

## UZASADNIENIE

Analiza dotychczasowego okresu funkcjonowania rozwiązań sochaczewskiej strefy płatnego parkowania, regulowanej postanowieniami uchwały Nr IX/60/15 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 23 czerwca 2015 r. wskazuje na zasadność dokonania zmian w zakresie granic obszaru obejmowanego przez strefę. Obecnie obowiązująca strefa w rejonie ulic Wąskiej, Reymonta, 1 Maja i S. Kordona- Janickiego posiadająca 158 miejsc postojowych charakteryzuje się średnią dzienną rotacją na poziomie 11 pojazdów na jedno miejsce postojowe. Z obserwacji działania strefy wynika, że spełnia ona swoje zadanie (zawsze jest możliwość zaparkowania pojazdu w okresie jej funkcjonowania), oraz wychodzi naprzeciw społecznym oczekiwaniom mieszkańców i korzystających ze strefy. Zgodnie z postanowieniami art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) Rada Miejska na wniosek Burmistrza, może ustalić strefę płatnego parkowania. Organ uchwałodawczy jednostki samorządu terytorialnego zobowiązany jest, w zakresie treści postanowień uchwały regulującej funkcjonowanie strefy płatnego parkowania, kierować się celami istnienia strefy, określonymi w art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z treścią którego strefę ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Rozszerzenie strefy ma na celu, zgodnie z oczekiwaniami społeczeństwa i obowiązującymi w tym zakresie przepisami, systematyczne wprowadzanie na poszczególnych ulicach stałej organizacji ruchu, uwzględniającej działanie strefy. W zakresie zmian regulaminu strefy płatnego parkowania w sposobie korzystania grupy uprawnionych do wniesienia opłaty w obniżonej wysokości wskazania wymaga, iż została ona rozszerzona w wyniku zniesienia wyłączenia możliwości nabycia ulgowego abonamentu typu „M” przez osoby korzystające z samochodów służbowych na podstawie umowy zawartej pomiędzy pracownikiem a pracodawcą. Zmianie ulega także wprowadzenie przy wykupieniu lub pobraniu biletu parkingowego numeru rejestracyjnego pojazdu. Wprowadza się także opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie SPP w soboty w godzinach od 8<sup>00</sup> do 13<sup>00</sup>. Związane jest to z bardzo dużym natężeniem ruchu pojazdów w ten dzień i bardzo małą rotacją pojazdów na istniejących miejscach parkingowych, co wiąże się z małą ich dostępnością. W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miasto Sochaczew, jakie niesie niniejsza uchwała, wskazania wymaga, iż rozszerzenie granic obszaru strefy płatnego parkowania przyczyni się do zwiększenia dochodów gminy z tytułu pobierania opłat za parkowanie. Z przeprowadzonej analizy finansowej obecnie działającej strefy wynika, że się ona samofinansuje, nawet przy 85% ilości pobranych biletów uprawniających do półgodzinnego postoju pojazdu bez uiszczania opłaty. Jednocześnie nakładów finansowych będą wymagały niezbędne działania związane z rozszerzeniem obszaru strefy, takie jak: opracowanie projektów stałej organizacji ruchu, wprowadzenie stosownego oznakowania, zakup (dzierżawa, leasing) urządzeń do poboru opłat, zwiększenie liczby pracowników odpowiedzialnych za kontrolę wniesienia opłaty przez użytkowników dróg.