

**Uchwała Nr LI/464/09**  
**Rady Miejskiej w Sochaczewie**  
**z dnia 22.12.09 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta**  
**Sochaczewa oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3-5 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) Rada Miejska uchwała , co następuje:

**§ 1**

Ustala się na terenie miasta Sochaczewa strefę płatnego parkowania określoną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania, o której mowa w § 1 opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.
2. Opłaty pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wyznaczonych miejscach w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach od 8<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup> oraz w soboty w godzinach od 8<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Ustala się, że opłata podstawowa za czas parkowania do pół godziny wynosi 1,00 zł.
4. Wysokość opłat w zależności od czasu parkowania i wysokość opłat abonamentowych określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Zasady funkcjonowania strefy płatnego parkowania, w tym sposób pobierania opłat za parkowanie, sposób nakładania opłat dodatkowych oraz zasady ich obniżania i wnoszenia reklamacji, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sochaczewa.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ  
  
Danuta Kozłowska

## UZASADNIENIE

Na terenie miasta nie funkcjonuje strefa płatnego parkowania. Burmistrz, pragnąc zmienić stan obecny w zakresie zapełnienia miejsc postojowych na terenie ścisłego centrum proponuje ustalić strefę płatnego parkowania i pobierać opłaty za parkowanie pojazdów w SPP za pomocą urządzeń, tzw. parkomatów. Pierwszym krokiem służącym osiągnięciu tego celu jest podjęcie uchwały, w której określona będzie wysokość opłat, sposób ich poboru, granice przestrzenne oraz czasowe funkcjonowania SPP. Przy tej okazji proponuje się wprowadzenie szeregu szczegółowych rozwiązań, popartych doświadczeniami miast, w których strefa parkingowa funkcjonuje już od dawna, a które materię strefy płatnego parkowania uregulują w sposób kompleksowy.

Na gruncie znowelizowanej ustawy o drogach publicznych obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie na drogach publicznych wynika wprost z ustawy. Rady gmin zostały upoważnione do ustalenia stref płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych. Analiza struktury ruchu na terenie ścisłego centrum, przeprowadzone badania napełnienia miejsc postojowych oraz rotowania pojazdów, jak również dążenie do zapewnienia przyszłej strefie szczelności pozwoliły na zaproponowanie do granic strefy płatnego parkowania ulic przedstawionych w załączniku Nr 1 do projektu uchwały. Należy pamiętać, że przy wprowadzaniu SPP w jej granice należy włączyć nie tylko ulice, na których deficyt miejsc postojowych jest największy, ale pożądane wydaje się włączenie ulic przyległych z uwagi na uszczelnienie jej granic. Odpłatność za parkowanie powoduje rotację pojazdów, jak również pozyskanie dodatkowych wpływów do budżetu.

W Sochaczewie – jak wykazały badania napełnień miejsc postojowych - występują obszary o poważnym niedoborze miejsc postojowych. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w obszarze śródmiejskim. Powszechnym sposobem łagodzenia w/w problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów jest pobudzanie rotacji samochodów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie.

Na bazie doświadczeń innych miast pobór opłaty za pomocą parkomatów jest przynajmniej dwukrotnie bardziej uzasadniony biorąc pod uwagę wymiar ekonomiczny aniżeli pobór przy pomocy inkasentów. Biorąc powyższe pod uwagę, zasadnym jest podjęcie uchwały i uregulowanie zagadnień płatnego parkowania.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ  
*Danuta Radzanowska*

## **REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA**

### **Rozdział I Przepisy ogólne**

#### **§ 1**

Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w mieście Sochaczewie.

#### **§ 2**

1. Ograniczenie parkowania w SPP polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w dni robocze: od poniedziałku do piątku w godzinach od 8<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup> oraz w soboty w godzinach od 8<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany i opłacony czas postoju samochodu w SPP.
3. Nieprawidłowy czas postoju to stwierdzony czas pomiędzy chwilą zaistnienia obowiązku uiszczenia opłaty a chwilą wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoju samochodu.
4. SPP obsługuje Operator SPP upoważniony przez Burmistrza Miasta Sochaczewa.

#### **§ 3**

1. Wjazd do obszaru SPP oznakowany jest znakiem D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazd znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.
2. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie ogólnodostępne miejsca postojowe w pasie drogowym oraz na parkingach, z wyłączeniem postojów taksówek, i dotyczy:
  - przy krawężnikowego parkowania na ulicach oznaczonych znakiem D-18 „parking”, a w przypadku innego sposobu ustawienia pojazdów również odpowiednią tabliczką T-30;
  - parkowania na parkingach wydzielonych z wyłączeniem parkingów zakładowych, prywatnych i osiedlowych.

#### **§ 4**

Opłaty za parkowanie w SPP uiszczą się poprzez:

- a) wykupienie jednorazowego biletu parkingowego w automacie parkingowym przy użyciu monet lub karty elektronicznej; czas parkowania obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały; minimalna opłata wynosi 1,00 zł.
- b) opłaty abonamentowe wnoszone za cały miesiąc lub jego wielokrotność w biurze SPP.

## § 5

Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPP dla następujących użytkowników drogi:

- osób niepełnosprawnych z dysfunkcją kończyn kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną z dysfunkcją kończyn, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D-18a „parking- miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” - na podstawie Karty Parkingowej;
- kierujących, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami służbowymi Urzędu Miasta w Sochaczewie wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez Burmistrza Miasta Sochaczewa;
- kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) podczas usuwania skutków awarii;
- kierujących pojazdami Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej, Sił Zbrojnych RP;
- kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych oznaczonych znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”;
- kierujących pojazdami przedstawicielstw państw obcych oznaczonymi symbolem CD lub CC;
- kierujących autobusami szkolnymi.

