



PROJEKT BUDOWLANY

Przedmiot opracowania	Przebudowa linii napowietrznej nN w ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew 96-500 Sochaczew ul. 1-go Maja 16			
Adres Inwestycji:	Miejscowość Sochaczew, ul. Ułanów Jazłowieckich dz. 1744, 1841/5, 1842/11, 1841/9			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Stodolski	instalacyjno- inżynieryjna	St 222/79	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Zając	-----	-----	
		EGZ nr 1.		

Wrzesień, 2018r.

Spis treści

1. Opis techniczny.
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Zakres opracowania
 - 1.3 Stan istniejący
 - 1.4 Stan projektowany
 - 1.5 Uwagi końcowe
 - 1.6 Zbiorcze zestawienie materiałów
 - 1.7 Zbiorcze zestawienie materiałów z demontażu
2. Warunki usunięcia kolizji nr 09/RE04/2018 z dnia 14.05.2018r.
3. Protokół z narady koordynacyjnej nr GN6630.117.2018 z dnia 31.08.2018 r. z załącznikiem mapowym
4. Decyzja lokalizacyjna Burmistrza Miasta Sochaczew nr 116/18 z dnia 18.09.2018r z załącznikiem mapowym.
5. Oświadczenie projektanta dokumentacji technicznej o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i normami.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Projekt zagospodarowania terenu pod projektowaną inwestycję z załącznikiem mapowym.
8. Uprawnienia projektowe oraz zaświadczenie o wpisie do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
9. Rysunki:
 - Rys. E1 Istniejąca i projektowana sieć elektroenergetyczna nN.
 - Rys. E2 Schemat istniejącej i projektowanej sieci elektroenergetycznej nN.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Warunki usunięcia kolizji nr 09/RE04/2018 wydane przez PGE Dystrybucja O/Łódź RE Łowicz
- Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. - tom 6, Linie napowietrzne i kablowe nN - z dnia 30.01.2018r.
- Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. - tom 10, Opisy i oznaczenia elementów sieci dystrybucyjnej - z dnia 30.01.2018r.
- PN-HD 60364-4-41-2009, Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym
- PN-EN 60664-1:2008, Koordynacja izolacji urządzeń elektrycznych w układach niskiego napięcia. Część 1: Zasady, wymagania i badania.
- N SEP-E-001, Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa
- N SEP-E-004, Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.
- Dz.U. 1999 Nr 80 poz. 912, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
- Dz.U. 1997 Nr 54 poz. 348 z późn. zm., Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. „Prawo energetyczne”
- Katalog do projektowania linii nN z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych i ŻN - Energolinia w Poznaniu, sierpień 1999r.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem przebudowę linii napowietrznej nN w ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew. Inwestycja budowy obejmuje demontaż istniejącej linii napowietrznej nN na odcinku 1-7-8-9-10-6 oraz budowę linii napowietrznej nN na odcinku 1-2-3-4-5-6 wraz ze słupami linii napowietrznej.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY.

W ul. Ułanów Jazłowieckich zlokalizowana jest istniejąca linia napowietrzna nN typu 4 x AL 35mm². Istniejąca linia napowietrzna nN na słupach przelotowych typu P i Pb z żerdziami ŻN-10/200. Istniejąca linia napowietrzna 4 x AL 35mm² na długości 146m przeznaczona do

demontażu. Słupy w punktach 7, 8, 9 i 10 przeznaczone do demontażu. Słup w ul. 1-go Maja typu RPK z żerdziami ŻN-10/200 z którego jest odgałęziona linia napowietrzna w ul. Ułanów Jazłowieckich przeznaczony do przebudowy (demontaż).

Całość linii napowietrznej ze względu na przebudowę ulicy projektuje się zdemontować. Stan istniejący pokazano na rysunku E1.

1.4. STAN PROJEKTOWANY.

Na odcinku 1-2-3-4-5-6 projektuje się poprowadzenie nowej linii napowietrznej nN typu AsXSn 4 x 70mm² o długości 152m. Projektuje się budowę sześciu słupów nie kolidującą z projektowaną ulicą, miejscami parkingowymi i zatoczkami parkingowymi.

W pkt 1 projektuje się przebudowę istniejącego słupa linii napowietrznej nN na słup typu RPK4 z żerdziami typu E-10,5/12. Na słupie projektuje się pozostawić tor główny linii napowietrznej w postaci linii nieizolowanych. Na słupie projektuje się zastosować osprzęt, uziom oraz ustoje według obliczeń i doboru poniżej.

W pkt 2 projektuje się słup linii napowietrznej nN typu O3 z żerdziami typu E-10,5/6. Na słupie projektuje się zastosować osprzęt, uziom oraz ustoje według obliczeń i doboru katalogowego.

W pkt 3 projektuje się słup linii napowietrznej nN typu P1 z żerdziami typu E-10,5/2,5. Na słupie projektuje się zastosować osprzęt, uziom oraz ustoje według obliczeń i doboru katalogowego.

W pkt 4 projektuje się słup linii napowietrznej nN typu P1 z żerdziami typu E-10,5/2,5. Na słupie projektuje się zastosować osprzęt, uziom oraz ustoje według obliczeń i doboru katalogowego.

W pkt 5 projektuje się słup linii napowietrznej nN typu RKK2 z żerdziami typu E-10,5/10. Na słupie projektuje się zastosować osprzęt, uziom oraz ustoje według obliczeń i doboru katalogowego.

W pkt 6 projektuje się słup linii napowietrznej nN typu RKK2 z żerdziami typu E-10,5/10. Na słupie projektuje się zastosować osprzęt, uziom oraz ustoje według obliczeń i doboru katalogowego.

Obliczenia wytrzymałościowe projektowanych istniejących słupów wraz z doбором naprężeń i naciągów:

- w pkt 1 projektuje się słup RPK4 z żerdzią E-10,5/12,
Dopuszczalne obciążenie słupa wynosi:

$$P_{uw(dop.)} = 1160[daN]$$

$$P_{uw} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$$P_u = N_{po} + P_{pg} + P_o + N_r$$

$$P_u = 418 + 386 + 22 + 42$$

$$P_u = 868daN$$

$$P_z = P_o + N_r$$

$$P_z = 22 + 49$$

$$P_z = 71daN$$

$$P_{uw} = \sqrt{868^2 + 71^2}$$

$$P_{uw} = 870daN$$

$$P_{uw(obl.)} = 870 [daN]$$

$$P_{uw(obl.)} < P_{uw(dop.)}$$

Warunek wytrzymałościowy jest spełniony

- w pkt 2 projektuje się słup O3 z żerdziami E-10,5/6,
Dopuszczalne obciążenie słupa wynosi:

$$P_{uw(dop.)} = 600 \text{ [daN]}$$

$$P_{uw} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot N_p + P_o + N_r$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot 418$$

$$P_u = 276 \text{ daN}$$

$$P_z = P_n + P_p$$

$$P_z = \frac{2}{3} \cdot 418 \cdot \cos \frac{\alpha}{2} + P_p$$

$$P_z = 474 \text{ daN}$$

$$P_{uw} = \sqrt{276^2 + 474^2}$$

$$P_{uw} = 548 \text{ daN}$$

$$P_{uw(obl.)} = 548 \text{ [daN]}$$

$$P_{uw(obl.)} < P_{uw(dop.)}$$

Warunek wytrzymałościowy jest spełniony

- w pkt 3 projektuje się słup P1 z żerdzią E-10,5/2,5,
Dopuszczalne obciążenie słupa wynosi:

