odprowadzane wody opadowe lub roztopowe przed wyprowadzeniem do odbiornika będą podlegać podczyszczeniu, w celu zapewnienia spełnienia warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w

sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Nie przewiduje się aby odpady wytworzone w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia negatywnie wpływały na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te, będą miały krótkotrwały charakter, lokalny zasięg oraz będą ograniczane przez zastosowanie odpowiedniej organizacji robót.

Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Obecnie w sąsiedztwie planowanego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nie występują przedsięwzięcia których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z przedłożonych informacji wynika, że na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, poza przewidywanym rozwojem zabudowy mieszkaniowej, nie występują, nie są realizowane obecnie oraz nie planuje się w najbliższym czasie realizacji przedsięwzięć których oddziaływania mogłyby doprowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie (jak dla tej klasy drogi) natężenie ruchu na drodze oraz planowaną poprawę jej stanu technicznego (w ramach niniejszej inwestycji), wpływającą na zmniejszenie jej wpływu na środowisko, nie przewiduje się kumulacji oddziaływań tych przedsięwzięć.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Wpływ przedsięwzięcia na powietrze w czasie prowadzenia budowy można ograniczyć poprzez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności przez:

- utrzymywanie w należyтым porządku (poprzez systematyczne sprzątanie placu oraz zaplecza budowy);
- zraszanie wodą placu budowy (w szczególności w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczenia wtórnego pylenia);
- przechowywanie pylistych materiałów, surowców w zbiornikach, workach bądź pod przykryciem (np. plandeką);
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;

- wykorzystywanie do prac realizacyjnych sprawnych technicznie maszyn, urządzeń oraz środków transportu;
- ograniczanie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy, w tym pracy na jałowym biegu (o ile nie wymaga tego instrukcja użytkownika);
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

Ograniczenie zasięgu oddziaływania, choć lokalnego, można również uzyskać poprzez zachowanie odpowiedniej chronologii i formy prowadzonych robót budowlanych, a szczególności poprzez przygotowanie wstępnego projektu organizacji ruchu dla terenu objętego planowanym zamierzeniem inwestycyjnym (fazy prac), uwzględniającego w maksymalnym stopniu istniejącą sytuację terenową (istniejące drogi) i umożliwiającego kontrolę kierunku i prędkości pojazdów poruszających się po placu budowy.

Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie związany z koniecznością stosowania środków minimalizujących w celu dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza dla ochrony zdrowia ludzi i roślin.

Ochrona klimatu akustycznego.

Faza realizacji

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane wymagające pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu powinny być prowadzone, w obrębie terenów zabudowanych chronionych akustycznie, wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne. Ponadto nie należy dopuszczać do jałowej pracy sprzętu, o ile nie wymusza tego instrukcja użytkownika. Sprzęt i narzędzia powinny być wyłączone gdy nie będą wykorzystywane w pracach.

Etap eksploatacji

Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnych emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie w związku z powyższym nie będzie konieczności zastosowania środków ochrony klimatu akustycznego w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ochrona środowiska gruntowo - wodnego

Faza realizacji

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji inwestycji należy zorganizować plac, zaplecze budowy oraz drogi techniczne, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu, a w szczególności zaplecze budowy czyli miejsce tymczasowego postoju sprzętu oraz miejsce czasowego magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący zajętość terenu. Zaplecze budowy należy dodatkowo zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie. Plac tymczasowego postoju sprzętu i magazynowania powinien być utwardzony (np. płytami betonowymi).

Zaplecze budowy planowanej inwestycji należy zlokalizować w bezpiecznej odległości (minimum 150 m od wód płynących) tak aby nie dochodziło do zagrożenia wyciekami i zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych.

Ścieki bytowe magazynowane będą w przenośnych sanitariatach, zaopatrzonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe, zlokalizowanych na zapleczu budowy. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

Sprzęt używany w robotach realizacyjnych będzie charakteryzował się dobrym stanem technicznym, zgodnym z certyfikatem dopuszczania go do użytkowania, co znacznie zmniejszy

możliwość występowania niekontrolowanych wycieków paliw i smarów do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii należy zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn.