## **Rozdział II Realizacja opłat w SPP**

### § 6

1. Obowiązkiem kierującego parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się:
  - a) przez wykupienie jednorazowego biletu parkingowego w automacie parkingowym;
  - b) przez wykupienie abonamentu typu „M” lub „O” w biurze Operatora SPP.

### § 7

1. Bilet parkingowy lub abonament należy umieścić za przednią szybą pojazdu w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności tak, aby wszystkie dane były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP;
2. Brak możliwości odczytania danych z biletu lub abonamentu jest traktowany tak, jak nie uiszczenie opłaty za parkowanie w SPP.

## **§ 8**

1. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł.
2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w dniu wystawienia zawiadomienia lub w ciągu dwóch następných dni funkcjonowania SPP ulega ona zmniejszeniu do 30,00 zł.
3. Opłata dodatkowa nie uiszczona w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia podlega ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## **§ 9**

1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 7 uprawnia do nieograniczonego w czasie (w okresie ważności abonamentu), zgodnego z „Prawem o ruchu drogowym” niestrzeżonego parkowania na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami miejscu parkingowym w SPP.
2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora obsługującego SPP w przypadku braku wolnych miejsc parkingowych.
3. Zastrzeżenie stanowiska parkingowego („koperty”) może nastąpić w przypadku stałego występowania wolnych miejsc parkingowych w danym rejonie SPP.
4. W razie utraty lub kradzieży abonamentu biuro operatora SPP nie zwraca opłaty abonamentowej za niewykorzystany okres ważności.
5. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu właściciel ponosi koszty wydania nowego abonamentu.

## **§ 10**

Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których był wydany.

## **§ 11**

W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce parkowania w granicach SPP.

## **§ 12**

Parkowanie pojazdów zaopatrzenia, taksówek, pojazdów urzędów i instytucji zlokalizowanych w SPP w godzinach płatnego parkowania jest odpłatne tak, jak parkowanie innych pojazdów.

## **Rozdział III Abonamenty**

### **§ 13**

1. W SPP można parkować po wykupieniu abonamentu typu „O” na okaziciela.
2. Abonament typu „O” wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń.
3. Abonament typu „O” może być wykorzystany w dowolnym pojeździe.

### **§ 14**

1. Abonament typu „M” może wykupić mieszkaniec SPP na jeden, określony pojazd o masie całkowitej do 2,8t z zapisem w dowodzie rejestracyjnym, że jest to pojazd osobowy, osobowo-towarowy, osobowo-ciężarowy, osobowo-specjalistyczny (dotyczy właścicieli (posiadaczy) i osób korzystających z pojazdów samochodowych na podstawie umowy leasingu, dzierżawy, najmu, użyczenia lub umowy o podobnym charakterze mających zawarte umowy przewłaszczenia tychże pojazdów z instytucjami kredytującymi takimi jak banki, firmy leasingowe itp.).
2. Dokumentami niezbędnymi do nabycia abonamentu typu „M” są:
  - dokument stwierdzający zameldowanie w SPP – dowód osobisty lub zaświadczenie wydane przez UM w Sochaczewie i
  - dowód rejestracyjny pojazdu i
  - w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy- kopia umowy.
3. Mieszkaniec SPP na podstawie wykupionego abonamentu jest uprawniony do parkowania na wyznaczonych miejscach parkingowych w obrębie sześciu automatów parkingowych położonych najbliżej miejsca jego zamieszkania.
4. W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu i obszar, na którym abonament jest ważny.
5. Weryfikacja uprawnień do otrzymania abonamentu typu „M” następuje każdorazowo podczas jego wykupu.
6. Mieszkaniec SPP, który nie skorzysta z prawa do wykupienia abonamentu typu „M” uiszcza opłaty za parkowanie w SPP na ogólnych zasadach.

## **Rozdział IV Niewłaściwy postój**

### **§ 15**

Mandat karny za postój niezgodny z „Prawem o ruchu drogowym”, nałożony przez Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu parkowania w SPP i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas parkowania.

## **Rozdział V**

### **Kontrola prawidłowości parkowania**

#### **§ 16**

Kontroli prawidłowości parkowania w SPP mogą dokonywać wyłącznie kontrolerzy upoważnieni przez Burmistrza Miasta Sochaczewa, którzy działają na podstawie Regulaminu SPP.

#### **§ 17**

1. Kontrolowanie parkowania pojazdów polega w szczególności na:
  - kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas parkowania pojazdów,
  - sprawdzaniu ważności biletów parkingowych,
  - sprawdzaniu ważności abonamentów,
  - wystawianiu zawiadomień o nie uiszczeniu opłaty za parkowanie lub parkowanie ponad opłacony czas,
  - zgłaszaniu Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
  - kontroli stanu oznakowania SPP i zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie operatorowi SPP.
2. Zawiadomienie o nie uiszczeniu opłaty za parkowanie w SPP wystawia kontroler z chwilą stwierdzenia braku biletu parkingowego lub abonamentu za przednią szybą pojazdu lub w przypadku braku możliwości odczytania danych .

#### **§ 18**

1. Kierujący pojazdem lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej może złożyć w biurze SPP reklamację w terminie 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obciążeniu opłatą dodatkową.
2. Reklamacja jest uwzględniana gdy:
  - reklamujący udowodni, że w chwili kontroli opłata była uiszczona;
  - reklamujący posiada ważny abonament na kontrolowany pojazd;
  - pojazd objęty był zerową stawką za parkowanie.
3. Reklamujący ma obowiązek uiścić opłatę dodatkową w terminie 14dni od daty otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji.

#### **§ 19**

Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat oraz nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych i abonamentów.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*Danuta Radzanowska*