$$P_{uw(dop.)} = 215 \text{ [daN]}$$

$$P_u = P_p + P_o + N_r$$

$$P_u = 50$$

$$P_u = 50 \text{ daN}$$

$$P_{uw(obl.)} = 50 \text{ [daN]}$$

Warunek wytrzymałościowy jest spełniony

- w pkt 4 projektuje się słup P1 z żerdzią E-10,5/2,5,
Dopuszczalne obciążenie słupa wynosi:

$$P_{uw(dop.)} = 215 \text{ [daN]}$$

$$P_u = P_p + P_o + N_r$$

$$P_u = 50$$

$$P_u = 50 \text{ daN}$$

$$P_{uw(obl.)} = 50 \text{ [daN]}$$

Warunek wytrzymałościowy jest spełniony

- w pkt 5 projektuje się słup RKK2 z żerdzią E-10,5/10,
Dopuszczalne obciążenie słupa wynosi:

$$P_{uw(dop.)} = 955 \text{ [daN]}$$

$$P_{uw} = \sqrt{P_{ug}^2 + P_{uo}^2}$$

$$P_{ug} = N_{pg} + P_o + N_r$$

$$P_{ug} = 418$$

$$P_{ug} = 418 \text{ daN}$$

$$P_{uo} = N_{po} + P_o + N_r$$

$$P_{uo} = 350$$

$$P_{uo} = 350 \text{ daN}$$

$$P_{uw} = \sqrt{418^2 + 350^2}$$

$$P_{uw} = 545 \text{ daN}$$

$$P_{uw(\text{obl.})} = 545 \text{ [daN]}$$

Warunek wytrzymałościowy jest spełniony

- w pkt 6 istniejący słup RKK2 z żerdzią E-10,5/10,
Dopuszczalne obciążenie słupa wynosi:

$$P_{uw(\text{dop.})} = 955 \text{ [daN]}$$

$$P_{uw} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot N_p + P_o + N_r$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot 418$$

$$P_u = 276 \text{ daN}$$

$$P_z = P_n + P_p$$

$$P_z = \frac{2}{3} \cdot 280 + P_p$$

$$P_z = 235 \text{ daN}$$

$$P_{uw} = \sqrt{276^2 + 235^2}$$

$$P_{uw} = 362 \text{ daN}$$

$$P_{uw(\text{obl.})} = 362 \text{ [daN]}$$

Warunek wytrzymałościowy jest spełniony

Dla przebudowywanych słupów projektuje się zastosować następujące ustoje:

- słup w pkt 1 głębokość posadowienia 2,3m - ustój UP3+UP2
- słup w pkt 2 głębokość posadowienia 2,2m - ustój UB1
- słup w pkt 3 głębokość posadowienia 2,0m - ustój UO
- słup w pkt 4 głębokość posadowienia 2,0m - ustój UO
- słup w pkt 5 głębokość posadowienia 2,2m - ustój UB2
- słup w pkt 6 głębokość posadowienia 2,2m - ustój UB2

Dla przebudowywanych słupów projektuje się zastosować uziomy typu T1x18 wykonane z bednarki ocynkowanej FeZn 20x5 o łącznej długości 21m układanej na głębokości 0,6m dla każdego ze słupów.

Dobór naprężeń i naciągów dla przewodów

Dla projektowanej linii głównej typu AsXSn 4 x 70mm² przyjęto $f_{\max}=1,5m$ oraz $a_{\max}=40m$. Dla takich danych minimalna wartość naprężenia podstawowego odczytana z tablicy wynosi 20,0MPa, a stąd naciąg przewodu wynosi 562daN.

Dobór osprzętu dla poszczególnych słupów

- pkt 1 słup RPK4 z żerdziami E-10,5/12
obliczenia uchwytu odciągowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 40m \cdot 2,15daN/m = 86,0daN$
- pkt 2 słup O3 z żerdziami E-10,5/6
obliczenia uchwytu przelotowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 40m \cdot 2,15daN/m = 86,0daN$
- pkt 3 słup P1 z żerdziami E-10,5/2,5
obliczenia uchwytu przelotowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 40m \cdot 2,15daN/m = 86,0daN$
- pkt 4 słup P1 z żerdziami E-10,5/2,5
obliczenia uchwytu przelotowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 40m \cdot 2,15daN/m = 86,0daN$
- pkt 5 słup RKK2 z żerdziami E-10,5/10
obliczenia uchwytu odciągowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 40m \cdot 2,15daN/m = 86,0daN$
obliczenia uchwytu odciągowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 20m \cdot 2,15daN/m = 43,0daN$
- pkt 6 słup RKK2 z żerdziami E-10,5/10
obliczenia uchwytu odciągowego dla linii AsXSn 4 x 70mm²
 $F_y = a \cdot G_n = 20m \cdot 2,15daN/m = 43,0daN$

Warunki gruntowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na podstawie § 4, ust. 1 ze względu na mały stopień skomplikowania warunków gruntowych oraz ze względu na mały stopień skomplikowania konstrukcji, możliwości przenoszenia odkształceń, drgań, stopnia zagrożenia życia i mienia wskutek awarii konstrukcji obiekt budowlany jakim są projektowane słupy linii napowietrznej 1kV mogą zostać zakwalifikowane do I grupy kategorii geotechnicznej o warunkach gruntowych prostych

1.5. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do wykonywania robót powiadomić PGE Dystrybucja O/Łódź RE Łowicz. Lokalizację słupów linii napowietrznej należy obowiązkowo wytyczyć przez uprawnionych geodetów. Po wykonaniu montażu słupów i linii napowietrznych należy zgłosić do wstępnego odbioru przez PGE Dystrybucja O/Łódź RE Łowicz .

Należy uwzględnić uwagi zawarte w Warunkach Przyłączeniowych, opinii z narady koordynacyjnej oraz w uzgodnieniach projektu w PGE Dystrybucja O/Łódź RE Łowicz. Podłączenie do czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy wykonać po uprzednim zgodnym z przepisami BHP, przygotowaniu miejsca pracy w porozumieniu i za zgodą PGE Dystrybucja O/Łódź RE Łowicz. Po zakończeniu robót wykonać badania uziemień oraz próby pomontażowe, a także geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Po zakończeniu budowy kompletną dokumentacją powykonawczą należy przekazać do PGE Dystrybucja O/ Łódź RE Łowicz i zgłosić do odbioru końcowego.

