

Sochaczew, 31.05.2019 r.

GMINA MIASTO SOCHACZEW

ul. 1 Maja 16
ZP.272 I 3.10.2019
96-500 SOCHACZEW
woj. mazowieckie

Zamawiający Gmina Miasto Sochaczew działając na podstawie art. 86 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zm...) udostępnia informację z publicznego otwarcia ofert w przetargu nieograniczonym p.n.:

„Zakup 3 autobusów o napędzie elektrycznym oraz 2 autobusów o napędzie spalinowym spełniającym normy EURO VI w ramach realizacji projektu pn. „Sochaczewskie Eko-Bus”,

W terminie składania ofert tj. do dnia 31 maja 2019 r. do godziny 10:00 do Zamawiającego wpłynęła 1 (słownie: jedna) oferta.

Przed otwarciem ofert podano kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w wysokości :

I część zamówienia: zakup 3 autobusów elektrycznych – 6 412 858,93 zł

II część zamówienia: zakup 2 autobusów spalinowych – 2 087 994,85 zł

Oferta została złożona przez następującego Wykonawcę:

SOLARIS BUS& Coach S.A.
ul. Obornicka 46
Bolechowo -Osiedle
62-005 Owińska

część I zamówienia: cena oferty brutto za dostawę 3 autobusów elektrycznych – **7 741 620,00 zł**

Lp	Nazwa kryterium oceny	Metodologia oceny	Należy wskazać odpowiednio TAK/NIE
1.	Rodzaj pulpitu kierowcy	Z regulacją w dwóch płaszczyznach kierownicy wraz z tablicą wskaźników	TAK/NIE*
		Z regulacją w dwóch płaszczyznach wyłącznie kolumny kierowcy	TAK/NIE*
2.	Rodzaj zawieszenia przedniego	Zawieszenie niezależne	TAK/NIE*
		Zawieszenie zależne (sztywne)	TAK/NIE*
3.	Podatność obsługowa poszycia bocznego	Wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania, nitowania lub spawania na całej wysokości licząc od dolnej krawędzi autobusu do podszybia	TAK/NIE*

		Zaoferowanie innego rozwiązania	TAK/NIE*
4.	Ilość miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi	12-14 miejsc	TAK/NIE*
		6-11 miejsc	TAK/NIE*
5.	Rodzaj silnika	Synchroniczne	TAK/NIE*
		Asynchroniczny	TAK/NIE*
6	Rozwiązania konstrukcyjne silnika/ków elektrycznego układu napędowego	Zastosowanie silników elektrycznych zabudowanych bezpośrednio w moście	TAK/NIE*
		Inne rozwiązania	TAK/NIE*
7	Wytrzymałość konstrukcyjna	Z homologacją zgodnie z OPZ	TAK/NIE*
		Bez homologacji	TAK/NIE*

Wskaźnik zużycia energii elektrycznej SORT 2 – Informacje stanowią zastrzeżoną tajemnicę przedsiębiorstwa

Okres gwarancji na magazyny/magazyny energii elektryczne proponowany przez Wykonawcę dla części I zamówienia – 72 m-ce

Okres gwarancji na pozostałe podzespoły, układu, elementy autobusu i oprogramowanie proponowany przez Wykonawcę dla części I zamówienia – 36 m-cy

część II zamówienia: cena oferty brutto za dostawę 2 autobusów spalinowych - 2 383 740,00 zł

Lp	Nazwa kryterium oceny	Metodologia oceny	Należy wskazać odpowiednio TAK/NIE
1.	Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium	TAK/NIE*
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katodoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo	TAK/NIE*
2.	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia	Tworzywa sztuczne aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)	TAK/NIE*

	(w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap,	Blachy zabezpieczone metodą katodoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	TAK/NIE*
3.	Podatność obsługowa poszycia bocznego	Całe poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania, nitowania.	TAK/NIE*
		Poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania, nitowania.	TAK/NIE*
4.	Podział szyby przedniej	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	TAK/NIE*
		Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	TAK/NIE*
		Inne rozwiązanie	TAK/NIE*
5.	Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń.	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 9	TAK/NIE*
		Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 9 (włącznie)	TAK/NIE*
		Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 6 (włącznie)	TAK/NIE
6.	Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km.	Spalanie w wysokości do 32,9 l/100	TAK/NIE*
		Spalanie w wysokości 33,0 – 33,9 l/100	TAK/NIE*
		Spalanie w wysokości 34,0 – 34,5 l/100	TAK/NIE*
		Spalanie w wysokości 34,6 – 35,0 l/100	TAK/NIE*
		Spalanie w wysokości 35,1 – 35,9 l/100	TAK/NIE*
		Spalanie w wysokości 36,0 – 37,0 l/100	TAK/NIE*
7.	Oświetlenie LED	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	TAK/NIE*

		Oświetlenie wnętrza autobusu oraz światła: kierunkowskazów, pozycyjne, hamowania „STOP”, wykonane w technologii LED	TAK/NIE*
		Oświetlenie wnętrza autobusu w 100 % w technologii innej	TAK/NIE*
8	Wysokość nadwozia autobusu	Wysokość do 3060 mm	TAK/NIE*
		Wysokość od 3061 mm wzwyż	TAK/NIE*
9	Skrzynia biegów (automatyczna)	Zaoferowanie min. 4-biegowej skrzyni	TAK/NIE*
		Zaoferowanie min. 6-biegowej skrzyni	TAK/NIE*
10	Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i Wytrzymałość konstrukcji nośnej	Zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z OPZ	TAK/NIE*
		Spełnienie tylko jednego z dwóch powyższych regulaminów	TAK/NIE*
		Brak spełnienia w/w wymogu	TAK/NIE*
11	Układ wydechowy spalin	Wydech u góry nadwozia	TAK/NIE*
		Wydech na dole nadwozia	TAK/NIE*
12	Zawieszenie osi przedniej	Zawieszenie niezależne osi	TAK/NIE*
		Zawieszenie zależne osi	TAK/NIE*

Z up. Burmistrza Miasta
Kierownik Inwestoratu
ds. Zamówień Publicznych

Radosław Kwiatkowski