

***In Tec Plan Sp. z o. o.***  
***Janów 43D***  
***96-512 Młodzieszyn***

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29 listopada 2018 roku, zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dziennik Ustaw 2017 poz. 784 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem w załączeniu przekazuję 1 egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu **Nr 49/2018** na drodze gminnej nr 381071W ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie od km 0+000 do km 0+190.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.08.2019 r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dziennik Ustaw 2017 poz. 784, należy co najmniej na 7 dni przed tym terminem powiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie. Jeżeli w terminie o którym mowa w § 8 ust.7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA  
  
Jolanta Gonta

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu

96-512 Młodzieszyn, Janów 43D  
tel: 600 220 456, 795 475 883  
fax: 46 880 70 90  
email: intecplan@home.pl  
NIP 8371842105



## Egzemplarz

# nr 1

TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew

ADRES INWESTYCJI

ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew

INWESTOR:

Burmistrz Miasta Sochaczew  
Ul. 1 Maja 16  
96-500 Sochaczew

PROJEKTANT:

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjno-drogowej	MAZ/0202/PBD/17	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjno-drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

# ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

# A. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Ułanów Jazłowieckich, położonej w miejscowości Sochaczew. Ulica Ułanów Jazłowieckich stanowi drogę dojazdową (klasy D) o numerze 381071W. Na początku opracowania łączy się z ul. 1 Maja (drogą lokalną), poza obszarem opracowania, na przedłużeniu łączy się z ul. Marsz. J. Piłsudskiego (drogą główną).

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 135.00 m.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Ułanów Jazłowieckich, położonej w miejscowości Sochaczew. Ulica Ułanów Jazłowieckich stanowi drogę dojazdową (klasy D) o numerze 381071W. Na początku opracowania łączy się z ul. 1 Maja (drogą lokalną), poza obszarem opracowania, na przedłużeniu łączy się z ul. Marsz. J. Piłsudskiego (drogą główną). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie sochaczewskim, gminie Sochaczew, na terenie miejscowości Sochaczew

Droga ma nawierzchnię z tłucznią o szerokości 5,0m. Szerokości pasa drogowego wynosi ok. 14,5m.

Nawierzchnia ul. Ułanów Jazłowieckich znajduje się w złym stanie technicznym, nawierzchnia uległa degradacji, spadki podłużne i poprzeczne są nieregularne.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, które stanowią piaski drobne o wysokim współczynniku filtracji. Dodatkowo, odwodnienie wspomagane jest przez istniejącą w części opracowania kanalizację deszczową. Tereny przyległe do drogi to w większości posesje prywatne.

Droga nie posiada obecnie chodnika, ruch pieszy odbywa się po drodze. Jedynie w rejonie objętym odrębnym opracowaniem wykonane zostały chodniki.

#### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

Projektowana jest przebudowa ulicy Ułanów Jazłowieckich, położonej w miejscowości Sochaczew ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 5,00m. jedynie na zakończeniu opracowania w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej jezdni zostanie poszerzona do szerokości 6,3m, aby dowiązać się do istniejącej jezdni z kostki betonowej znajdującej się poza obszarem opracowania.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi o kategorii ruchu KR3.

Przekrój drogowy jezdni obustronnie ograniczony będzie krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100cm, oraz opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100cm. Przy zjazdach należy stosować krawężniki wtopione..

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, skąd trafiać będą do istniejącej w pobliżu opracowania studzienki kanalizacji deszczowej.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn.

#### **5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

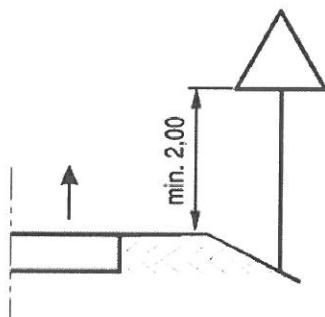
##### **A. OZNAKOWANIA PIONOWE**

W obrębie opracowania nie znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe.

##### **B. OZNAKOWANIE POZIOME**

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome



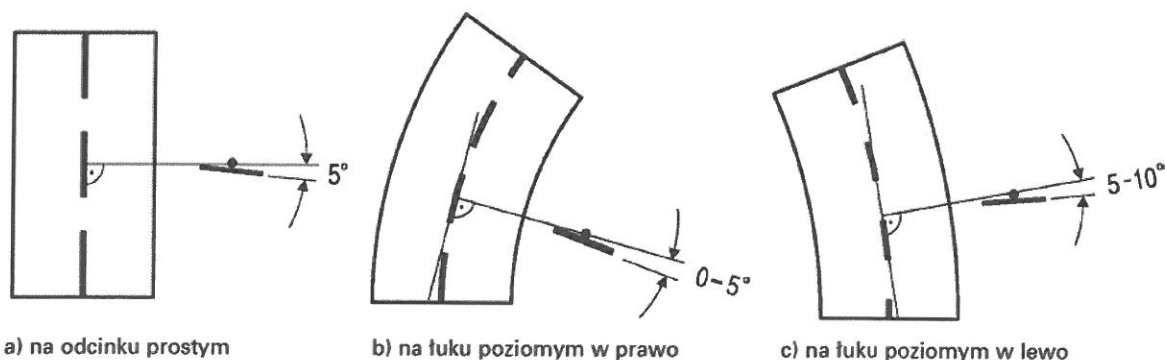


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

## B. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

## C. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

## 7. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

**Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkownikarstwowe**

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;

