

**PROJEKT BUDOWLANY**

Przedmiot opracowania	Przebudowa ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew Ul. 1 Maja 16 96-500 Sochaczew			
Adres Inwestycji:	Jednostka ewidencyjna 142801_1 Sochaczew, obręb 0009, działki nr ewid.: 1744; 1841/5; 1841/9; 1842/11			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogową	MAZ/0202/PBD/17	
			EGZ nr 1.	

Wrzesień, 2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektanta	4
Opis techniczny	7
<u>Rysunki</u>	
D-1 Plan zagospodarowania terenu	14
D-2 Profil podłużny	15
D-3 Przekroje konstrukcyjne	16
<u>Załączniki</u>	
Orange Polska – uzgodnienie	17
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sochaczew Sp. z.o.o. - uzgodnienie	19
Zakład Wodociągów i Kanalizacji – Sochaczew Sp. z.o.o. - uzgodnienie	21
Sime Polska – uzgodnienie	24
Warunki techniczne wykonania projektu odwodnienia	25
Warunki techniczne – usunięcie kolizji ze słupami linii napowietrznej SN/nN	26

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Przebudowa ul. Ułanów Jazłowieckich w miejscowości Sochaczew”

Lokalizacja:

Miasto Sochaczew

Nr ewid. działek: 1744; 1841/5; 1841/9; 1842/11; obręb 0009, jednostka ewidencyjna 142801_1 Sochaczew.

Sochaczew, gmina Sochaczew, powiat sochaczewski, woj. mazowieckie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierji drogowej
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

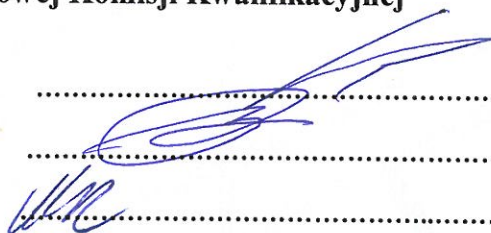
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

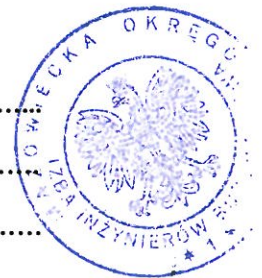
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Ułanów Jazłowieckich, położonej w miejscowości Sochaczew. Ulica Ułanów Jazłowieckich stanowi drogę dojazdową (klasy D) o numerze 381071W. Na początku opracowania łączy się z ul. 1 Maja (drogą lokalną), poza obszarem opracowania, na przedłużeniu łączy się z ul. Marsz. J. Piłsudskiego (drogą główną). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie sochaczewskim, gminie Sochaczew, na terenie miejscowości Sochaczew, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga ma nawierzchnię z tłucznia o szerokości 5,0m. Szerokości pasa drogowego wynosi ok. 9m zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Nawierzchnia ul. Ułanów Jazłowieckich znajduje się w złym stanie technicznym, nawierzchnia uległa degradacji, spadki podłużne i poprzeczne są nieregularne.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, które stanowią piaski drobne o wysokim współczynniku filtracji. Dodatkowo, odwodnienie wspomagane jest przez istniejącą w części opracowania kanalizację deszczową. Tereny przyległe do drogi to w większości posesje prywatne.

Droga obecnie nie posiada chodnika na przedmiotowym odcinku, ruch pieszy odbywa się po jezdni oraz pasie zieleni.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć ciepłownicza;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie.

Wg opinii mamy do czynienia z następującym układem warstw geotechnicznych podłoża zlokalizowane poza pasem jezdni: na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie ciągłej warstwy współczesnych nasypów antropogenicznych. Są to nasypy niekontrolowane ziemno-piaszczyste z domieszką żwiru, otoczków i gruzu ceglanego, znajdujące się w stanie średniozagęszczonym, przy średnim stopniu zagęszczenia szacowanym na $I_D \sim 0,60$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się **jako proste warunki gruntowe**, ze względu na :

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów
- brak gruntów słabonośnych w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi
- jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża
- brak zaburzeń tektonicznych i glacitektonicznych warstw geotechnicznych
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są **zdecydowanie korzystne** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym nie występują powyżej poziomu 1,0 m ppt, nawet w okresie wyżówki hydrologicznej

Biorąc pod uwagę iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZA kategorii geotechnicznej.**

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 135.00m o nawierzchni z kostki betonowej.

- dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni tłuczniowej- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 30cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla utwardzenia terenu - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla poboczy - wykonanie nawierzchni z kłińca grubości 14cm na podsypce piaskowej 10cm.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni drogi jak dla drogi miejskiej.

Przekrój drogowy jezdni ograniczony będzie krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100cm oraz opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100cm, przy czym przy utwardzeniu terenu na wzmocnionej podbudowie należy stosować krawężniki wtopione, zaś w pozostałej części opracowania krawężniki wystające, tak jak zaznaczono to na planie sytuacyjnym.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, skąd trafiać będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a dalej do istniejącej w pobliżu opracowania studzienki kanalizacji deszczowej.

Powyższe zapisy zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi gminnej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Projektowane utwardzenie terenu dowiązuje się do utwardzenia terenu poza pasem drogowym, które realizowane będzie według odrębnego opracowania.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga objęta opracowaniem przebudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z niweletą podłużną terenu drogi dostosowaną do profilu podłużnego terenu. Przekroje poprzeczne zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym, a przy zakończeniu opracowania daszkowym.

Trasę poprowadzono odcinkiem prostoliniowym - co uwidoczniono w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinka.

Niweletę podłużną drogi zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych - koniecznym stała się częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jedni na niemal całej jej długości, która to wynosi 5.0m, jedynie na zakończeniu opracowania w

dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej jezdni zostanie poszerzona do szerokości 6,3m, aby dowiązać się do istniejącej jezdni z kostki betonowej znajdującej się poza obszarem opracowania

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2% - w kierunku południowym, prostopadle do krawędzi jezdni, a przy dowiązaniu do istniejącej jezdni w pobliżu końca opracowania, spadkiem daszkowym o wartości 2%.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA DROGI.

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Przewidziano przebudowywaną nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni – kostka betonowa grubości 8cm;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych - poza pas jezdni.

Jezdnie zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm oraz opornikami betonowymi 12x25x30cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm. Krawężniki przewidziano jako wtopione lub wystające, tak jak zostało to zaznaczone na rysunkach planu sytuacyjnego i przekrojów będących częścią opracowania.

7. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU NA WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE.

Przewidziano nawierzchnię utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Połączenie projektowanego utwardzenia o wzmocnionej nawierzchni z jezdnią zaprojektowano poprzez krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

Utwardzenie terenu o wzmocnionej nawierzchni po bokach opornikami betonowymi o wym.

12x25x100cm ustawionymi na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 o wym. 30x30cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm, lub krawężnikami betonowymi takimi jak opisanymi w punkcie 6 według planu sytuacyjnego.

8. UTWARDZENIE TERENU.

Przewidziano nawierzchnię utwardzenia terenu jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Do wykonania utwardzenia terenu wykorzystać należy kostkę betonową bezfazową. Dokładny wygląd i formę kostki do wykorzystania należy uzgodnić z Inwestorem.

Nawierzchnia utwardzenia terenu od strony jezdni i utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie ograniczona będzie krawężnikami opisanymi w punkcie 6, zaś od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, ławie betonowej o wymiarach 30x30cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm. Utwardzenie terenu znajdujące się w odsunięciu od jezdni i utwardzenia terenu na wzmocnionej podbudowie będą ograniczone takimi obrzeżami obustronnie.

9. POBOCZA.

Przewidziano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłińca falcji 5/20mm;
- podsypka - grubości 10cm, piaskowa.

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywożąc nadmiar ścinki na odkład.

10. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, skąd trafiać będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a dalej do istniejącej w pobliżu opracowania studzienki kanalizacji deszczowej.

11. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych

zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

Przed przystąpieniem do robót drogowych koniecznym będzie wycinka drzewa kolidującego z projektowanym zamierzeniem.

12. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Przed przystąpieniem do robót drogowych koniecznym będzie przebudowanie napowietrznej linii elektroenergetycznej, oraz zmiana lokalizacji występujących w pasie drogowym słupów tak, jak zaznaczono to na planie sytuacyjnym.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje infrastruktura sieci podziemnych, jednak nie koliduje ona z projektowaną inwestycją. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy zabezpieczyć je zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci.

13. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych, autobusów oraz ciągników i maszyn.

Dla takiego właśnie obciążenia ruchem przewidziano nawierzchnię drogi.

14. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem częściowo istnieje oznakowanie pionowe drogi gminnej.

W związku planowanymi robotami w zakresie przebudowy pasa jezdni drogi - projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie - została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

15. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach zakwalifikowanych jako DR stanowiących własność Inwestora.

16. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość

repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

17. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

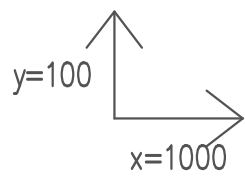
Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidocznionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

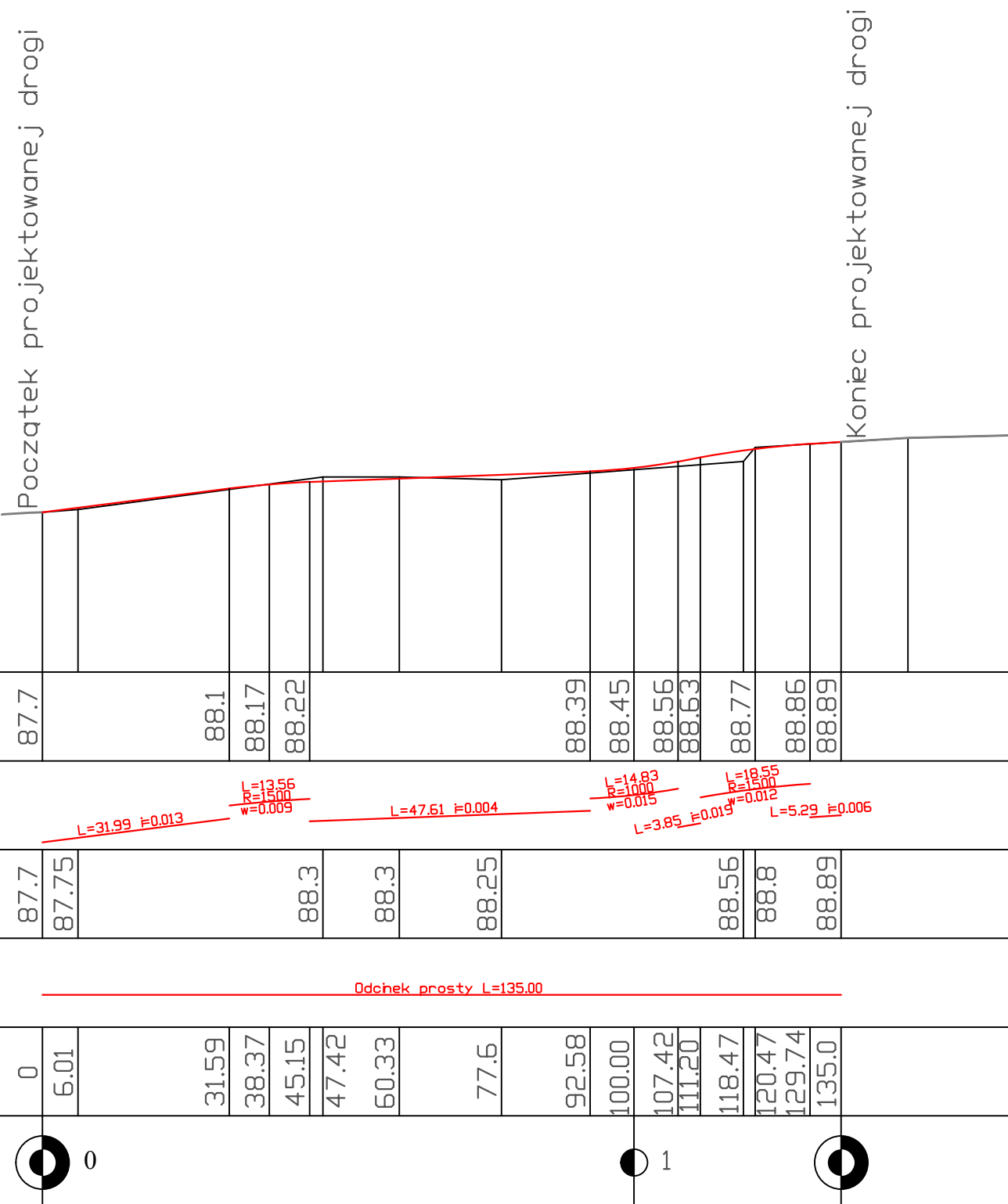
Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



POZIOM PORÓWNAWCZY
85 m.n.p.m



LEGENDA

- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY PROJEKTOWANEJ JEZDNI
- RZĘDNA NIWELETY ISTNIEJĄCEJ JEZDNI POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