W celu zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w obrębie zaplecza budowy nie należy tankować maszyn używanych do realizacji prac, nie należy również wykonywać drobnych prac naprawczych wykorzystywanych maszyn i urządzeń.

Plac oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych (sorbenty) na wypadek ich niekontrolowanych wycieków z wykorzystywanych urządzeń i pojazdów. Zalecane jest używanie gotowych zestawów tzw. apteczek ekologicznych, które zawierają komplet materiałów do natychmiastowej likwidacji skutków rozlania lub wycieków oleju. W przypadku awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, zanieczyszczony grunt oraz zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwiania (bądź rekultywacji – grunt).

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód opadowych bądź roztopowych utrudniających wykonywanie robót należy wykop odwodnić stosując punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy, nie naruszając interesów osób trzecich.

W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych (np. w sytuacji wystąpienia długotrwałych opadów atmosferycznych) należy zapewnić ciągłe odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosować instalację igłofiltrową. Wody z wykopów odprowadzane będą w obrębie pasa drogowego do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku braku możliwości odprowadzania wód w sposób wskazany powyżej będą one magazynowane w zbiornikach, a następnie wykorzystywane do robót budowlanych bądź wywożone do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Faza eksploatacji

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 705 będą odprowadzane powierzchniowo do wpustów kanalizacyjnych, a następnie, za pośrednictwem szczelnej kanalizacji deszczowej ww. wody wprowadzane będą do odbiornika – rzeki Bzury.

Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe przed wyprowadzeniem do odbiornika będą podlegać podczyszczeniu, w celu zapewnienia spełnienia warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)

Gospodarka odpadami

Faza realizacji

Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób, który zapewnia ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. W związku z powyższym gospodarka odpadami nie może powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt, być uciążliwa poprzez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystne skutki dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny. Przepisy, art. 21, ustawy o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) zakazują także mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne i obojętne, a także mieszania odpadów niebezpiecznych z substancjami, materiałami lub przedmiotami, w tym rozcieńczania substancji niebezpiecznych.

Transport odpadów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uwzględniający ich właściwości fizyczne i chemiczne, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu (luzem), bądź w wyraźnie oznaczonych pojemnikach (kontenerach lub workach), zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Teren planowany pod czasowe magazynowanie odpadów w obrębie zaplecza placu budowy powinien zostać odpowiednio przygotowany.

Miejsce czasowego magazynowania odpadów luzem należy zabezpieczyć warstwą nieprzepuszczalnego materiału (np. folia PVC) uniemożliwiającą zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto teren ten powinien zostać utwardzony (np. poprzez ułożenie płyt żelbetowych). Odpady magazynowane luzem, w celu zabezpieczenia ich przed rozwiewaniem i pyleniem, powinny zostać przykryte plandeką.

Miejsce składowania odpadów (składowanych w pojemnikach, kontenerach etc.) powinno zostać odpowiednio przygotowane: teren winien zostać podniesiony celem zapobieżenia napływu wód opadowych i roztopowych z terenu oraz utwardzony (np. poprzez ułożenie płyt żelbetowych) oraz – w miarę możliwości i potrzeb – zadaszony i wyposażony w ściany ażurowe.

Wytwórca odpadów jest zobowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami. Jednak może zlecić wykonanie tego obowiązku innemu podmiotowi, który posiada odpowiednie zezwolenia lub jest wpisany do rejestru, o czym mowa w art. 27 ust. 2 ustawy o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Negatywne oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko należy zminimalizować poprzez prowadzenie właściwej gospodarki odpadami. Sposób postępowania z odpadami musi uwzględniać takie elementy jak:

- ograniczenie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów;
- właściwe gromadzenie powstających odpadów wraz z ich selektywną zbiórką;
- zagospodarowanie odpadów nadających się do ponownego wykorzystania na terenie budowy;
- odzysk odpadów mających cechy surowców wtórnych;
- czasowe magazynowanie odpadów w miejscach do tego wyznaczonych;
- właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

Właściwe wywiązywanie się przez wytwarzającego odpady ze wszystkich wymogów przewidzianych w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) zapewni zminimalizowanie oddziaływania wytwarzanych odpadów, jak również ich najefektywniejsze zagospodarowanie.