1.6. ZBIORCZE ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

1.	Przewód nN AsXSn 4 x 70mm ²		152 m.
2.	Osprzęt dla słupa RPK4 typu E-10,5/10 w pkt 1		
	2.1	Hak wieszakowy SOT 21.27	1 szt.
	2.2	Uchwyt odciągowy SO 34.95	1 szt.
	2.3	Poprzecznik przelotowy PP-4	1 kpl.
	2.4	Izolator N-95	5 szt.
	2.5	Obejma O-2	2 szt.
	2.6	Oślonka końca przewodu PK 99.70	4 szt.
	2.7	Konstrukcja przelotowa Kp-4	1 szt.
	2.8	Oślona bezpiecznikowa SV 19.25	1 szt.
	2.9	Wysięgnik oprawy oświetleniowej W-O/1	1 szt.
2.10	Konstrukcja mocująca wysięgnik K-O/2	2 szt.	
3.	Osprzęt dla słupa O3 typu E-10,5/6 w pkt 2		
	3.1	Hak wieszakowy SOT 21.27	1 szt.
	3.2	Hak nakrętkowy PD 2.2	1 szt.
	3.3	Uchwyt odciągowy SO 34.95	2 szt.
4.	Osprzęt dla słupa P1 typu E-10,5/2,5 w pkt 3		
	4.1	Hak wieszakowy SOT 21.27	1 szt.
	4.2	Uchwyt przelotowy SO 140	1 szt.
5.	Osprzęt dla słupa P1 typu E-10,5/2,5 w pkt 4		
	5.1	Hak wieszakowy SOT 21.27	1 szt.
	5.2	Uchwyt przelotowy SO 140	1 szt.
6.	Osprzęt dla słupa RKK2 typu E-10,5/10 w pkt 5		
	6.1	Hak wieszakowy SOT 21.27	2 szt.
	6.2	Uchwyt odciągowy SO 34.95	2 szt.
	6.3	Zacisk przebijający izolację SL 11.1189	4 szt.
7.	Osprzęt dla słupa RKK2 typu E-10,5/10 w pkt 6		
	7.1	Hak wieszakowy SOT 21.27	1 szt.
	7.2	Uchwyt odciągowy SO 34.95	1 szt.
	7.3	Zacisk przebijający izolację SL 9.21	4 szt.
	7.4	Poprzecznik przelotowy PP-4	1 szt.
	7.5	Izolator N-95	4 szt.
	7.6	Oślonka końca przewodu PK 99.70	4 szt.
8.	Ograniczniki przepięć SE 30/166		8 szt.
9.	Bednarka FeZn 20x5		126 m.
10.	Ustoje UB1		1 kpl.
11.	Ustoje UP2		1 kpl.

12.	Ustoje UP3	1 kpl.
13.	Ustoje UO	2 kpl.
14.	Ustoje UB2	2 kpl.

1.7. ZBIORCZE ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW Z DEMONTAŻU

1.	Przewód nN AL 35mm ²	584 m.
2.	Żerdzie ŻN-10/200	8 szt.
3.	Izolator N-95	25 szt.

Łowicz, dnia 14.05.2018r.

Nr 09/RE04/2018

Urząd Miejski
w Sochaczewie
Ul. 1-go Maja 16
96-500 Sochaczew

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 30.04.2018 r. nr 09/2018 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

- **Przebudowa drogi gminnej.**

1. Miejsce występującej kolizji:

- **Sochaczew, ul. Ułanów Jazłowieckich, działki nr ewidencyjny 1744, 1841/5, 1841/9, 1842/11, 1841/10 obręb 009 Sochaczew Centrum.**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

2.1 linia napowietrzna nN o,4 kV typu AL 35 mm², zasilana ze stacji SN/nN 15/0,4 kV (4-0751) Maja Młyn z pola nr 06, na odcinku od słupa nr 19 do nr 23 wraz z przyłączami ;

urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru załącznika nr 3a Zarządzenia nr 23/16 Wiceprezesa Zarządu ds. Rozwoju PGE Dystrybucja S.A. z dnia 11.07.2016r.)

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

A) przebudowy:

1. kolidującą linię napowietrzną wymienioną w p.2.1 przebudować na linię napowietrzną izolowaną typu AsXSn 4 x 70 mm² wraz z przy;
2. w przebudowywanym odcinku linii napowietrznej zastosować słupy strunobetonowe o żerdzi wirowanej;
3. na przebudowywanym odcinku linii napowietrznej odtworzyć występujące przyłącza.

B) zabezpieczenia:

1. przez czas trwania prac związanych ze zmianą lokalizacji odcinka sieci / urządzeń, tj. co najmniej od dnia rozpoczęcia demontażu do ich ustawienia w nowym miejscu i uruchomienia (rozumianego, jako odbiór techniczny), zapewni możliwość kontynuowania

przez Spółkę dostarczania - zgodnie z nałożonymi na nią obowiązkami - energii elektrycznej do odbiorców zasilanych pośrednio lub bezpośrednio przez przenoszone urządzenia;

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:
- wymienionych w p.4 lit. a.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Łowicz w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych - **szczegóły na etapie projektowania, jak i kompletne opracowanie** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. wykreślono;
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,;
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
 7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 10. Termin ważności Warunków ustala się na **24** miesiące od daty ich wydania.
 11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolidacji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Łowicz
Wydział Majątku Sieciowego
..... Specjalista
Tadeusz Rześny
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Łowicz ..
Wydział Majątku Sieciowego
Zatwierdził
Kierownik
Przemysław Moskwa

Abc - tekst wykreślony, nie dotyczy.

Załącznik:

1. Projekt umowy usunięcia kolidacji

* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

** wybrać właściwe

STAROSTA SOCHACZEWSKI

Sochaczew dn. 31.08.2018r.

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GN6630.117.2018**

przeprowadzonej w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Sochaczewie przy ul. Piłsudskiego 65 - Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami.

Podstawa prawna: art. 28b,28ba,28bb ustawy z dnia z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2018r. poz.650)

Przedmiot narady koordynacyjnej : **Przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nn.
Kanalizacja deszczowa.**

Lokalizacja obiektu : **gmina: Miasto Sochaczew, obr. SOCHACZEW CENTRUM.**

Wniosek z dnia : 2018-08-22

Wnioskodawca : **Intec Plan Sp.zo.o.
Marek Krawczyk
96-512 MŁODZIESZYN
Janów 43D**

Nazwa jednostki projektowej : **Krawczyk Marek
96-512 MŁODZIESZYN
Janów 43d**

Inwestor : **BURMISTRZ MIASTA SOCHACZEW
96-500 SOCHACZEW
1 Maja 16**

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

Orange Polska S.A. (urządzenie e-mail) - redikowaci
opodnie z opinia Orange Polska S.A. z dnia 20.08.2018r. -
w sprawie oraz wydany warunkami technicznymi 27628/TTISILV IP/2018.

Orange Polska - rozstrzygnięcie zgodnie z uzgodnieniami
z dn. 17.07.18

PG&E - bez uwagi

ZWiK - Sochaczew Sp. z o.o. - uzgodnienia bez uwagi

OM Sochaczew - bez uwagi

LISTA OBECNOŚCI

Lp	Nazwa instytucji	Imiona i nazwiska uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	Starosta Sochaczewski	Przewodniczący narady koordynacyjnej: Paulina Pawełek-Dybiec	<i>Paulina Pawełek-Dybiec</i> PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ
2	Orange Polska SA	Marek Łakomy	narada za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej
3	PGE Dystrybucja SA	Tomasz Wójcik	<i>Tomasz Wójcik</i>
4	ZWIK Sochaczew	Adam Pawłowski	<i>Adam Pawłowski</i>
5	SIME POLSKA Sp. z o.o.	Adam Bobryk	<i>A. Bobryk</i>
6	Urząd Miejski w Sochaczewie	Kazimierz Krysiak	<i>Kazimierz Krysiak</i>
7	PEC Sochaczew	Tomasz Grzejszczak	
8	WAiB	Ewa Płowik	

W naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie stawili się przedstawiciele:

.....*PEC Sochaczew, WAiB*.....**Z up. STAROSTY**

.....*1*.....zał.....*3*.....egz.

Paulina Pawełek-Dybiec
PRZEWODNICZĄCY NARADY

.....**KOORDYNACYJNEJ**.....

Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez starostę

Za zgodność z oryginałem

Z up. STAROSTY

Paulina Pawełek-Dybiec
PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ

FW: Zawiadomienie o terminie narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Sochaczewie. GN.6630.117.2018

Od: * ZZSS_NK_Centrum - Hurt <ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Centrum@orange.com>
Do: "ppawelek-dybiec@powiatsochaczew.pl" <ppawelek-dybiec@powiatsochaczew.pl>
Priorytet: Normalny
Data 30.08.2018 10:00

Witam,
przesyłam opinie dla otrzymanego tematu z Narady Koordynacyjnej.

Sprawa: GN.6630.117.2018 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej nn.
Kanalizacja deszczowa - gm. Miasto Sochaczew, obr. Sochaczew Centrum

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

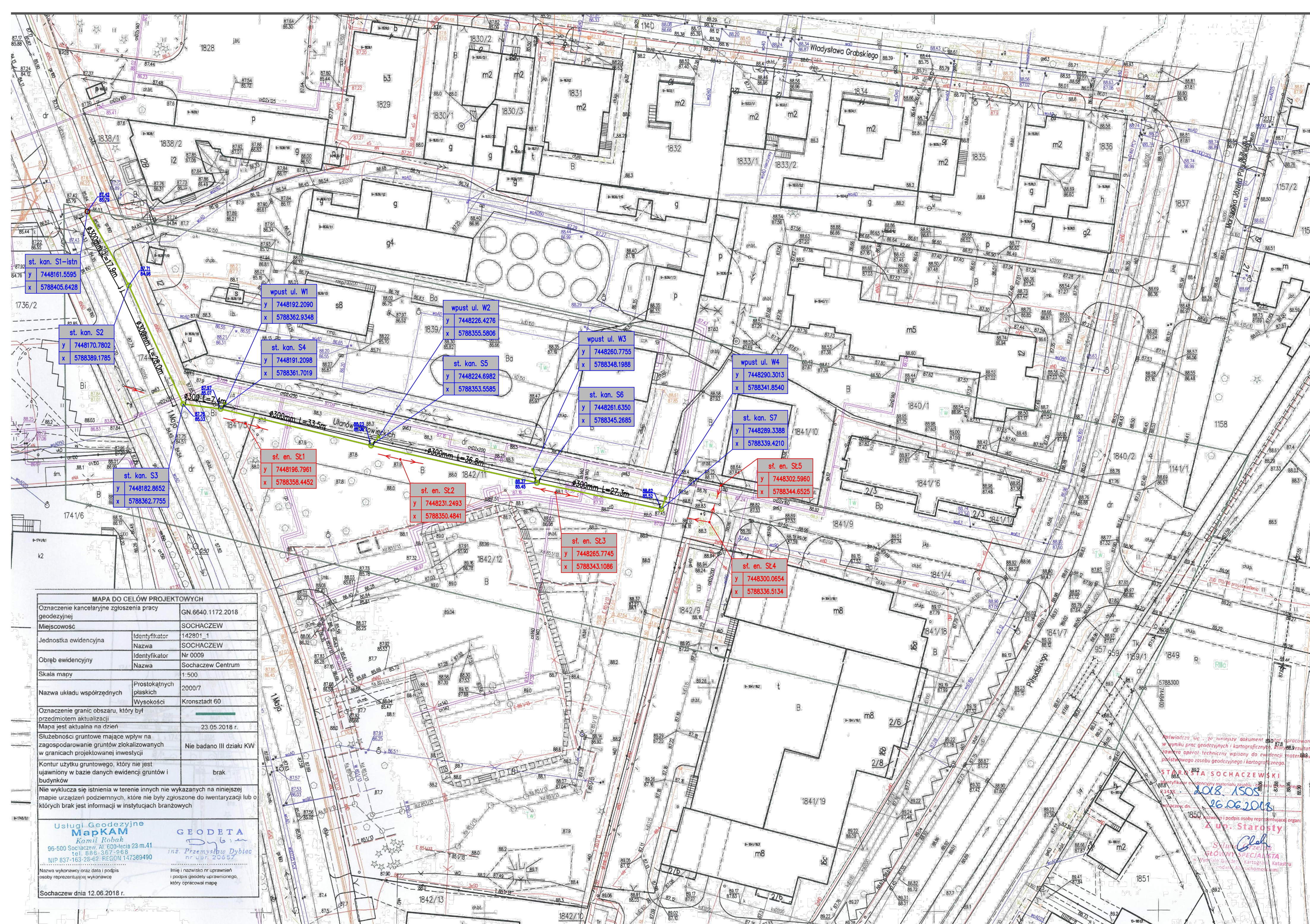
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL, **zabezpieczyć sieć telefoniczną przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi**
- **w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, ul. 1-Maja 7, 09-400 Płock,**
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

pozdrawiam



Marek Łakomy, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
Tel.: +48 24 266 48 94, **Kom.: +48 501 125 363**
Orange Polska, 1 Maja 7, 09-402 Płock
www.orange.pl



LEGENDA – Kanalizacja deszczowa:

- Proj. wpust uliczny z osadnikiem Ø600mm
- Proj. studzienka kanalizacji deszczowej Ø1000mm
- Proj. przewody kanalizacji deszczowej Ø200mm

LEGENDA – przebudowa sieci elektroenergetycznej:

- Istniejący słup do usunięcia
- Projektowany słup linii napowietrznej nN
- Projektowany przewód linii napowietrznej nN

st. kan. S1-istn
y 7448161.5595
x 5788405.6428

wpust ul. W1
y 7448192.2090
x 5788362.9348

st. kan. S2
y 7448170.7802
x 5788389.1785

st. kan. S4
y 7448191.2098
x 5788361.7019

wpust ul. W2
y 7448226.4276
x 5788355.5806

wpust ul. W3
y 7448260.7755
x 5788348.1988

st. kan. S5
y 7448224.6982
x 5788353.5585

wpust ul. W4
y 7448290.3013
x 5788341.8540

st. kan. S6
y 7448261.6350
x 5788345.2685

st. kan. S7
y 7448289.3388
x 5788339.4210

st. kan. S3
y 7448182.8652
x 5788362.7755

st. en. St1
y 7448196.7961
x 5788358.4452

st. en. St2
y 7448231.2493
x 5788350.4841

st. en. St5
y 7448302.5960
x 5788344.6525

st. en. St3
y 7448265.7745
x 5788343.1086

st. en. St4
y 7448300.0654
x 5788336.5134

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1172.2016
Miejscowość	SOCHACZEW
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 142901_1
	Nazwa SOCHACZEW
Obręb ewidencyjny	Identyfikator Nr 0009
	Nazwa Sochaczew Centrum
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich
	Wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Mapa jest aktualna na dzień	23.05.2018 r.
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano III działu KW
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
<p>Usługi Geodezyjne Mapkam Kamil Robak 96-500 Sochaczew, Al. Górnicza 23 m.41 tel. 686-367-968 NIP 837-163-28-62 REGON 147369490</p> <p>GEODETA inż. Przemysław Dybiec nr upraw. 20053</p>	
Sochaczew dnia 12.06.2018 r.	