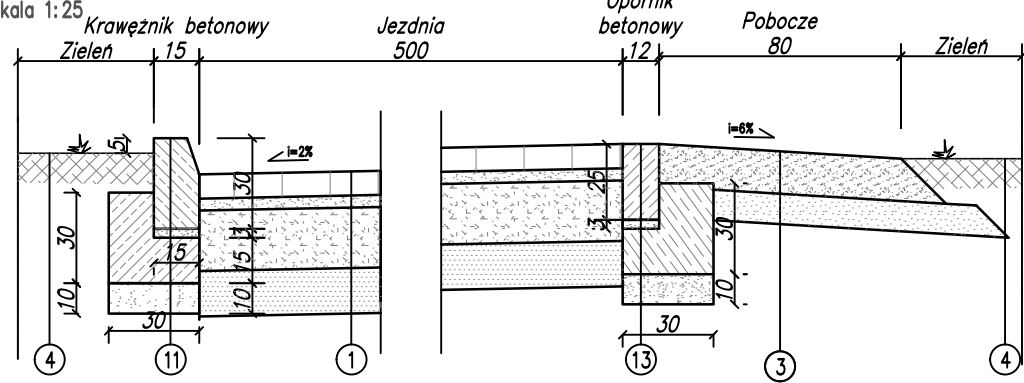
RZĘDNE NIWELETY JEZDNI	87.7	88.1	88.17	88.22		88.39	88.45	88.56	88.63	88.77	88.86	88.89				
POCHYLENIE PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	$L=31.99 \quad F=0.013$ $R=13.56$ $R=15.00$ $w=0.009$ $L=47.61 \quad F=0.004$ $R=14.83$ $R=10.00$ $w=0.015$ $L=3.85 \quad F=0.019$ $R=18.55$ $R=15.00$ $w=0.012$ $L=5.29 \quad F=0.006$															
RZĘDNE TERENU	87.7	87.75		88.3	88.3	88.25		88.56	88.8	88.89						
PROSTE I ŁUKI POZIOME	Odcinek prosty L=135.00															
ODLEGŁOŚĆ	0	6.01	31.59	38.37	45.15	47.42	60.33	77.6	92.58	100.00	107.42	111.20	118.47	120.47	129.74	135.0
KM I HEKTOMETRY	0									1						

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa ulicy Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	ulica Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie	D-2	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2018r.	A3	1:100/1:1000

Przekrój przez jezdnię w odsunięciu od utwardzenia

Skala 1:25



1

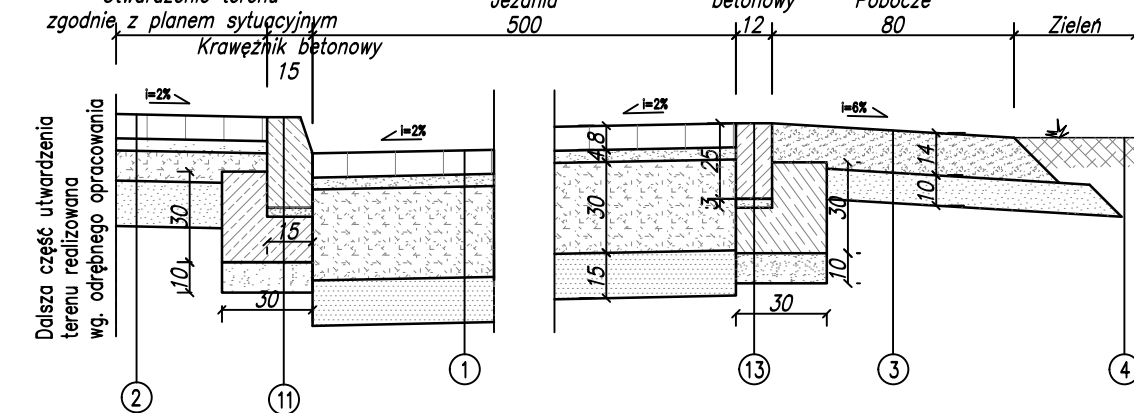
WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm.

