



Inwestor:	Gmina Miasta Sochaczew Ul. 1 Maja 16, 96-500 Sochaczew; tel. 46 862 22 35 fax. 46 862 26 02 <a href="http://www.sochaczew.pl">http://www.sochaczew.pl</a>	 Umowa z dnia 22.12.2016r.
Jednostka Projektowa:	A4 PROJEKT Pracownia Projektowa Dominik Kącki Oś. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia tel./fax 32 739 08 93, 32 739 05 87 mail: <a href="mailto:biuro@a4projekt.com.pl">biuro@a4projekt.com.pl</a>	<b>A4 PROJEKT</b>   PRACOWNIA PROJEKTOWA

Rodzaj Opracowania:	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Zamierzenie Budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. 15 SIERPNIA (km lok. 0+935.00 do km 1+538.19) I UL. LICEALNEJ (km lok. 0+000.00 do km 0+379.00) w SOCHACZEWIE.</b>		
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	<b>1.2</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU CZĘŚĆ RYSUNKOWA, CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
Adres Budowli:	Dz. Nr 1716/3, 1820, 1969, 1968, 1983, 1931/5, 2941/8, 1968, 2084, 2097, 1716/2, miasto i gmina Sochaczew powiat: Sochaczewski województwo: Mazowiecki		

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień, Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Dominik KĄCKI	MAP/00286/POOD/13 drogowa	MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr MAP/00286/POOD/13 w specjalności drogowej.
Opracował:	mgr inż. Mariusz LIBURA		

EGZ.

**A4 PROJEKT**  
Pracownia Projektowa - inż. bud. Dominik Kącki  
os. Widokowe 13/11, 32-540 Trzebinia  
NIP: 628-207-39-11, REGON: 120791419  
Konto PKO BP: 54 1020 2384 0000 9902 0106 9194  
T. 32 739 08 93, F. 32 739 05 87

# OPIS TECHNICZNY

**INWESTOR:**

URZĄD MIEJSKI W SOCHACZEWIE  
UL. 1 MAJA 16, 96-500 SOCHACZEW

**TEMAT:**

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNECH UL. 15 SIERPANIA I UL. LICEALNEJ W SOCHACZEWIE.

**LOKALIZACJA:**

DZ. NR 1716/3, 1820, 1969, 1968, 1983, 1931/5,  
2941/8, 1968, 2084, 2097, 1716/2,  
JEDN. EWID. SOCHACZEW

**STADIUM I ZAKRES:**

OPIS TECHNICZNY

**PROJEKTANT:**

mgr inż. **Dominik KĄCKI**  
upr. nr MAP/0286/POOD/13  
spec. drogowa

**OPRACOWANIE:**

mgr inż. **Mariusz LIBURA**

## **SPIS TREŚCI:**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. POSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .....	4
6. TERMIN REALIZACJI .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	4

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy dróg gminnych ul. 15 sierpnia i ul. Licealnej polegającej na wybudowaniu ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, parkingów, przebudowie istniejących zjazdów i budowie chodników oraz na przebudowie infrastruktury podziemnej.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1.0 – Orientacja

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Sochaczew, ul. 1 Maja 16, 96-500 Sochaczew.

## 2. POSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a A4 PROJEKT Pracownia Projektowa, os. ZWM 13/11, 32-540 Trzebinia.

Materiały wykorzystane w opracowaniu:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkład mapowy,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Wykonawcą,
- Wizje lokalne w terenie

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w Gminie Sochaczew, w południowej części Miasta, przy drogach gminnych: ul. 15 Sierpnia i ul. Licealnej. Istniejących zabudowania zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej dróg gminnych.

ul. Licealna: w obszarze inwestycji jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową, posiada jezdnię o zmiennej szerokości (ok. 7.00 – 7.60m). Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest obustronny chodnik dla pieszych szer. ~2.00-2.50m oddzielony od jezdni zieleńcem.