STAROSTA SOCHACZEWSKI
Na podstawie art. 28, b.c. ustawy z dnia 06.06.2016 r. o zmianie ustawy „Prawo geodezyjne...” oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 04.07.2014 poz. 837) dokumenta...
w dniu 31.08.2018 r.
znak sprawy GH.6830-117-2018

Z up. STAROSTY
Paulina Pawelek-Dybiec
PRZEWODNICZĄCY N. RADY
KOORDYNACYJNY

STAROSTA SOCHACZEWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zosbi...
2018.1505
26.06.2018
Z up. Starosty
inż. Stanisław Pawłowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
W Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru
Podziału Usługochomastami

Investor:	Burmistrz Miasta Sochaczew ul.: 1 Maja 16, 96-500 Sochaczew
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0202/PBD/17 inż. Stanisław Pawłowski w spec. sanitarnej Skce 11/78
Lokalizacja:	ulica Ulanów Sochaczew
data:	VIII.2018r.
skala rys.:	GBW 1:500

DECYZJA Nr 116/18

Na podstawie art.39 ust.3, 3a, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych /Dz.U.2017.2222. j. tekst z późn. zm./ oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz.U.2017.1257 j. tekst/ po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Intec Plan Sp. z o.o. Janów 43D, 96-512 Młodzieszyn, wniesionego w dniu 10 września 2018r.

z e z w a ł a s i e w n i o s k o d a w c y

na zlokalizowanie w pasie drogowym:

- ulicy Ułanów Jazłowieckich nr 381071W (dz. nr ewid. 1841/5, 1841/9, 1842/11) w Sochaczewie 5 szt. słupów energetycznych nN
- ulicy 1 Maja nr 381075W (dz. nr ewid. 1744) w Sochaczewie sieci napowietrznej nN AL 35mm² o długości 28,5m według załączonego planu sytuacyjnego w skali 1:500, stanowiącego integralną część niniejszej decyzji z zachowaniem następujących warunków:
 1. Jeśli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszty tego przełożenia ponosi właściciel tego urządzenia.
 2. Odtworzyć nawierzchnię pobocza do stanu pierwotnego. Uporządkować teren.
 3. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót i umieszczenia urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego wraz z ustaleniem za powyższe opłat.
 4. Koszt budowy urządzenia i odtworzenia pasa drogowego ponosi inwestor.
 5. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
 6. Zachowania wymogów zawartych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane /Dz.U.2017.1332. j. tekst z późn. zm./.

UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót powinna wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w myśl art.40 ustawy o drogach publicznych i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń w związku z przedmiotową decyzją .
Zezwolenie zarządcy drogi nie jest równoznaczne z zachowaniem wymogów zawartych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane / tekst jedn. Dz.U.2017.1332 j. tekst z późn. zm./.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Sochaczew oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymuje:

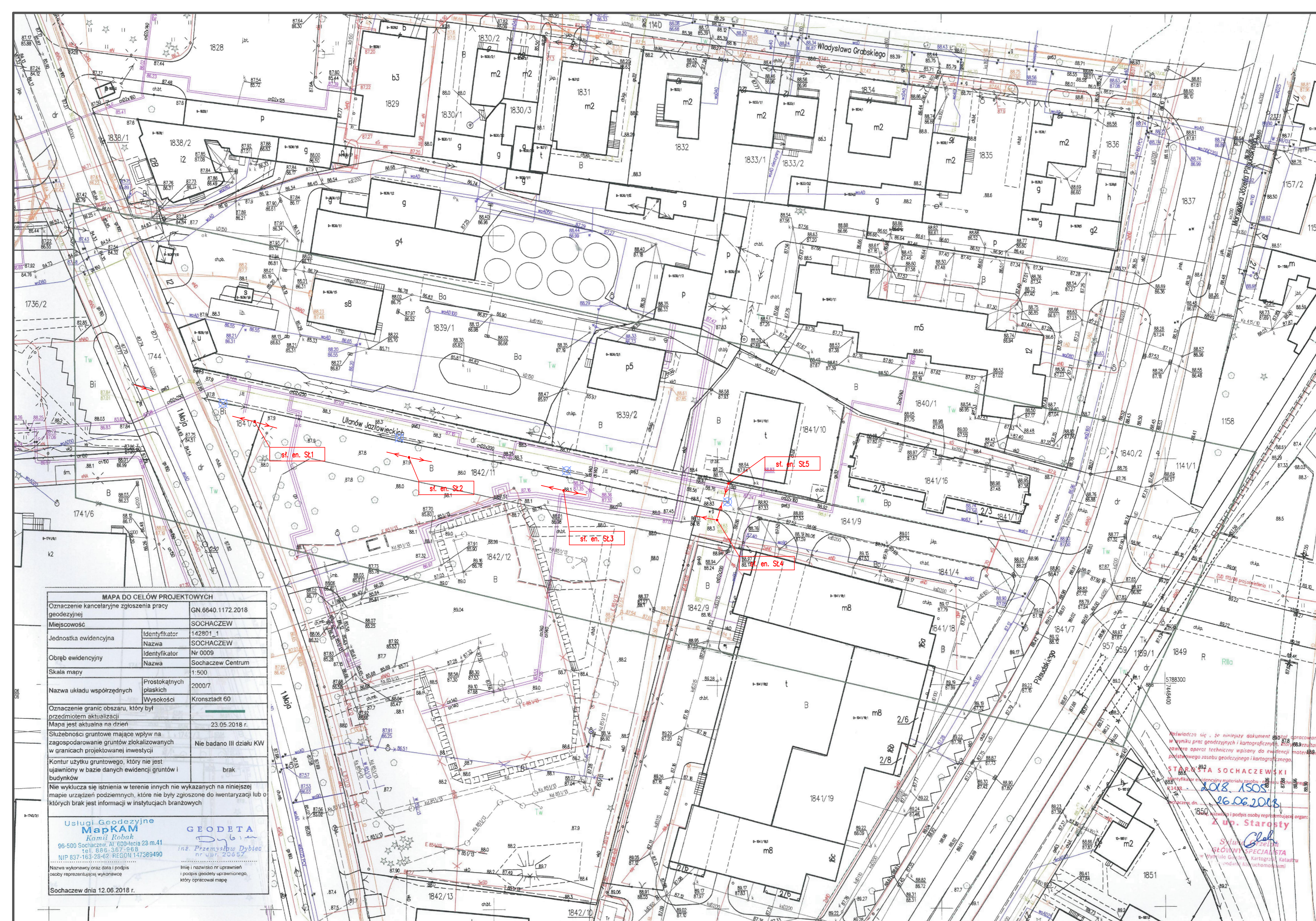
1. Intec Plan Sp. z o.o.
Janów 43D
96-512 Młodzieszyn
2. a/a

Z up. BURMISTRZA

Dariusz Dobrowolski
Zastępca Burmistrza

LEGENDA – przebudowa sieci elektroenergetycznej:
Istniejący stęp do usunięcia

Projektowany stęp linii napowietrznej nN
Projektowany przewód linii napowietrznej nN



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1172.2018
Miejscowość	SOCHACZEW
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 142801_1 Nazwa SOCHACZEW
Obręb ewidencyjny	Identyfikator Nr 0009 Nazwa Sochaczew Centrum
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 2000/7 Wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	23.05.2018 r.
Mapa jest aktualna na dzień	23.05.2018 r.
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano III działu KW w granicach projektowanej inwestycji
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	

Usługi Geodezyjne
MapKAM
Kamil Robak
96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23 m.41
tel. 886-367-968
NIP 837-163-28-62 REGON 147389490

GEODETA
inż. Przemysław Dybiec
nr upraw. 20857

Nazwa wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Inicjał i nazwisko nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Sochaczew dnia 12.06.2018 r.

