

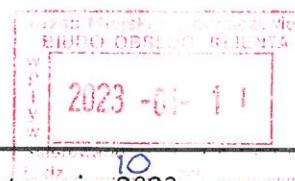


Wójt Gminy Nowa Sucha

woj. mazowieckie, powiat sochaczewski

Nowa Sucha 59A
96-513 Nowa Sucha
www.nowasucha.pl

tel./faks +48 46 861 20 51
tel. +48 46 861 23 01
gmina@nowasucha.pl



Nowa Sucha, dnia 9 stycznia 2023r

OŚ:6220.6.2022

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Nowa Sucha działając na podstawie:

- art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022.1029 ze zm.) w związku z art.49 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego(t.j.Dz.U.2022.2000 ze zm.) zawiadamia strony postępowania,

- art.38 i art.85 ust. 2 ustawy ooś podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 9 stycznia 2023 r została wydana decyzja znak:

OŚ: 62220.6.2022 r o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 22+816 do km 25 +169,75

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w tym uzgodnieniem: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zapoznać się można w siedzibie Urzędu Gminy, pokój nr 1 w godzinach pracy urzędu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy ,w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania ,decyzja staje się ostateczna i prawomocna . Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od daty ,w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

1.Informacje udostępniono na BIP

2. Wywieszono:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Nowa Sucha
- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta w Sochaczewie

WÓJT
Maciej Mońka
mgr inż. Maciej Mońka

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2022r poz.1029, ze zm. zwanej dalej „ustawa ooś”) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022r poz. 2000), a także §3ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r. poz.1839) oraz po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Jakuba Krawczyka reprezentującego Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 22+816 do km 25 +169,75

S t w i e r d z a m

I.Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 22+816 do km 25 +169,75 „

II.Określam następujące, wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit.b ustawy ooś, nakładam obowiązek następujących działań:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zastosować następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne chroniące środowisko:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej i siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do formy ochrony przyrody;
- 3) prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
- 4) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 6) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 7) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

MH

- 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- 10) na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do powierzchniowo gruntu; odproawadzenie ww.wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz zmieniając stan wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 12) na etapie realizacji ścieki socjalno- bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych np TOI- TOI, nie dopuścić do ich przepełnienia;
- 13) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwodnienia wykopu oraz ograniczyć wpływ ww.prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
- 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne;
- 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi(odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 16) na etapie eksploatacji, wody opadowe i roztopowe z pasa pasa drogowego oraz obiektów drogowych od ul. Pieknej do końca projektowanego odcinka odprowadzić do rowów przydrożnych połączonych przepustami; odprowadzone ww. wody prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód;
- 17) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

III. Nie określam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1 i 10.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 28 czerwca 2022r Pan Jakub Krawczyk reprezentujący Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 22+816 do km 25 +169,75 „

Następnie w dniu 12 lipca 2022 r pełnomocnik inwestora złożył wniosek do Wójta Gminy o skorygowanie zakresu przedsięwzięcia, który ponownie został przesłany do ogranów opinijujących.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.do grupy przedsięwzięć wymienionych §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r. poz.1839).Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Wójt pismem z dnia 7 lipca 2022r znak OŚ:6220.6.2022 zawiadomił strony o szczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowanie tj. powyżej 10, został zastosowany art.74 ust.3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie BIP, na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Nowa Sucha i Urzędu Miasta w Sochaczewie.

W toku postępowania Wójt Gminy Nowa Sucha zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Złwni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie, o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszarszawie w dniu 12 sierpnia 2022r pismem znk: WOOS-I.4220.1102.2022.MŚ wezwał iwestora do uzupełnienia dokumentacji. Uzupełniony wniosek inwestota wpłynął do Urzędu w dniu 15 września 2022r.,który następnie przesłano do Organów opiniujących.

W toku trawającego postępowania w dniu 24 października 2022r Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 16 listopada 2022r zank: WOOS-I.4220.1102.2022.MS.2 wyraził opinii, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie wyraził opinię, że nie istnieją konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie trwającego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa infrastruktury drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewiduje się przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 705 w miejscowosci Kozłów Biskupi oraz na terenie miasta Sochaczew. Początek przedsięwzięcia rozpoczyna się w km 22+816 drogi wojewódzkiej 705 natomiast kończy się w km 25+169,75. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 2 355m. Przedmiotowy odcinek rozbudowanej i przebudowanej drogi przebiegać będzie przez obszary o niskiej zabudowie mieszkaniowej, gospodarstwa rolne oraz przez tereny gdzie występują łąki. Na odcinku objętym przebudową,tj.od km 24 +556,84 do km 25+169,75 prace budowlane polegały będą na przedudowie zjazdów publicznych i indywidualnych,peronu autobusowego,istniejącego odwodnienia, które realizowane jest za pomocą rowów przydrożnych oraz budowie ścieżki pieszo-rowerowej. Na odcinku objętym rozbudową tj. od km 22+816 do km 24 + 556,84 prace budowlane polegały będą na poszerzeniu jezdni do 7,0 m korekcie wlotów skrzyżowań, budowie chodników, ścieżki pieszo - rowerowej,zjazdów publicznych i indywidualnych, peronów autobusowych oraz odwodnienia za pomocą kanalizacji deszczowej. W związku z realizacją inwestycji planowane jest wycięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Przed wykonaniem

wycinki zieleni należy określić czy usuwany drzewostan nie stanowi miejsca gniazdowania się ornitofauny.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW 20002427299 Bzura od Rawki do ujścia.