11

KRAWĘŻNIK BETONOWY	15x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

Przekrój przez jezdnię przy utwardzeniu terenu

Skala 1:25



2

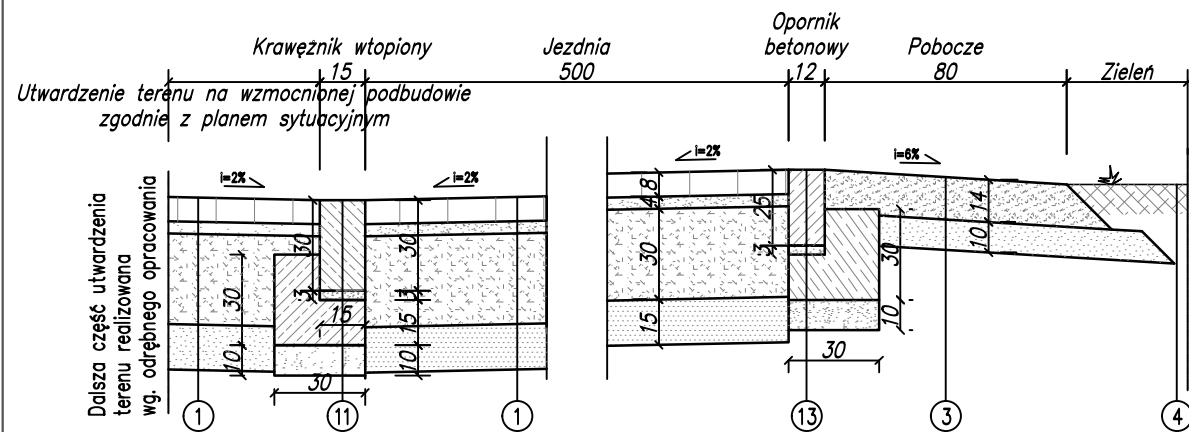
WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm.

12

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

Przekrój przez jezdnię przy utwardzeniu terenu na wzmocnionej podbudowie

Skala 1:25



3

NAWIERZCHNIA	
Kliniec 5/20mm	gr. 14cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

13

OPORNIK BETONOWY	12x25cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

4

Humus obsiany trawą	
---------------------	--

www.intecplan.com.pl

-Wymiary na rysunkach podano w [cm];
 - Pochylenia poprzeczne utwardzenia terenu można zmienić, jeżeli jest to wymagane sytuacją w terenie, jednakże muszą się one zawierać w granicach od 1% do 2.5%, oraz być skierowane spadkiem do jezdni;
 - W przypadku projektowanych elementów szerokości innej, niż przedstawiona na przekrojach należy wykonać je w szerokości przedstawionej na planie sytuacyjnym, a konstrukcje i spadkowość dostosować do propozycji przedstawionej na przekroju najbliższemu analizowanej sytuacji.

Temat:	Przebudowa ulicy Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	ulica Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie	D-3	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2018r.	A3	1:25

Płock, 28 maj 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

IN-TEC-PLAN
ul.Fabryczna 3
09-540 Sanniki

Numer pisma: 27628/TTISILU/P/2018
Temat: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej ul.Ułanów Jazłowieckich

Szanowni Państwo !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi gminnej ul.Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą kanalizację telefoniczną: 5-otworową, 1-otworową pod projektowanym układem drogowym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie:
 - ✓ na kanalizacji telefonicznej - rur ochronnych grubościennych dwudzielnych fi 160mm (rurę ochronną założyć na każdą rurę kanalizacji telefonicznej) – zabezpieczenie kanalizacji rurami ochronnymi wykonać do 4-otworów, powyżej 4-otworów należy wykonać zabezpieczenie kanalizacji ławą żelbetonową
2. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej kanalizacji telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego (wykonać regulacje wysokościową).
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kanalizacji telefonicznej - należy wykonać naprawę kanalizacji telefonicznej poprzez zastosowanie rur grubościennych dwudzielnych typu AROTA PS-120mm
 - ✓ ponadto na odcinkach gdzie powstaną ewentualne uszkodzenia kanalizacji telefonicznej (uszkodzenie kanalizacji – odcinek powyżej 1m), należy ułożyć między istniejącymi studniami kablowymi rurę HDPE fi 110/6,3 - tyle rur ile zostanie uszkodzonych
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania

dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. **Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.**

