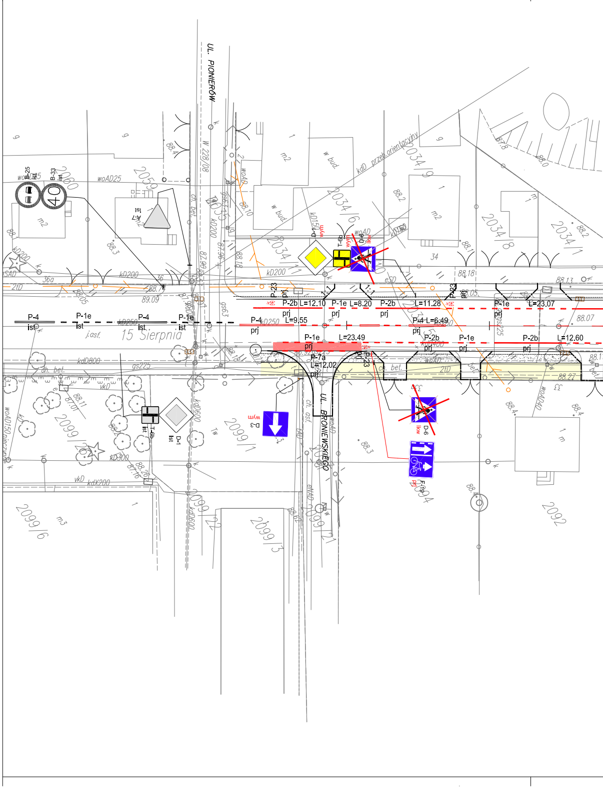
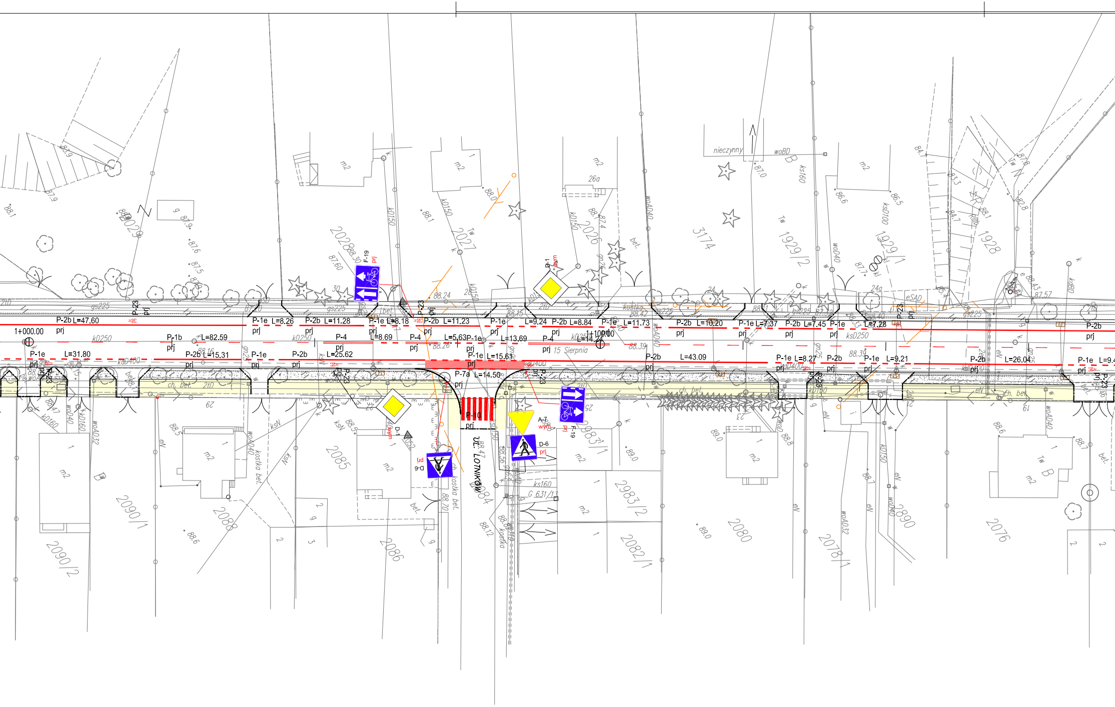
