

**INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU**

<b>Przedmiot opracowania</b>	Przebudowa ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew			
<b>Inwestor:</b>	Burmistrz Miasta Sochaczew Ul. 1 Maja 16 96-500 Sochaczew			
<b>Adres Inwestycji:</b>	Jednostka ewidencyjna 142801_1 Sochaczew, obręb 0009, działki nr ewid.: 1744; 1841/4; 1841/5; 1841/9; 1842/11			
<b>Autor</b>				
<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Drogowa</b>	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjno drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
		<b>EGZ nr 2.</b>		

**Wrzesień, 2018r.**

## Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Inwentaryzacja drzewostanu	3
Rysunek I -1 - Plan sytuacyjny - Inwentaryzacja drzewostanu	6

## 1. WSTĘP

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie inwentaryzacji drzewostanu znajdującego się w obszarze planowanej inwestycji polegającej na przebudowie ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew.

## 2. OPIS INWESTYCJI

Planowana inwestycja zlokalizowana w miejscowości Sochaczew, na terenie gminy Sochaczew, w województwie mazowieckim, powiecie sochaczewskim, gminie Sochaczew, na terenie miejscowości Sochaczew, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym. w powiecie, na działkach o numerach ewidencyjnych:

— 1744; 1841/4; 1841/5; 1841/9; 1842/11, jednostka ewidencyjna 142801\_1 Sochaczew, obręb 0009.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie ul. Ułanów Jazłowieckich, wykonaniu nawierzchni drogi z kostki betonowej, wykonaniu zjazdów do posesji z kostki betonowej, wykonanie chodników oraz zatok parkingowych.

### Nawierzchnia jezdni:

- a) warstwa ścieralna nawierzchni – kostka betonowa grubości 8cm;
- b) podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- c) warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- d) warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Jezdnie zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm oraz opornikami betonowymi 12x25x30cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm. Krawężniki przewidziano jako wtopione lub wystające

### Nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- a) warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- b) podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- c) warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- d) warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią, oraz zakończenie zjazdów przy dowiązaniu do posesji zaprojektowano poprzez krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

Zjazdy publiczne ograniczono po bokach opornikami betonowymi o wym. 12x25x100cm ustawionymi na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 o wym. 30x30cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm.

#### Nawierzchnia zatoki parkingowe:

- e) warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- f) podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- g) warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- h) warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Nawierzchnia zatok parkingowych od strony jezdni, jak również na pozostałych krawężniach ograniczona będzie poprzez krawężniki takie jak te opisane w punkcie 6, przy czym od strony jezdni należy stosować krawężniki wtopione, zaś na pozostałych krawężniach, krawężniki wystające.

#### Nawierzchnia chodników :

- a) warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- b) podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- c) warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- d) warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Nawierzchnia chodnika od strony jezdni i zatok parkingowych ograniczona będzie krawężnikami wyniesionym, zaś od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, ławie betonowej o wymiarach 30x30cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm. Chodniki znajdujące się w odsunięciu od jezdni i zatok parkingowych będą ograniczone takimi obrzeżami obustronnie.

### **3. INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU**

W ramach wykonanej dnia 20.09.2018 r. inwentaryzacji sporządzono wykaz występujących na terenie objętym zamierzeniem inwestycyjnym drzew z określeniem ich gatunku, obwodu oraz średnicy. Wykaz drzew objętych inwentaryzacją przedstawia poniższa tabela, a ich lokalizacja została przedstawiona na rysunku I-1, będącym częścią niniejszego opracowania.

Tabela 1. Zestawienie zinwentaryzowanych drzew

Nr drzewa	obwód [cm]	Gatunek drzewa	Nr działki	Obręb	Średnica [cm]	Średnica korzenia [cm]
D-1	81	lipa szerokolistna	1841/7	0009	25,78	77,35
D-2	238	wierzba płacząca	1842/11	0009	75,76	227,27
D-3	208	wierzba płacząca	1842/11	0009	66,21	198,63
D-4	214	wierzba płacząca	1842/11	0009	68,12	204,35
D-5	170	wierzba płacząca	1842/11	0009	54,11	162,34
D-6	215	wierzba płacząca	1842/11	0009	68,44	205,31
D-7	202	wierzba płacząca	1842/11	0009	64,30	192,90
D-8	101	jesion wyniosły	1842/11	0009	32,15	96,45
D-9	104	klon jawor	1842/11	0009	33,10	99,31
D-10	92;101	klon jawo	1842/11	0009	61,43	184,30
D-11	71	jesion wyniosły	1842/11	0009	22,60	67,80
D-12	148	jesion wyniosły	1842/11	0009	47,11	141,33
D-13	77;68	jesion wyniosły	1842/11	0009	46,15	138,46
D-14	53	orzech włoski	1842/11	0009	16,87	50,61
D-15	150	jesion wyniosły	1842/11	0009	47,75	143,24
D-16	77	lipa zwyczajna	1842/11	0009	24,51	73,53
D-17	43	jesion wyniosły	1841/5	0009	13,69	41,06
D-18	62	jesion wyniosły	1841/5	0009	19,74	59,21
D-19	75;71	jesion wyniosły	1841/5	0009	46,47	139,42
D-20	166	jesion wyniosły	1744	0009	52,84	158,52
D-21	126	jesion wyniosły	1841/5	0009	40,11	120,32

Zdjęcia drzew o powyżej podanych numerach stanowią przedstawione na rys. I-1

W związku z powyższymi zapisami, przed przystąpieniem do prac, należy zweryfikować lokalizację i ilość drzew zamieszczonych na mapie do celów projektowych.


#### 4. PODSUMOWANIE

Dokonana inwentaryzacja pozwoliła wykazać, że w ramach wykonania planowanej inwestycji koniecznym będzie usunięcie drzewa z terenu objętego opracowaniem. Dla drzew o średnicach przekraczających 50 cm koniecznym będzie uzyskanie pozwolenia na wycinkę.

OPRACOWAŁ:



LEGENDA

D-1  Nr zinventoryzowanego drzewa/krzewu

Uwaga:  
- Wymiary zostały podane w [m];

[www.intecplan.com.pl](http://www.intecplan.com.pl)

Temat:	Przebudowa ulicy Ulanów Jazłowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	ulica Ulanów Jazłowieckich w Sochaczewie	-1	
Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja drzewostanu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IX. 2018r.	297x500 mm	1:500	.....