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

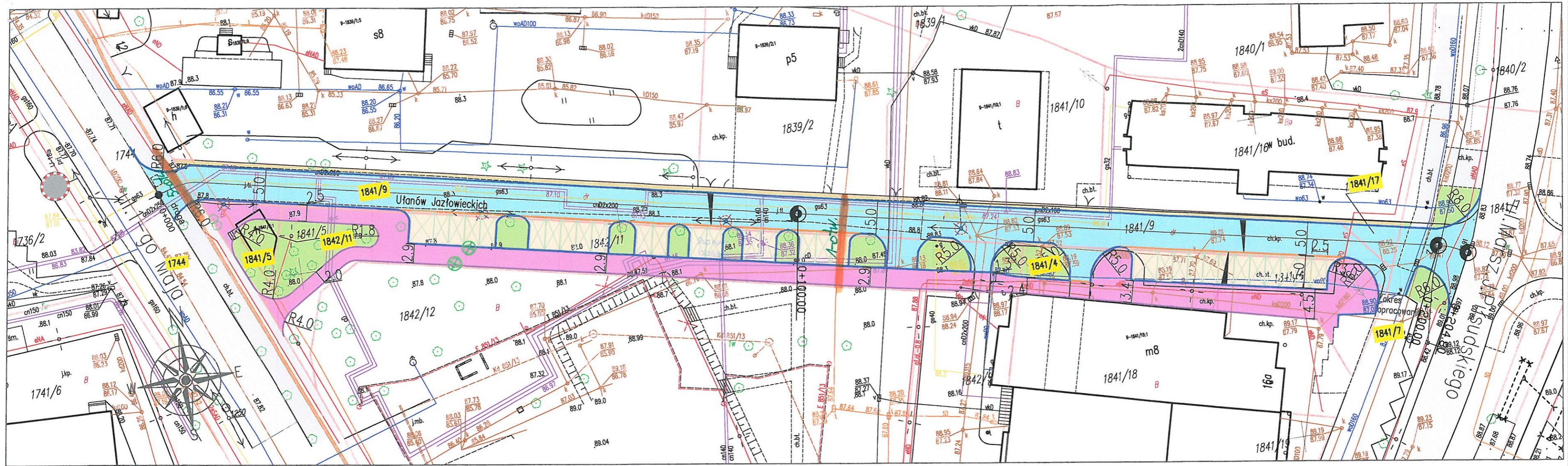
Łakomy Marek



Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki: 1. mapa



Lokalizacja ulicy Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie




LEGENDA:

- Proj. jezdnie o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. miejsca postojowe o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zieleń
- Proj. pobocze utwardzone
- Ist. jezdnie
- Ist. chodnik
- Proj. krawężnik wyniesiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. krawężnik wtopiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- Drzewa do wycinki
- Kolizja ze słupem

Orange Polska
 Zarządzanie Zasobami Sieci IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta w Łodzi
 ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
Zatwierdził do piśmie
nr 27628/TTIS/10/P/2019
z dnia 28.05.2019

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa ulicy Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	ulica Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie	D-1	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
v. 2018r.	297x500 mm	1:500



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sochaczew Sp. z o.o.
96-500 Sochaczew. Al. 600-lecia 90
tel. /fax 46 862-92-00, 46 862-92-98
www.pecsochaczew.pl

Sochaczew 04.06.2018

In-Tec-Plan

09-540 Sanniki ul. Fabryczna 3

Adres do korespondencji:

96-512 Młodzieszyn

Janów 43D

L.dz. *416/PN/80* /2018

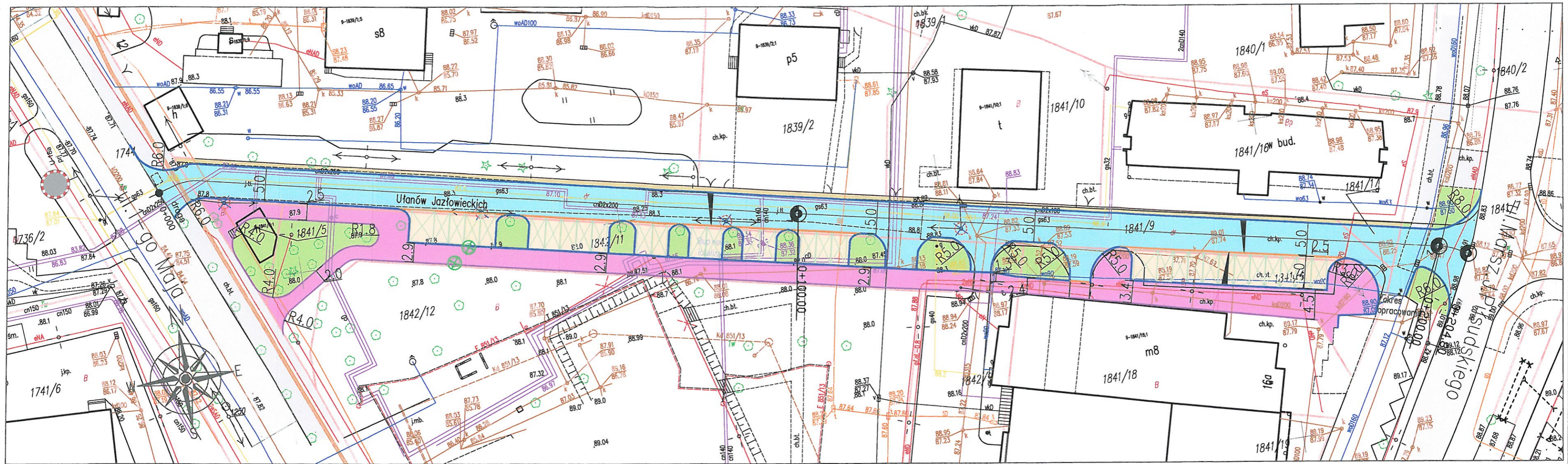
W nawiązaniu do pisma z dnia 21.05.2018r., Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sochaczew Sp. z o.o. uzgadnia projekt przebudowy ulicy Ułanów Jazłowieckich w zakresie lokalizacji urządzeń ciepłowniczych.