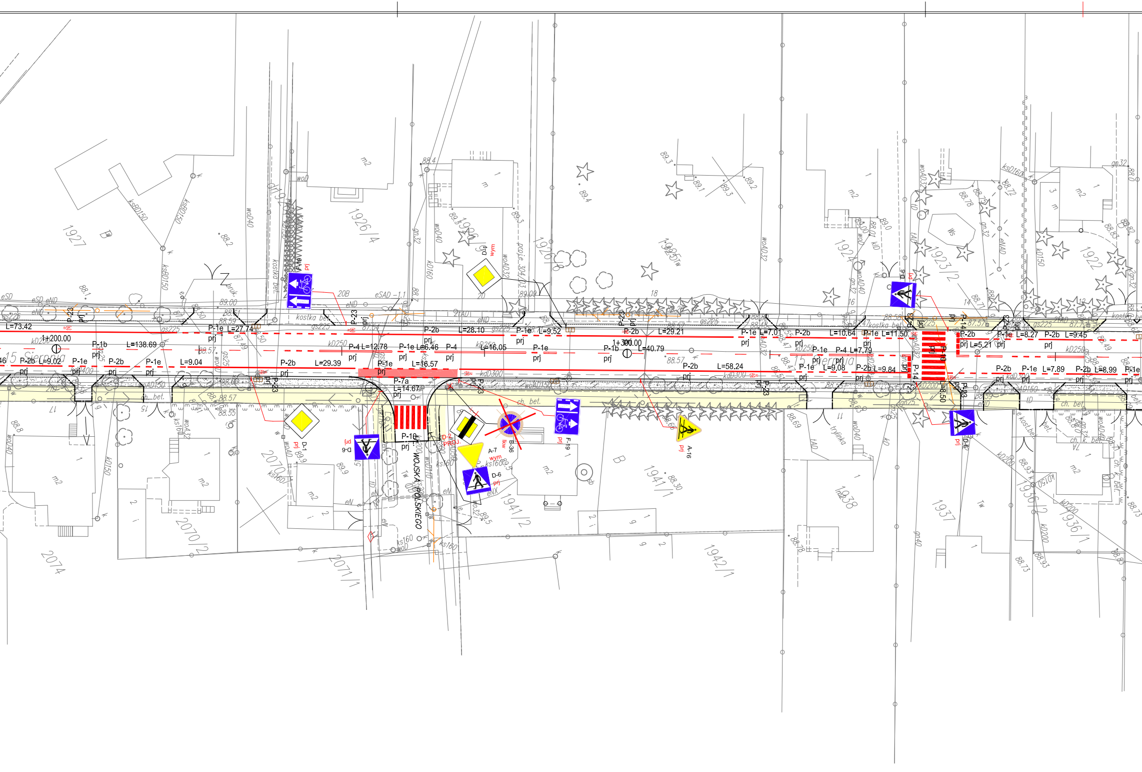
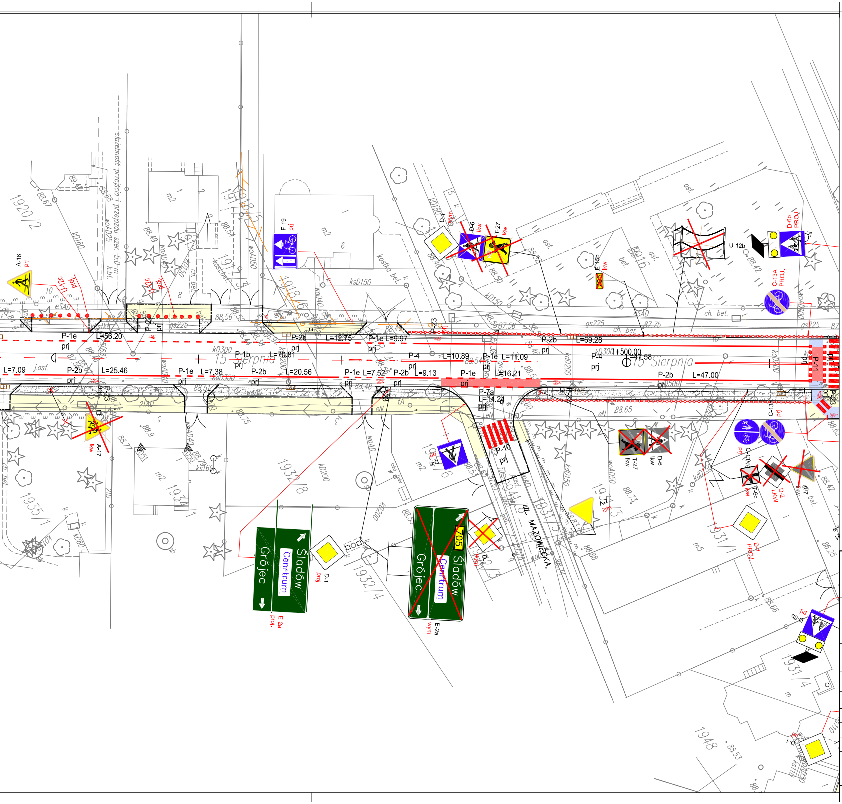