## **8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

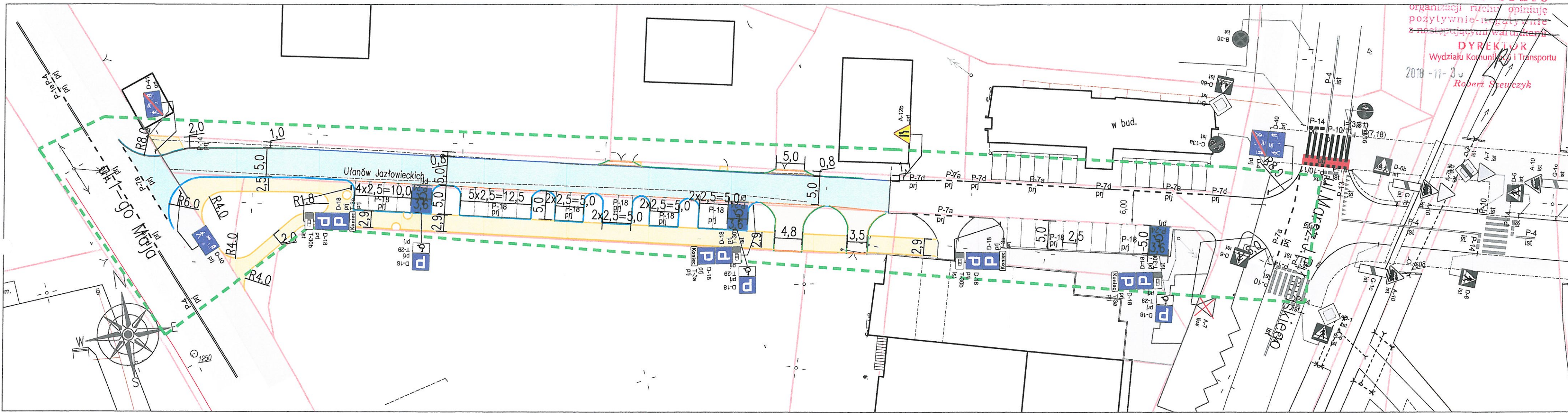
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.08.2019r.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagieć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **1. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**



Zakres opracowania  
organizacji ruchu

LEGENDA – organizacja ruchu

- ZNANKI DROGOWE PIONOWE
- A-7 prj Znaki projektowane
  - A-7 ist Znaki istniejące
  - A-7 lkw Znaki istniejące do likwidacji
  - A-7 przen. Znaki istniejące przeniesione w nową lokalizację
- ZNANKI DROGOWE POZIOME
- P-18 Projektowane
  - P-4 Projektowane

**STAROSTA SOCHACZEWSKI**

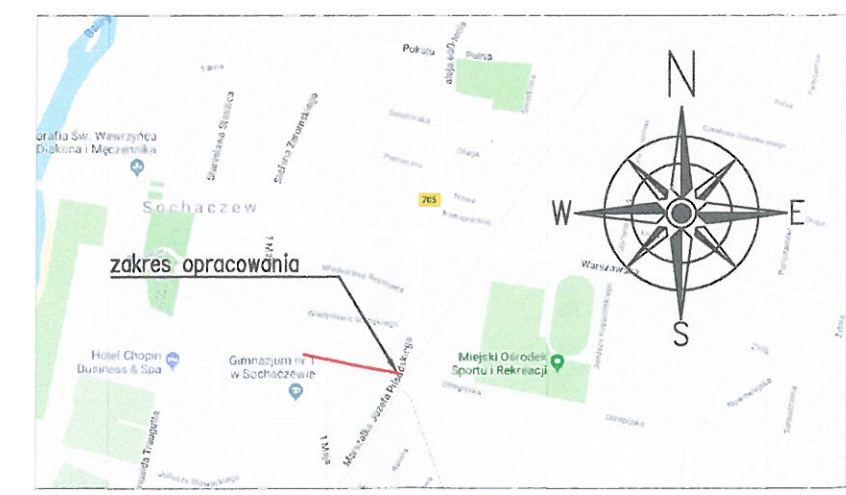
KT. 7121.49.1.2018  
ZATWIERDZAM 30.11.2018

STAROSTA  
Jolanta Gonta

LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. pobocze utwardzone
- Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
- Ist. jezdnia
- Ist. nawierzchnia z chodnik
- proj. płyty chodnikowe z wypustkami dla niewidomych

Lokalizacja skrzyżowanie ul. Ułanów Jazowieckich z drogą wojewódzką 705 ul. J. Piłsudskiego w Sochaczewie



Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania ul. Ułanów Jazowieckich z drogą wojewódzką 705 ul. J. Piłsudskiego, związku z przebudową ul. Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA SOCHACZEW 96-500 SOCHACZEW ul. 1 Maja 16		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. Inżynieria-drogowa MAZ/2002/PB0/17		
Lokalizacja:	ul. Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data:	VII.2018.	format rys.	297x660
skala rys.	1:500		nr rys. 1... / 1...