Wszystkie odpady mogą być przekazywane wyłącznie uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie. Przekazywanie odpadów innym posiadaczom należy dokumentować za pomocą karty przekazania odpadów.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie budowy musi być prowadzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w poniższych aktach prawnych:

- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 888);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Faza eksploatacji

Zgodnie z art. 173 pkt 1 podpunkt c ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.), należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia

standardów jakości środowiska (art. 174 w/w ustawy). Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny.

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Ochrona środowiska przyrodniczego

Faza realizacji

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew i krzewów w zakresie pozwalającym na doprowadzenie gospodarki zielenią do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami, w szczególności uregulowanymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.), to jest w zakresie:

- § 53 ust. 2. Drzewa w pasie drogowym powinny być tak usytuowane, żeby w okresie swojej wegetacji nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.
- § 53 ust. 3. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w w/w rozporządzeniu.
- oraz w zakresie wymaganej skrajni drogi i elementów korony drogi (chodniki) zgodnie z Załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia ("schematy skrajni dróg").

Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym lub w przypadku wycinki w okresie lęgowym – pod nadzorem przyrodniczym.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usunięciem drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu, przy udziale nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania gatunków chronionych (ptaki, owady, nietoperze). W przypadku gdy będą miały zastosowanie przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami. W celu minimalizacji zagrożenia dla systemów korzeniowych drzew zaleca się skrócenie czasu prac realizacyjnych o otoczeniu drzew, gdyż im dłuższy jest jej czas, tym większe zagrożenie, że dojdzie do przesuszenia lub przemarznięcia korzeni. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu i urządzeń mechanicznych, a prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do wycinki powinny być prowadzone ręcznie – za obręb bryły należy uznać rzut (zasięg) korony drzewa. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, a sąsiadujące bezpośrednio z placem budowy – jako narażone na uszkodzenia mechaniczne należy zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem za pomocą siatki, deskowania, mat słomianych, opon itp. Płaty krzewów nieprzeznaczonych do wycinki należy wygrodzić na okres trwania budowy w sposób widoczny dla prowadzących prace budowlane za pomocą siatki, deskowania, mat słomianych, opon itp.

Zabezpieczenie drzew w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne:

- owinięcie pnia drzewa matami słomianymi (4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi.

Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40-60 cm,

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi lub folią,
- podlewanie drzew i krzewów wodą nawet przez cały okres trwania robót, o ile będą tego wymagać warunki atmosferyczne,

Drzewa zabezpieczone na okres budowy – po jej zakończeniu - należy oczyścić z zabezpieczeń, a ewentualne rany – zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochronnymi: grzybobójczymi, wspomagającymi zabliznianie ran itp.

Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych teren inwestycji i sąsiadujący z nią, zwłaszcza w odniesieniu do lokalizacji planowanego kanału (i jego wylotu) odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do odbiornika (rz. Bzury) należy skontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego na obecność zwierząt lub ich kryjówek oraz zapewnić możliwość przemieszczenia się zwierząt poza obręb robót lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko.

Ponadto, w trakcie prowadzenia prac budowlanych w obrębie ww. terenu, gdy znajdzie taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki (płazy, drobne ssaki), zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przed zasypaniem wykopów należy je skontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia należy przenieść do odpowiednich siedlisk.

W celu zabezpieczenia placu budowy przed przedostaniem się ewentualnych płazów, gadów bądź drobnych ssaków należy wykonać wyгородzenie placu budowy, np. poprzez ustawienie wyгородzenia z tworzywa sztucznego. W taki sposób zostanie wyeliminowana możliwość migracji płazów i gadów z terenów siedlisk na plac budowy. Ogrodzenia takie powinny być wprowadzone od wstępnych etapów robót budowlanych. Instalacja ogrodzeń powinna być na bieżąco weryfikowana przez nadzór środowiskowy, który powinien monitorować sytuację na terenie budowy i dostosować lokalizację ogrodzeń ochronnych do rzeczywistych warunków.

Parametry ww. ogrodzeń powinny być następujące:

- wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
- głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm,
- odgięcie górnej krawędzi – szerokość min. 5 cm,
- ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą
- materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia.