UL. PIONIERÓW
UL. BRONIEWSKIEGO
15 Sierpnia
B-25
ist
B-33
ist
40
A-7
ist
D-1
T-6b
D-6
wym
lkw
D-3
wym
F-19
prj
T-6b
ist
D-1
ist
P-4
ist
P-1e
ist
P-4
ist
P-1e
ist
P-23
prj
P-2b
prj
L=12.10
P-1e
prj
L=8.20
P-2b
prj
L=11.28
P-23
prj
P-1e
prj
L=23.07
P-4
prj
L=9.55
P-4
prj
L=6.49
P-1e
prj
L=23.49
P-2b
prj
P-1e
prj
P-2b
prj
L=12.60
P-7a
prj
L=12.02
P-23
2034/9
2034/6
2034/8
2034/1
2034/11
2059
2060
2099/1
2099/2
2099/6
2099/3
2092
przeb. orientacyjny
j.asf.
ch. bet.
ch. asf.
w bud.
m2
m3
kdD800
gs225
kD200
kD600
kdD600
kD300
kdX200
woAD25
89.09
88.18
88.13
88.07
88.27
88.3
88.2
88.1
W 228/08


UL. LOTNIKÓW
15 Sierpnia
1+000.00
1+100.00
P-2b L=47.60
prj
P-1e L=31.80
P-1b L=82.59
P-2b L=15.31
P-1e L=8.26
P-2b L=11.28
P-1e
P-2b
L=25.62
P-4
L=8.69
P-1e L=8.18
P-2b L=11.23
P-4
L=5.63
P-1e
P-1e L=15.61
P-7a L=14.50
P-10
P-1e
L=9.24
P-2b L=8.84
L=13.69
L=14.27
P-1e L=11.73
P-2b L=10.20
P-2b
L=43.09
P-1e L=7.37
P-2b L=7.45
P-1e
L=7.28
P-1e L=8.27
P-2b
P-1e L=9.21
P-2b
L=26.04
P-1e L=9.4
P-23
F-19
D-1
A-7
wym
D-6
2020
2027
2026
3174
1929/2
1929/1
1928
2085
2090/1
2090/2
2088
2086
2084
2983/1
2983/2
2082/1
2080
2078/1
2890
2076
nieczynny
woBD
m2
ch. bet.
kostka bet.
bet.
kD250
kaD400
kD150
ks160
woA040
woA032
gs225
eN
ksN
Tw
G 631/13
88.24
88.26
88.39
87.60
88.30