BURMISTRZ
Miasta Sochaczew
woj. mazowieckie

Załącznik do decyzji Nr 11618/18
z 18.05.2018 r.

podpis
Z. Dobrowolski
Zastępca Burmistrza

Świadczy się, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a jego rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materialnego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA SOCHACZEWSKI
Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 142801_1
2018.1502
Sochaczew dn. 26.06.2018 r.

podpis i podpis osoby reprezentującej organ:
Z. Starosty
Sylwia Chleb
GEODYTA SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Kartografii, Katedry i Instytutu Geodezji i Kartografii

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.

Grzegorz Stodolski
01-471 Warszawa
ul. Gen. T. Pełczyńskiego 20 m. 51

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dotyczący przebudowy linii napowietrznej nN na dz. 1444, 1841/5, 1842/11, 1841/9 w ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

6. BEZPIECZEŃSTWO i HIGIENA PRACY.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1.1 Zakres robót obejmuje przebudowę linii napowietrznej nN
- 1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - budowa słupów linii napowietrznej nN
 - budowa linii napowietrznej nN
 - demontaż linii napowietrznej nN ze słupami

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie objętym projektem zlokalizowane są w chwili obecnej:

- dz. nr 1744 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381075W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 1841/5 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381071W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 1841/9 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381071W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 1842/11 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381071W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie objętym projektem i w bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowana droga gminna oraz linie kanalizacyjne, ciepłownicze, gazowe i wodociągowe, a także linia napowietrzna i kablowa nN.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Na terenie objętym budową i w jego bezpośrednim sąsiedztwie mogą wystąpić następujące zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi:

- przygniecenie zwałami ziemi – trasa linii kablowej S.N, n.N.,
- oparzenia i naświetlenie oczu – stanowisko wewnętrznej stacji transformatorowej 15/0,4kV, miejsce wykonania mufy kablowej SN
- porażenie prądem elektrycznym - trasa linii kablowej n.n., S.N, stanowisko wewnętrznej stacji transformatorowej 15/0,4kV.
- przygniecenie przez elementy konstrukcji betonowych – stanowisko wewnętrznej stacji transformatorowej 15/0,4kV, plac budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Do robót szczególnie niebezpiecznych zaliczamy:

1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

1. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
2. roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
 - 10,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
 - 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;

3) robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

4) robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym 110kV,
- b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV,
- c) budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;

5) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m;

6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;

7) robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;

8) robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;

9) robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

10) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0t.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinno być przeprowadzone przez osobę posiadającą stosowne przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego prowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu instruktażu powinni potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.) – rozdział 1 § 2 - wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Roboty ziemne w przypadku zbliżeń lub skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi (gaz, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny, wodociąg, kanalizacja) prowadzić ręcznie w obecności uprawnionych przedstawicieli lub użytkowników istniejących obiektów podziemnych w ramach nadzoru specjalistycznego, zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych.

Kierownik budowy oraz podlegli mu pracownicy zobowiązani są do używania jedynie materiałów i narzędzi posiadających certyfikat B i dopuszczonych do obrotu.

W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia oraz nie stwarzający utrudnień dla ruchu drogowego.

Przy pracach montażowo – budowlanych wykonawca jest zobowiązany do:

1. wytyczenia geodezyjnego lokalizacji projektowanych urządzeń elektroenergetycznych oraz dokonania inwentaryzacji geodezyjnej przez upoważnione jednostki geodezyjne po zakończeniu tych prac stwierdzającą zgodność lub niezgodność z protokołem ZUD i pozwoleniem budowy
2. stosowania się do norm; PN-98/E-05100-1, PN-98/E-05125,
3. używania jedynie sprzętu sprawnego technicznie i zgodnie z jego przeznaczeniem
4. dopilnować aby sprzęt mechaniczny był obsługiwany przez osoby do tego uprawnione i posiadające odpowiednie kwalifikacje
5. przestrzegania obowiązującej instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych w Zarządzie Powiatu w Legionowie

Uwaga !

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Po zakończeniu prac budowlanych oraz wszelkich robót wybudowane obiekty podlegać powinny końcowemu odbiorowi technicznemu. Pozytywny odbiór techniczny warunkuje możliwość załączenia wybudowanych urządzeń pod napięcie i rozpoczęcie eksploatacji. Prace związane z podłączeniem wybudowanych urządzeń do sieci energetycznej wykonać po wcześniejszym odłączeniu istniejącej infrastruktury spod napięcia za zgodą i w porozumieniu z Zarząd Powiatu w Legionowie po uprzednim dopuszczeniu i przygotowaniu miejsca pracy.

8. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

Projekt opracowano w oparciu o Ustawę Prawo Budowlane z dn. 11.07.2003r., Ustawę z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw, Ustawę o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym z dn. 27.03.2003r., Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu.

Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem przebudowę linii napowietrznej nN w ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie. Inwestycja demontaż linii ze słupami oraz budowę nowej linii napowietrznej z nowymi słupami linii.

Istniejący stan zagospodarowania działek w infrastrukturę techniczną

- dz. nr 1744 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381075W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 1841/5 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381071W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 1841/9 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381071W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 1842/11 obręb Sochaczew - działka będąca we władaniu miasta Sochaczew, stanowiąca działkę drogową ulicy nr 381071W, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.

Projektowane zagospodarowanie działki dla inwestycji elektroenergetycznej

Dla potrzeb związanych z projektem budowy drogi/ulicy projektuje się przebudowę linii napowietrznej nN ze słupami linii. Po zakończeniu robót przywrócić teren do stanu sprzed inwestycji.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

Projektowane słupy linii napowietrznej nN mają powierzchnię zabudowy po 0,07m².

Projektowane urządzenia elektroenergetyczne nie stwarzają kolizji z istniejącym wartościowym drzewostanem.

Działka, które wchodzi w skład planowanej inwestycji, nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w myśl ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działki ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zdrowie ludzi, dziedzictwo kulturowe ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2004 r.)