Z poważaniem

Załącznik:

- mapa geodezyjna

PROKURENT **PREZES ZARZĄDU**
Tomasz Grzejszczak *Jarosław Dorociak*



Lokalizacja ulicy Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie



„Zakład Wodociągów i Kanalizacji - Sochaczew” Spółka z o.o.
 ul. Rozłazłowska 7, 96-500 Sochaczew
 Projekt niniejszy uzgodnia się pod względem przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i zgodność z warunkami technicznymi przyjętymi.
 Sochaczew, dnia 11.06.2018 r.

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
 Upr. bud. Nr ewid. MAZ.0165.0WOS/06
Adam Pawłowski
 inż. Adam Pawłowski

www.intecplan.com.pl

LEGENDA:

- Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. miejsca postojowe o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zieleń
- Proj. pobocze utwardzone
- Ist. jezdnia
- Ist. chodnik
- Proj. krawężnik wyniesiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. krawężnik wtopiony o wym. 15x30x100cm
- Proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- Drzewo do wycinki
- Kolizja ze słupem

Temat:	Przebudowa ulicy Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Sochaczew ul.1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	ulica Ułanów Jazowieckich w Sochaczewie	D-1	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
V. 2018r.	297x500 mm	1:500



IN - TEC - Plan

ZWIĘK-Sochaczew Spółka z o.o.
wpłynęło dnia 22.05.2018
L. dz. 130 zał.
podpis: [signature]

09- 540 Sanniki ul. Fabryczna 3 woj. mazowieckie
NIP 971- 008 – 53 - 70 REGON 611398604
www.intecplan.com.pl

Tel/fax : 46 880 70 90
600 – 220 – 456
e-mail: intecplan@intecplan.com.pl

Sanniki 21.05.2018r.

Adres do korespondencji:
Janów 43D
96-512 Młodzieszyn

Zakład Wodociągów i Kanalizacji
-Sochaczew Sp.z o.o.
Rozlazłowska 7,
96-500 Sochaczew

W związku z realizacją projektu przebudowy ulicy Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie, uprzejmie proszę o uzgodnienie odnośnie wodociągów i kanalizacji w zakresie przyjętych rozwiązań jak przedstawiono na załączniku graficznym.

Wykaz załączników:

- plan sytuacyjny - 2 egz.

„Zakład Wodociągów i Kanalizacji - Sochaczew” Spółka z o.o.
ul. Rozlazłowska 7, 96-500 Sochaczew
Projekt niniejszy uzgodnia się pod względem przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i zgodność z warunkami technicznymi przyłączenia.
Sochaczew, dnia 11.06.2018

[signature]
Z poważaniem

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
Upr. bud. nr ewid. MAZ/0155/CY/08/05

[signature]
inż. Adam Pawłowski



Sochaczew, dn. 17.07.2018 r.

IN-TEC-Plan
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie.

Uzgadniamy przedłożony projekt przebudowy ulicy Ułanów Jazłowieckich z uwagą, że zagłębienie gazociągu w stosunku do projektowanej rzędnej nawierzchni drogi powinno być nie mniejsze niż 1,0 m.

Robert Hernik
Kierownik Eksploatacji
Inspektor Nadzoru



INM.7021.5.10.2018

INTEC Plan Sp. z o.o.