Wskazane parametry wyгородzeń tymczasowych są zgodne z wytycznymi w zakresie ochrony płazów oraz powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powinien być prowadzony nadzór przyrodniczy.

Zadaniem nadzoru będzie bieżąca identyfikacja konfliktów związanych z realizacją inwestycji a środowiskiem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia takiej sytuacji nadzór podejmie niezbędne działania ochronne oraz typowe działania organizacyjne. W zakresie ochrony płazów i drobnych zwierząt. Zadaniem nadzoru będzie:

- zabezpieczanie wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt i ich ewentualne przeniesienia do dogodnego siedliska,
- obserwacje przyrodnicze na placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji płazów i gadów,
- natychmiastowe zalecenia zmian w zakresie prowadzonych prac budowlanych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości,

- kontrola prawidłowości wykonania elementów ochrony środowiska w tym elementów ogrodzenia,
- zlecenie rozszerzenia niezbędnych z punktu widzenia ochrony przyrody działań minimalizujących, które zostaną stwierdzone w trakcie prowadzenia robót,
- kontrolowanie zasypywania tworzących się na placu budowy zastoiska wody w celu uniemożliwienia zasiedlenia przez płazy i tworzenie miejsca rozrodu.

Faza eksploatacji

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Z tego też powodu, etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie związany z koniecznością stosowania środków minimalizujących.

Wójt Gminy Brochów po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)” realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury, uwzględniając stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zebranych w przedmiotowej sprawie materiałów biorąc pod uwagę: skalę inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, wzajemne proporcje a także powiązania z innymi przedsięwzięciami, wydano niniejszą decyzję.

Podstawę prawną przedmiotowej decyzji stanowi art. 71 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 przedmiotowej ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Według art. 73 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.

W art. 84 ust. 1a przedmiotowej ustawy czytamy w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Według art. 84 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia.

Zgodnie z art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy o oś, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Według art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

W art. 104 § 2 przedmiotowej ustawy czytamy że, decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie (01-161), ul. Obozowa 57, za pośrednictwem Wójta Gminy Brochów w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

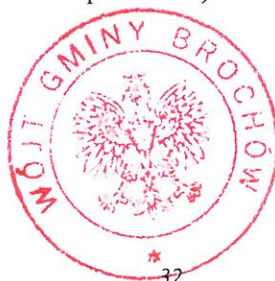
Zgodnie z art. 130 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Stosownie do treści art. 130 § 2 przedmiotowej ustawy, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.).



WÓJT
mgr inż. Piotr Szymański

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), poprzez umieszczenie OBWIESZCZENIA Wójta Gminy Brochów informującego o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na: tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brochów, Urzędu Miasta Sochaczew, Urzędu Gminy Młodzieszyn na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Brochów, Urzędu Miasta Sochaczew, Urzędu Gminy Młodzieszyn oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa: Andrzejów, Brochocin; Brochów-Kolonia, Malanowo; Konary; Plecewice; Helenka; Bibiampol.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa.
1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Traugutta 18, 96 – 500 Sochaczew.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

Brochów, 20.09.2021 r.

OŚ.6220.1.2021

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 435.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W do skrzyżowania z drogą gminną 380132W (odc. dł. ok. 2,57 km)**” realizowanego na terenie Gminy Brochów i Miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie, realizowana będzie na terenie:

- gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie – na odcinku od km ok. 9+115 do km ok. 11+640;
- miasta Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie – na odcinku od km ok. 11+640 do km ok. 11+682.

Przedmiotowa droga jest drogą wojewódzką klasy G (główna). Długość odcinka drogi objętego planowaną rozbudową wynosi ok. 2,57 km.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 705 z krzyżującymi się z nią drogami) i poszerzenie jezdni. Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez: budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, budowę przystanków komunikacji zbiorowej, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie nowego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez szczelną kanalizację deszczową, z wylotem do rzeki Bzury, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną, gazową) oraz jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie przede wszystkim w obszarze o luźnej zabudowie mieszkaniowej (siedliskowej) oraz na terenach rolniczych (łąki, pola uprawne).