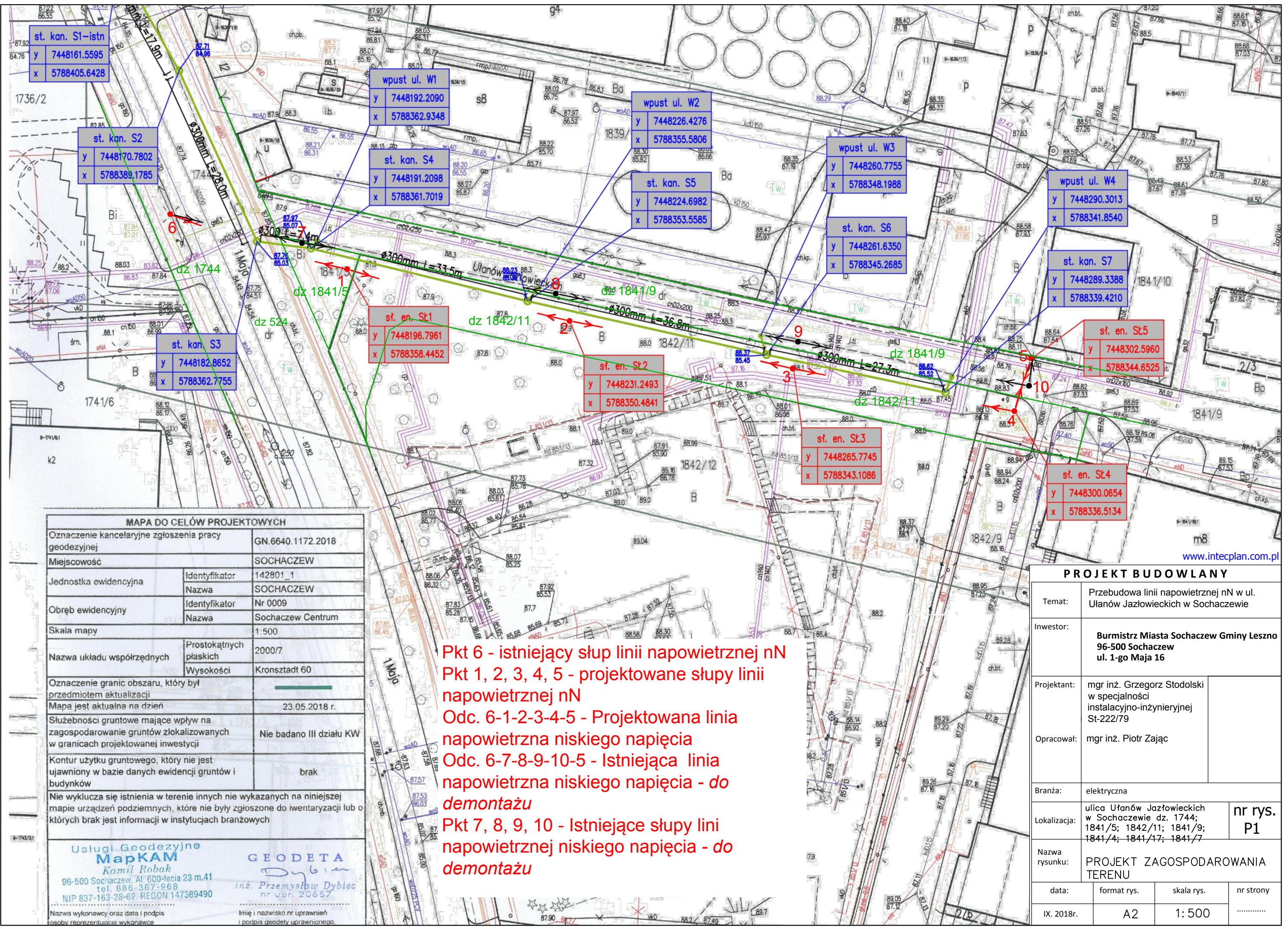
Warunki i zasady w zakresie infrastruktury technicznej

Warunki przebudowy linii napowietrznej zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, RE Łowicz nr 09/RE04/2018.

Decyzja lokalizacyjna 116/18 z dnia 18.09.2018r.

Linie rozgraniczające teren inwestycji

Lokalizację projektowanych urządzeń elektroenergetycznych oznaczono na załączniku mapowym do niniejszego opracowania projektu nr P1.



st. kan. S1-istn
y 7448161.5595
x 5788405.6428

st. kan. S2
y 7448170.7802
x 5788389.1785

st. kan. S3
y 7448182.8652
x 5788362.7755

wpust ul. W1
y 7448192.2090
x 5788362.9348

st. kan. S4
y 7448191.2098
x 5788361.7019

st. en. SŁ1
y 7448196.7961
x 5788358.4452

wpust ul. W2
y 7448226.4276
x 5788355.5806

st. kan. S5
y 7448224.6982
x 5788353.5585

st. en. SŁ2
y 7448231.2493
x 5788350.4841

wpust ul. W3
y 7448260.7755
x 5788348.1988

st. kan. S6
y 7448261.6350
x 5788345.2685

st. en. SŁ3
y 7448265.7745
x 5788343.1086

wpust ul. W4
y 7448290.3013
x 5788341.8540

st. kan. S7
y 7448289.3388
x 5788339.4210

st. en. SŁ5
y 7448302.5960
x 5788344.6525

st. en. SŁ4
y 7448300.0654
x 5788336.5134

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1172.2018
Miejscowość	SOCHACZEW
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 142801_1 Nazwa SOCHACZEW
Obręb ewidencyjny	Identyfikator Nr 0009 Nazwa Sochaczew Centrum
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 2000/7 Wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Mapa jest aktualna na dzień	23.05.2018 r.
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano III działu KW
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
<p>Usługi Geodezyjne MapKAM Kamil Robak 96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23 m.41 tel. 886-367-968 NIP 837-163-28-62, REGON 147389490</p> <p>GEODETA inż. Przemysław Dybiec nr upr. 20657</p>	
Nazwa wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
Imię i nazwisko nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego	

Pkt 6 - istniejący słup linii napowietrznej nN
 Pkt 1, 2, 3, 4, 5 - projektowane słupy linii napowietrznej nN
 Odc. 6-1-2-3-4-5 - Projektowana linia napowietrzna niskiego napięcia
 Odc. 6-7-8-9-10-5 - Istniejąca linia napowietrzna niskiego napięcia - do demontażu
 Pkt 7, 8, 9, 10 - Istniejące słupy lini napowietrznej niskiego napięcia - do demontażu

www.intecplan.com.pl

PROJEKT BUDOWLANY			
Temat:	Przebudowa linii napowietrznej nN w ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew Gminy Leszno 96-500 Sochaczew ul. 1-go Maja 16		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Stodolski w specjalności instalacyjno-inżynierskiej St-222/79		
Opracował:	mgr inż. Piotr Zając		
Branża:	elektryczna		
Lokalizacja:	ulica Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie dz. 1744; 1841/5; 1842/11; 1841/9; 1841/4; 1841/17; 1841/7	nr rys. P1	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IX. 2018r.	A2	1: 500

Warszawa, dnia 23 maja 1979 r.

MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WIZJA I KONSERWACJA PAMIĘCI I ARCHITEKTURY

Nr ewidencyjny: St-222/79

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § _____
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. GRZEGORZ MACIEJ STODOLSKI s. Kazimierza

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 04.02.1947 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji _____

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
1-ta Miejska Komisja Architektury i Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G7P-TQ8-ZIF *

Pan GRZEGORZ STODOLSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/6399/01
adres zamieszkania GEN. T. PEŁCZYŃSKIEGO 20 M 51, 01-471 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