Janów 43D

96-512 Młodzieszyn

Burmistrz Miasta Sochaczew ustala następujące warunki techniczne wykonania projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej w ul. Ułanów Jazłowieckich zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Sochaczew Centrum.

Warunki techniczne wykonania projektu odwodnienia ul. Ułanów Jazłowieckich w Sochaczewie

1. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z projektem budowlanym opracowanym przez projektanta posiadającego stosowne uprawnienia.
2. Wytyczne do opracowania Projektu budowlanego ww. sieci:
 - projekt wykonać na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych z pełną inwentaryzacją geodezyjną istniejącego uzbrojenia terenu,
 - realizując niniejsze wytyczne należy bazować na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. 1 Maja,
 - trasa projektowanego odcinka sieci powinna przebiegać w drodze miejskiej – ul. Ułanów Jazłowieckich (działka o nr ewid. 1842/11) oraz pasie drogowym ul. 1 Maja (działki o nr ewid. 1841/5 i 1744),
 - włączenia należy dokonać poprzez istniejącą studnię o rzędnych 87.42/85.79 położoną na kanale deszczowym o średnicy kdD 300,
 - zastosować średnicę i długość kanałów odpowiednią dla założeń projektowych,
 - zastosować studnie i studzienki wpustów ściekowych z kręgów betowych lub z tworzyw sztucznych,
 - wpusty uliczne należy usytuować zgodnie z projektowanym spadkiem drogi.
3. Wykonany Projekt Budowlany należy przedłożyć i uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Sochaczewie.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać zgłoszenia budowy ww. sieci kanalizacji deszczowej do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Sochaczewie ul. M. J. Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew.
5. Niniejsze warunki techniczne tracą ważność po 2 latach od dnia ich wydania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Z up. BURMISTRZA
Dariusz Dobrowolski
Dariusz Dobrowolski
Zastępca Burmistrza

Łowicz, dnia 14.05.2018r.

Nr 09/RE04/2018

Urząd Miejski
w Sochaczewie
Ul. 1-go Maja 16
96-500 Sochaczew

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 30.04.2018 r. nr 09/2018 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

- **Przebudowa drogi gminnej.**

1. Miejsce występującej kolizji:

- **Sochaczew, ul. Ułanów Jazłowieckich, działki nr ewidencyjny 1744, 1841/5, 1841/9, 1842/11, 1841/10 obręb 009 Sochaczew Centrum.**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

2.1 linia napowietrzna nN o,4 kV typu AL 35 mm², zasilana ze stacji SN/nN 15/0,4 kV (4-0751) Maja Młyn z pola nr 06, na odcinku od słupa nr 19 do nr 23 wraz z przyłączami ;

urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru załącznika nr 3a Zarządzenia nr 23/16 Wiceprezesa Zarządu ds. Rozwoju PGE Dystrybucja S.A. z dnia 11.07.2016r.)

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

A) przebudowy:

1. kolidującą linię napowietrzną wymienioną w p.2.1 przebudować na linię napowietrzną izolowaną typu AsXSn 4 x 70 mm² wraz z przy;
2. w przebudowywanym odcinku linii napowietrznej zastosować słupy strunobetonowe o żerdzi wirowanej;
3. na przebudowywanym odcinku linii napowietrznej odtworzyć występujące przyłącza.

B) zabezpieczenia:

1. przez czas trwania prac związanych ze zmianą lokalizacji odcinka sieci / urządzeń, tj. co najmniej od dnia rozpoczęcia demontażu do ich ustawienia w nowym miejscu i uruchomienia (rozumianego, jako odbiór techniczny), zapewni możliwość kontynuowania

przez Spółkę dostarczania - zgodnie z nałożonymi na nią obowiązkami - energii elektrycznej do odbiorców zasilanych pośrednio lub bezpośrednio przez przenoszone urządzenia;

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:
- wymienionych w p.4 lit. a.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Łowicz w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych - **szczegóły na etapie projektowania, jak i kompletne opracowanie** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. wykreślono;
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,;
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
 7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 10. Termin ważności Warunków ustala się na **24** miesiące od daty ich wydania.
 11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolidzji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Łowicz
Wydział Majałku Sieciowego
..... Specjalista
Tadeusz Rześny
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Łowicz ..
Wydział Majałku Sieciowego
Zatwierdził
Kierownik
Przemysław Moskwa

Abc - tekst wykreślony, nie dotyczy.

Załącznik:

1. Projekt umowy usunięcia kolidzji

* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

** wybrać właściwe