Przedmiotowa droga w rejonie inwestycji oznakowana jest następującymi znakami:

a) Oznakowanie pionowe:

- na początku inwestycji znak B-5 „do 10t”, zakaz zatrzymywania się po stronie prawej znakiem B-36 oraz ograniczenie prędkości do 40km/h znakiem B-33
- znaki A-9, A-10, G-3, G-1a,b,c w rejonie przejazdu kolejowego;
- znaki D-1, D-6, A-7, A-17 w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych;
- znaki E-1 i E-2a.

- b) Oznakowanie poziome
  - linie segregacyjne P-1e, P-4, P-1b
  - w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych P-10, P-1e

ul. 15 Sierpnia: jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o zmiennej szerokości (ok. 7.00 – 7.60m). Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest obustronny chodnik dla pieszych szer. ~2.00-3.00m. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.00

## 5. OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom ul. 15 sierpnia i ul. Licealnej tj. pieszym, rowerzystom oraz pojazdom zgodnie obowiązującymi przepisami.

Przedmiotowe opracowanie zawiera sposób oznakowania ul. 15 sierpnia i ul. Licealnej po wykonaniu budowy ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, przebudowy jezdni, chodników, zjazdów oraz infrastruktury technicznej.

Na początku ul. Licealnej, po prawej stronie projektuje się ciąg pieszo-rowerowy oznakowany znakiem C-13/16. Dodatkowo oznakowano go znakiem poziomym P-23 powtarzającym w obrębie skrzyżowań. Ścieżkę rowerową w obrębie skrzyżowań wyróżniono kolorem czerwonym oraz oznakowano znakami poziomymi w postaci linii P-11. Dodatkowo projektuje się znak D-6b. Koniec ciągu oznakowano znakiem C-13a/16a.

Na przejściach dla pieszych projektuje się znaków D-6, D-6b oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-10 i P-14. W obrębie skrzyżowań projektuje się znaki A-7 oraz znaki D-1, oraz linie segregacyjne oznakowania poziomego P-4 dł. 20m i P-1e.

Na ul. Licealnej projektuje się oznakowanie liniami segregacyjnymi tj. linia P-1b, P-4 z linią P-1e na zjazdach i na skrzyżowaniach.

Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ul. 15 sierpnia i ul. Licealnej po przez dokładne wskazanie toru ruchu pojazdów projektuje powierzchnie wyłączone z ruchu oznakowane liniami P-7b oraz P-21a. Dodatkowo na wlotach podporządkowanych projektuje się znaki A-7 z linią P-13 lub B-20 z tabliczką T-6c i oznakowaniem poziomym P-12 i P-16. Przejścia dla pieszych i przejazd rowerów przez jezdnię oznakowano znakami D-6b z tabliczką T-27 oraz zaprojektowano oznakowanie poziome P-10, P-11 z nawierzchnią w kolorze czerwonym.

Z uwagi na nowoprojektowane elementy drogi projektuje się przestawienie i likwidację niektórych istniejących znaków,

## 6. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin realizacji projektu to 2018r.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.21):

- Znaki A-7, B-20 powinny mieć taka sama grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsza niż znaki średnie.

• Przy oznakowaniu dróg gminnych zastosować znaki z grupy wielkości - małych wykonane z folii odblaskowej I typu poza znakami A-7, B-2, D-6, D-6a, D-6b jakie powinny zostać wykonane z folii II.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak "B" lub CE. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku. W celu zminimalizowania ilości słupków do tablic znaków należy wykorzystać w miarę możliwości słupy energetyczne oraz słupy oświetleniowe. Słupki do znaków zastosować 2" – ocynk.

---

**Autor opracowania:**

**MGR INŻ. DOMINIK KĄCKI**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń nr MAP/0286/POD/13  
w specjalności drogowej.  
.....

**mgr inż. Dominik KĄCKI**