15 Sierpnia
WOJSKA POLSKIEGO
1+200.00
1+300.00
L=73.42
P-1e L=27.74
P-1b L=138.69
P-2b L=9.02
P-1e
P-2b
P-1e L=9.04
P-2b L=29.39
P-4 L=12.78
P-1e L=6.46
P-4
P-1e L=16.57
P-7a L=14.67
P-10
P-2b L=28.10
L=16.05
P-1e L=9.52
P-1e
P-1b
P-2b
L=29.21
L=40.79
P-2b L=58.24
P-1e L=7.01
P-2b
L=10.64
P-1e L=11.50
P-1e
P-4 L=7.79
P-1e L=9.08
P-2b L=9.84
P-14
P-10
P-2b L=5.21
P-1e L=8.27
P-2b L=9.45
P-2b
P-1e L=7.89
P-2b L=8.99
P-1e
P-23
prj
wym
F-19
D-1
D-6
D-2
A-7
B-36
A-16
PROJ.
1927
1926/4
1925
1924
1923/2
1922
2070/1
2070/2
2074
2071/1
1941/1
1941/2
1942/1
1938
1937
1936/2
1936/1
kostka bet.
ch. bet.


15 Sierpnia
UL. MAZOWIECKA
Śladów
Centrum
Grójec
705
A-16
prj
F-19
D-1
D-6
lkw
T-27
E-15b
U-12b
D-6b
PROJ.
C-13A
C-13a
C-13/16
T-6c
D-2
A-7
A-17
D-1
PROJ.
E-2a
proj.
wym
P-1e
P-1b
P-2b
P-4
P-7a
P-10
P-11
P-23
L=56.20
L=12.75
L=9.97
L=70.81
L=10.89
L=11.09
L=69.28
L=7.09
L=25.46
L=7.38
L=20.56
L=7.52
L=9.13
L=16.21
L=14.24
L=47.00
1+500.00
=47.58
ch. bet.
asf.
kostka bet.
1920/2
1918/5
1917/3
1918/6
1932/8
1932/4
1931/3
1931/1
1931/4
1935/1
1948
strefa przejścia i przejazdu szer. 5,0 m
88.65
87.75
88.62
88.42

Inwestor:	
URZĄD MIEJSKI W SOC	
96–500 Sochaczew, ul.	
Nazwa obiektu budowlanego:	
PRZEBUDOWA DROGI G	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:
Branża:	DRO
Funkcja:	Imięi nazw
projektant:	mgr inż. Domi
opracował:	mgr inż. Mariu
Nazwa rysunku:	PROJE

Kopiowanie w całości lub części i udostępnier

Oznaczenia - projektowane elementy

Przeznaczenie powierzchni

- proj. bariera wygrodzeniowa
- istn. bariera wygrodzeniowa

▦ - proj. zatoka autobusowa

🟥 - naw. koloru czerwonego (w ciągu ścieżki rowerowej)

Oznakowanie

D-6 PROJ - projektowanie oznakowanie pionowe

P-10 prj - projektowanie oznakowanie poziome

D-6 lkw - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6 wym - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe

P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome

✕ - usuniete elementy

HACZEWIE
1 maja 16

Jednostka projektowa:

A4 PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
32–500 Trzebinia, oś. ZWM 13/11

MINNEJ UL. 15 SIERPNIA I UL. LICEALNEJ W SOCHACZEWIE.

Sochaczew	Powiat: Sochaczewski	Województwo: Mazowieckie
GOWA	Stadium:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

isko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
nik KĄCKI	upr. nr MAP/0286/POOD/13 specjalność: drogi	Kącki
usz LIBURA		Libura

KTOWANE OZNAKOWANIE	Nr rys: 3.1	Skala: 1:500

nie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione

Chrzanów, sierpień – 2017r.

LICENCJA: AUTOCAD LT 2009 NO: 349 – 31020387