W fazie realizacji, uciążliwość planowanego przedsięwzięcia związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów oraz hałasu pochodzącą z pojazdów. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy. Uciążliwości te ustąpią po wykonaniu przedsięwzięcia. W celu ochrony zwierząt podczas prac budowlanych wskazuje się konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazuje się umożliwić ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Wytwarzane w trakcie rozbudowy drogi odpady budowlane składane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w pojemnikach. Wszystkie wytwarzane odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Ścieki socjalno- bytowe gromadzone będą w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i wywożone wozem asenizacyjnym, a wody opadowe powstające w trakcie prac budowlanych będą odprowadzane powierzchnio. Do wód powierzchniowych nie będą wprowadzane żadne zanieczyszczenia. Na odcimku od skrzyżowania z ul. Inżynierską do skrzyżowania z ul. Piękną zaprojektowano wpusty drogowe, połączone za pomocą przykanalików z kanalizacją deszczową za pomocą której odprowadzana będzie woda z jezdni, chodników oraz ciągów pieszo- rowerowych.

Dodatkowo nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni spowoduje prawidłowy odpływ wód deszczowych i roztopowych z drogi do projektowanego systemu urządzeń wodnych. Na odcimku od ul. Pieknej do końca projektowanego odcinka woda z ciągu pieszo- rowerowego odprowadzana będzie do rowów przydrożnych połączonych przepustami. Budowa trasy rowerowej, chodników oraz poszerzenie jezdni i wykonanie sprawnego odwodnienia, a także poprawa parametrów technicznych drogi spowoduje podniesienie jakości, płynności oraz poprawę warunków ruchu samochodowego na drodze, co w znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu.

Prace prowadzone będą w mieście Sochaczew oraz w miejscowości Kozłów Biskupi. Planowany odcinek trasy nie przylega bezpośrednio do obszarów wodno - błotnych oraz do obszarów o płytkim zaleganiu, na tym terenie nie występują tereny leśne nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Droga położona jest w sąsiedztwie niskiej zabudowy mieszkaniowej, gospodarstw rolnych, pól uprawnych i łąk. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH 100015 zlokalizowany w odległości ok. 11,5 km od planowanej inwestycji. Teren pod inwestycje obejmują grunty przekształcone antropologicznie (pas drogi) w sąsiedztwie terenów rolnych. Ubogie i proste zbiorowiska roślinności wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe stwierdza

się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wskazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Przedmiotowy teren nie wskazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych deryktywami. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany obszaru.

Ze względu na skalę charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, stwierdza się, że inwestycja objęta wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji.

Na etapie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Reasumując powyższe, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, oraz opinii uzyskanych od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zlewni w Łowiczu i Państwowego Państwowego Inspektora Sanitarnego uznano, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko zarówno na etapie jej inwestycji jak i eksploatacji.

Wobec powyższego uznano jak w sentencji niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom, odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Obozowa 57 w Warszawie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminy do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa niesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach

Mh

dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa a art. 72 ust.1 pkt 1- 13 ww.ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

WÓJT
M. Mońka
mgr inż. Maciej Mońka

Otrzymują:

1. Pan Jakub Krawczyk- pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia
3. Tablica ogłoszeń w Nowej Suchej i Urzędzie Miasta w Sochaczewie
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
6. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 3
- 7.a/a

Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 705 na dwóch odcinkach. Na odcinku objętym przebudową tj. od km 24 +556,84 do km 25 +169,75 prace budowlane polegały będą na przebudowie zjazdów publicznych i indywidualnych, peronu autobusowego, istniejącego odwodnienia, które realizowane jest za pomocą rowów przydrożnych oraz budowie ścieżki pieszo - rowerowej. Na odcinku objętym rozbudową tj. od km 22+ 816 do km 24 + 556,84 prace budowlane polegały będą na poszerzeniu jezdni do 7 00m , korekcie wylotów skrzyżowań, budowie chodników, ścieżki pieszo- rowerowej, zjazdów publicznych, peronów autobusowych oraz odwodnienia za pomocą kaanlizacji deszczowej. Prace prowadzone będą w mieście Sochaczew oraz miejscowości Kozłów Biskupi, na terenie gm. Nowa Sucha. Ich łączna długość wynosi 2 354 m z czego ok. 613 m dotyczy przebudowanego odcinka, a ok. 1 741 m rozbudowanego. Nawierzchnia jezdni oraz ścieżek rowerowych zostanie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej, charateryzującej się jednorodną i gładką powierzchnią.

WÓJT

mgr inż. Maciej Mońka