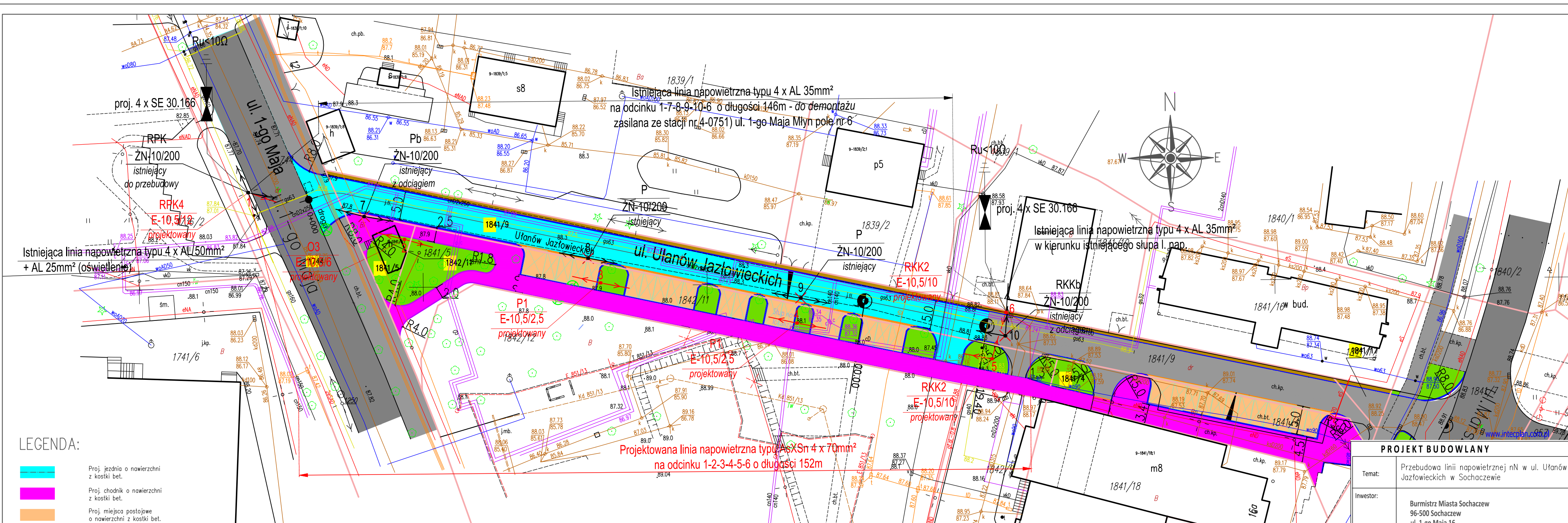
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-25 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

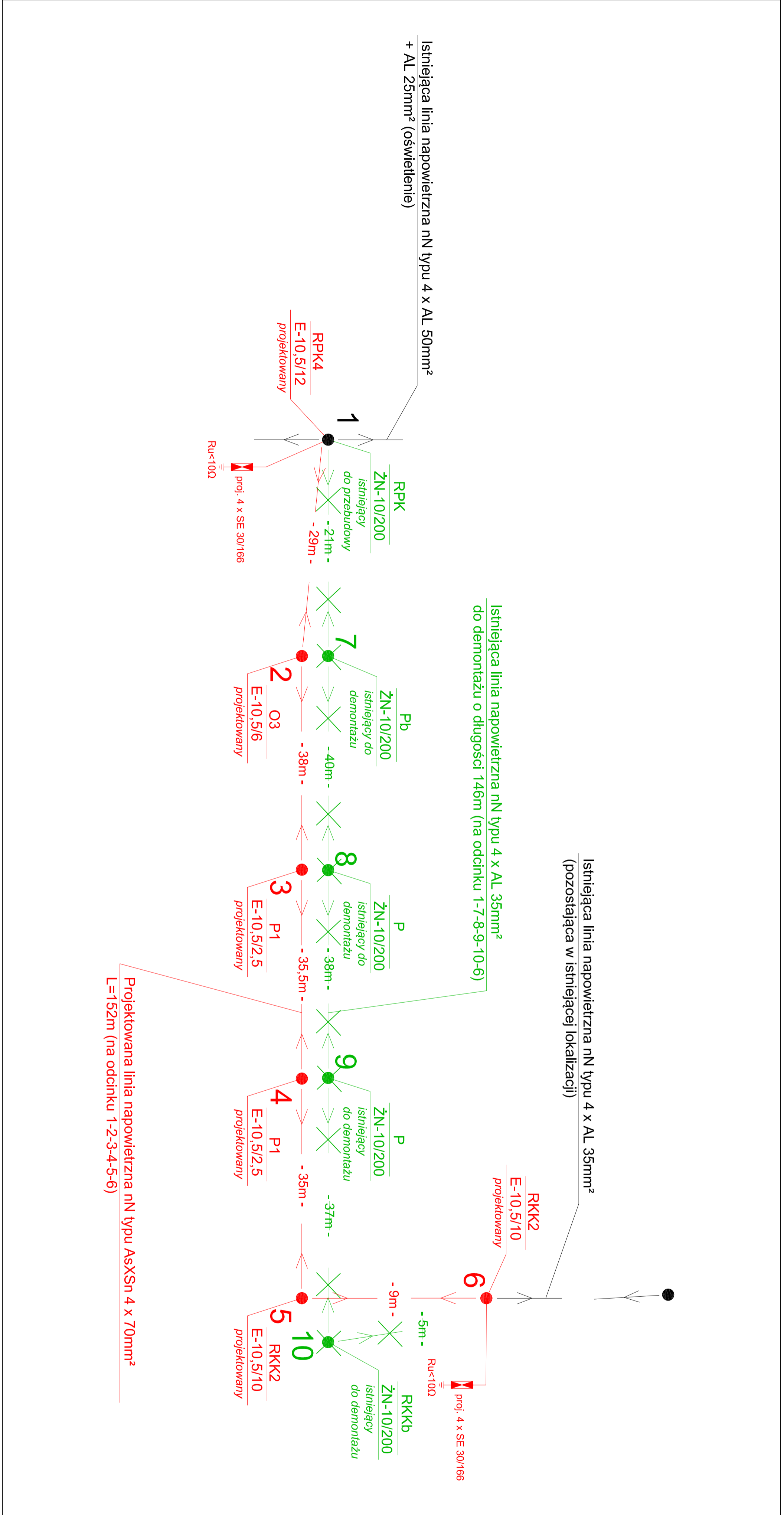


- Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. miejsca postojowe o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zieleni
- Proj. pobocze utwardzone
- Ist. jezdnia
- Ist. nawierzchnia z chodnik
- Proj. krawężnik wyniesiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. krawężnik wtopiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- Drzewa do wycinki
- Projektowany stup z linią napowietrzną nN
- Istniejący stup z linią napowietrzną nN - do demontażu



Lokalizacja ulicy Utańów Jazowieckich w Sochaczewie

PROJEKT BUDOWLANY			
Temat:	Przebudowa linii napowietrznej nN w ul. Utańów Jazowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew 96-500 Sochaczew ul. 1-go Maja 16		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Stodolski w specjalności instalacyjno-inżynierskiej St-222/79		
Opracował:	mgr inż. Piotr Zajac		
Branża:	elektryczna		
Lokalizacja:	ulica Utańów Jazowieckich w Sochaczewie dz. 1744; 1841/5; 1842/11; 1841/9	nr rys.	E1
Nazwa rysunku:	Istniejąca i projektowana sieć elektroenergetyczna nN		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IX. 2018r.	A3	1:500



Projektowana linia napowietrzna nN typu AsXSn 4 x 70mm²
L=152m (na odcinku 1-2-3-4-5-6)

PROJEKT BUDOWLANY			
www.inteplan.com.pl			
Temat:	Przebudowa linii napowietrznej nN w ul. Ulanów Jazłowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew 96-500 Sochaczew ul. 1-go Maja 16		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Stodolski w specjalności instalacyjno-inżynierskiej SI-222/79		
Opracował:	mgr inż. Piotr Zając		
Branża:	elektryczna		
Lokalizacja:	ulica Ulanów Jazłowieckich w Sochaczewie dz. 1744, 1841/5, 1842/11, 1841/9	nr rys. E2	
Nazwa rysunku:	Schemat istniejącej i projektowanej infrastruktury energetycznej – w zakresie przebudowy.		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IX. 2018r.	A3+	1:500