Odległość zabudowy od przedmiotowej drogi wojewódzkiej wynosi od ok. 10 m do ok. 20 m od istniejącej krawędzi jezdni. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 12 m.

Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- Roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, wycinka drzew i krzewów, odhumusowanie terenu);
- Przebudowa infrastruktury niezwiązanej z drogą – usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami sanitarnymi, gazowymi, telekomunikacyjnymi i energetycznymi;
- Roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie);

- Rozbudowę istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej, przebudowę jezdni dróg krzyżujących się (w związku z przebudową skrzyżowań);
- Budowę chodników, ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych, zatok autobusowych,
- Przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Wykonanie infrastruktury technicznej na potrzeby drogi: systemu odwodnienia (za pomocą kanalizacji deszczowej), oświetlenia, kanału technologicznego, przebudowa (lub rozbiórka) obiektów inżynierskich;
- Zabezpieczenie i regulacja wysokościowa urządzeń obcych – sieci infrastrukturalnych.

Zakres prac obejmuje również drogi krzyżujące się z projektowaną drogą – w związku z koniecznością dostosowania parametrów skrzyżowań do obowiązujących przepisów:

- Droga powiatowa 3805W – 0,25 km (km ok. 9+235);
- Droga gminna (380118W) – ok. 0,04 km (km ok. 9+612);
- Droga powiatowa (3803W) – ok. 0,05 km (km ok. 11+350);
- Droga gminna (380132W) – ok. 0,04 km (km ok. 11+656);

Pozostałe ciągi komunikacyjne, ze względu na istniejącą nawierzchnię gruntową, nie łączą się – w świetle obowiązujących przepisów – z drogą wojewódzką poprzez skrzyżowania. Połączenia tych dróg z projektowaną drogą zaprojektowano poprzez zjazdy publiczne.

Przedmiotowa przedsięwzięcie przewiduje budowę i przebudowę elementów w zakresie sieci infrastrukturalnych i drogi.

Planowa inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Powierzchnia pasa drogowego:

- stan istniejący - ok. 4,6 ha,
- stan projektowany - ok. 5,2 ha.

Konieczność powiększenia (poszerzenia) istniejącego pasa drogowego wynika zarówno z obowiązujących przepisów odnoszących się do wymaganych parametrów technicznych elementów drogi danej klasy (szerokości jezdni, chodników, poszerzeń na łukach i innych), jak również z konieczności umieszczenia w pasie drogowym całej infrastruktury drogowej i powiązanej z nią bezpośrednio (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny).

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów:

1. jezdni - ok. 22500 m²,
2. chodniki - ok. 5000 m²,
3. ścieżki rowerowe – ok. 250 m²;
4. ciągi pieszo – rowerowe – ok. 7500 m²;
5. zjazdy - ok. 3100 m²,
6. pobocza – ok. 1050 m²;
7. zieleń - ok. 12600 m².

W ramach robót realizowanych na podstawie przedłożonej dokumentacji przewiduje się zmiany w zagospodarowaniu terenu polegające na:

1. Zmianie geometrii drogi wojewódzkiej w dostosowaniu do obowiązujących przepisów i w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu;
2. Wykonaniu zaprojektowanych chodników, ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych;
3. Wykonaniu nawierzchni jezdni (wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni, poszerzenia wynikające ze zmian geometrycznych) i elementów korony drogi (chodniki, ciągi pieszo – rowerowe, ścieżki rowerowe);
4. Wykonaniu nawierzchni zjazdów i zatok przystankowych komunikacji zbiorowej,
5. Zabezpieczeniu i regulacji elementów infrastruktury niedrogowej;
6. Wykonaniu kanału technologicznego, systemu oświetlenia;

7. Wykonaniu sprawnego systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej, przebudowie (lub rozbiorce) obiektów inżynierskich pod koroną drogi;
8. Przebudowie i zabezpieczeniu sieci infrastrukturalnych niezwiązanych z drogą (sieci sanitarne, gazowe, telekomunikacyjne, energetyczne);
9. Wycince drzew i krzewów;
10. Wprowadzeniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.



WÓJT
mgr inż. Piotr Szymański